

## **PIAGGIO WOULD LIKE TO THANK YOU**

for having chosen one of its products. We have drawn up this manual to show you all features of this product. Please read it carefully before riding the vehicle for the first time. It includes information, recommendations and warnings regarding your vehicle. You will also be informed of features, details and devices that will prove the excellence of your choice. We believe that if you follow our suggestions, you will soon tune in with your new vehicle and use it for a long time at full satisfaction.

## **PIAGGIO ØNSKER AT TAKKE JER,**

for at have købt et af sine produkter. Vi har udarbejdet denne håndbog for at give jer mulighed for at få mest ud af dets egenskaber. Vi anbefaler at læse den fuldstændigt igennem, før I begynder at benytte køretøjet. Håndbogen indeholder oplysninger, råd og advarsler vedrørende anvendelsen af køretøjet; I vil ligeledes opdage egenskaber, detaljer og foranstaltninger, som vil overbevise jer om, at I har gjort et godt valg. Vi er overbeviste om, at anvisningerne vil gøre det let for jer straks at vænne jer til jeres nye køretøj, som I vil få stor glæde af i lang tid.

# **Typhoon 50**



**PIAGGIO®**

The instructions in this manual were principally prepared in order to supply a simple and clear guide on the use of the vehicle; it also describes simple maintenance operations and periodical checks that the vehicle should undergo at **Authorized PIAGGIO Dealers or Help Points**. The booklet also contains the instructions for some simple repairs. The operations that are not described in detail in this publication, require the availability of particular tools and/or specific technical knowledge: for these operations we therefore advise you to turn to **Authorized PIAGGIO Dealers or Help Points**.

Hovedformålet med anvisningerne i denne håndbog er at give en enkel og klar brugsvejledning; derudover står tegnet ud for mindre vedligeholdelsesarbejder og løbende kontroleftersyn, som køretøjet skal underkastes på Forhandlerens eller det **Autoriserede PIAGGIO Serviceværksted**. Håndbogen indeholder desuden instrukser vedrørende nogle nemme reparationer. De arbejder, som ikke er udtrykkeligt beskrevet i denne håndbog, kræver særligt udstyr og/eller særlig teknisk viden; skulle de være nødvendige, anbefaler vi således at henvende sig til Forhandleren eller et **Autoriseret PIAGGIO Serviceværksted**.



### Personal safety

Failure to completely observe these instructions will result in serious risk of personal injury.



### Safeguarding the environment

Sections marked with this symbol indicate the correct use of the vehicle to prevent damaging the environment.



### Vehicle intactness

The incomplete or non-observance of these regulations leads to the risk of serious damage to the vehicle and sometimes even the invalidity of the guarantee.

### Personlig sikkerhed

Hel eller delvis tilsidesættelse af disse forskrifter kan sætte personernes sikkerhed alvorligt på spil.

### Hensyntagen til miljøet

Angiver hvordan man bør forholde sig for ikke at skade miljøet i forbindelse med anvendelse af køretøjet.

### Køretøjets integritet

Køretøjet kan beskadiges eller ødelægges og garantien kan i visse tilfælde frafalde, hvis disse regler ikke overholdes til punkt og prikke.

*The signs that you see on this page are very important. Infact, they serve the purpose of highlighting parts of the book that should be read more carefully. As you can see, each sign consists of a different graphic symbol in order to make it easy and straightforward to find the subjects in the various areas.*

*Signalerne på denne side er meget vigtige. De fremhæver de steder i vejledningen, som du skal være særlig opmærksom på. Hvert signal består af forskellige grafiske symboler, der gør placeringen af argumenterne inden for de forskellige områder nem og overskuelig.*



# Typhoon 50



**PIAGGIO®**



**INDEX**

**INDHOLDSFORTEGNELSE**

## INDEX

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| Chap. 01 ..... | Vehicle                     |
| Chap. 02 ..... | Use                         |
| Chap. 03 ..... | Maintenance                 |
| Chap. 04 ..... | Technical data              |
| Chap. 05 ..... | Spare parts and accessories |
| Chap. 06 ..... | Programmed maintenance      |

## INDHOLDSFORTEGNELSE

|               |                          |
|---------------|--------------------------|
| Kap. 01 ..... | Køretø                   |
| Kap. 02 ..... | Brugen                   |
| Kap. 03 ..... | Vedligeholdelsen         |
| Kap. 04 ..... | Tekniske specifikationer |
| Kap. 05 ..... | Reservedele og tilbehør  |
| Kap. 06 ..... | Rutinevedligeholdelse    |

# Typhoon 50

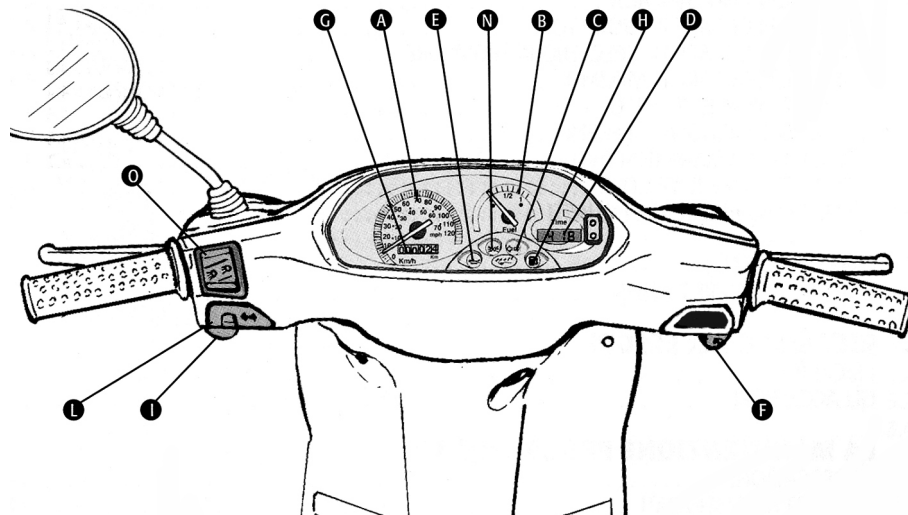


**PIAGGIO®**



**Chap. 01  
Vehicle**

**Kap. 01  
Køretø**



01\_01

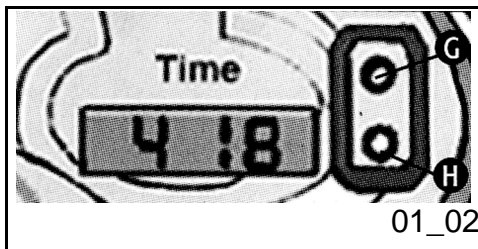
### **Dashboard (01\_01)**

**A** = Tachometer **B** = Fuel indicator **C** = Indicator light **D** = Digital clock **E** = Reserve mixer oil light **F** = Starter button **G** = Odometer **H** = Reserve fuel light **I** = Horn button **L** = Flasher switches **N** = Lights indicator **O** = Dipped beam/high beam two-way switch

### **Instrumentpanelet (01\_01)**

**A** = Speedometer **B** = Brændstofniveauidikator **C** = Signallampe blinklys **D** = Digitalur **E** = Signallampe oliebeholdning blander **F** = Startknap **G** = Kilometertæller **H** = Signallampe brændstofreservebeholdning **I** = Hornknap **L** = Blinklys omstillere **N** = Signallampe lys **O** = Omkobler nærlys/fjernlys





## Clock (01\_02)

Positioned on the instrument panel, it displays the hours and minutes from 0 to 23. By pressing «G» the clock can also display month, day and seconds. Use button «H» to set the various clock functions. The digital clock runs from a battery (which lasts about two years) accessible by lifting the entire instrument panel. You should contact an **Authorized Piaggio Service Center** to change the clock battery.



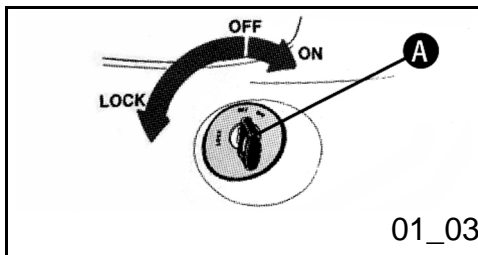
**USED BATTERIES ARE HARMFUL FOR THE ENVIRONMENT. TAKE USED BATTERIES TO YOUR NEAREST COLLECTION POINT FOR DISPOSAL AS PRESCRIBED BY LAW.**

## Ur (01\_02)

Det befinder sig på instrumentpanelet og viser timerne og minutterne, fra 0 til 23. Ved hjælp af funktionsknappen «G» kan det indstilles til udover timerne og minutterne at visualisere månederne, dagene og sekunderne. Ovennævnte funktioner reguleres ved hjælp af knappen «H». Digitaluret er batteridrevet (batteriet fungerer i omtrent 2 år), og når det udskiftes, er man nødt til at hæve hele instrumentenheden. Det anbefales at henvende sig til et **Autoriseret Piaggio Serviceværksted** for at få foretaget dette arbejde.



**BRUGTE BATTERIER SKADER MILJØET. DE SKAL ANBRINGES I DE DERTIL BEREGNED BEHOLDERE I HENHOLD TIL DE GÆLDENDE NORMER.**



## Key switch (01\_03)

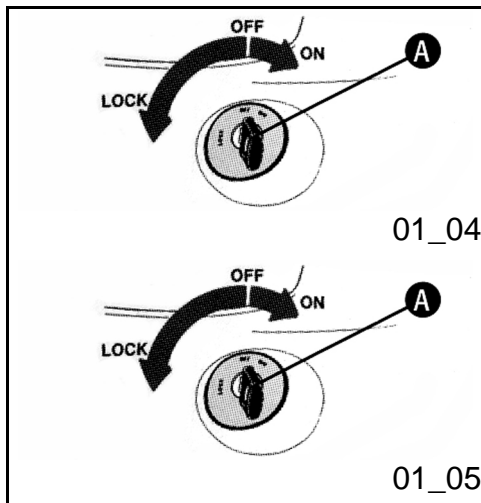
**LOCK**= Ignition blocked, key can be extracted, steering lock installed. **OFF** = Ignition blocked, key can be extracted, steering lock not on. **ON** = Starter position, steering lock not on, key cannot be extracted.

## Tændingslås med nøgle (01\_03)

**LOCK** = Tænding hindret, nøglen udtagelig, styrspærre tilkoblet. **OFF** = Tænding hindret, nøglen udtagelig, styrspærre frakoblet. **ON** = Stilling klar til start, styrspærre frakoblet, nøglen ikke udtagelig.

**Locking the steering wheel**

**Tilkobling af**



### (01\_04)

Turn the steering wheel leftwards (to the end of the stroke), turn the key to «LOCK» and remove it.



**DO NOT TURN THE KEY TO «LOCK» OR «OFF» WHILE RIDING.**

### Releasing the steering wheel (01\_05)

Insert the key and turn it to «OFF».



**DO NOT TURN THE KEY TO «LOCK» OR «OFF» WHILE RIDING.**

### spærreanordning (01\_04)

Drej styret til venstre (over til endepunktet), drej nøglen over på «LOCK» og tag den ud.



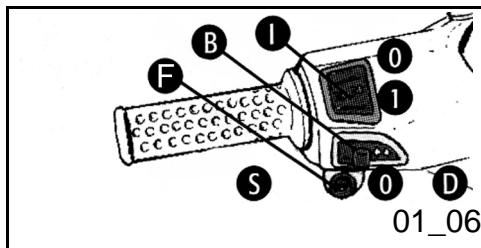
**UNDLAD AT STILLE NØGLEN PÅ «LOCK» ELLER «OFF» UNDER KØRSEL.**

### Frakobling af spærreanordningen (01\_05)

Sæt nøglen ind igen og drej den over på «OFF».



**UNDLAD AT STILLE NØGLEN PÅ «LOCK» ELLER «OFF» UNDER KØRSEL.**

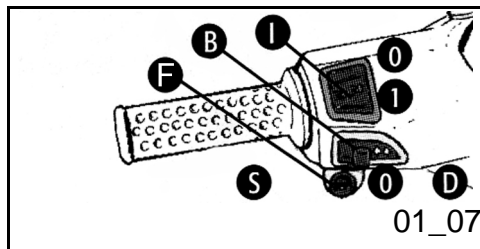


### Switch direction indicators (01\_06)

0 = Indicators off. D = Indicators on (right) S = Indicators on (left) The «D» and «S» positions are not fixed. The slide should always be returned to position «0» To cancel the indicators «B», push the slide.

### Afbryder for blinkrelæ (01\_06)

0 = Blinklys slået fra. D = Blinklys slået til (højre side) S = Blinklys slået til (venstre side) «D» og «S» stillinger er ustabile. Afbryderens arm vender altid tilbage til stillingen «0». Tryk på armen for at slå blinklysene «B» fra.

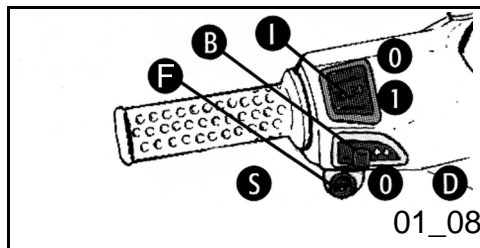


## Horn button (01\_07)

Horn button «F»

## Knap til horn (01\_07)

Knap til horn «F»

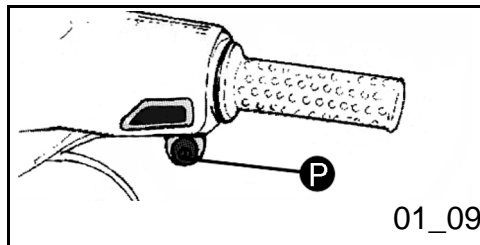


## Light switch (01\_08)

0 = Dipped beam and position light 1 = High beam and position light

## Omskifter til lys (01\_08)

0 = Nær- og positionslys 1 = Fjern- og positionslys

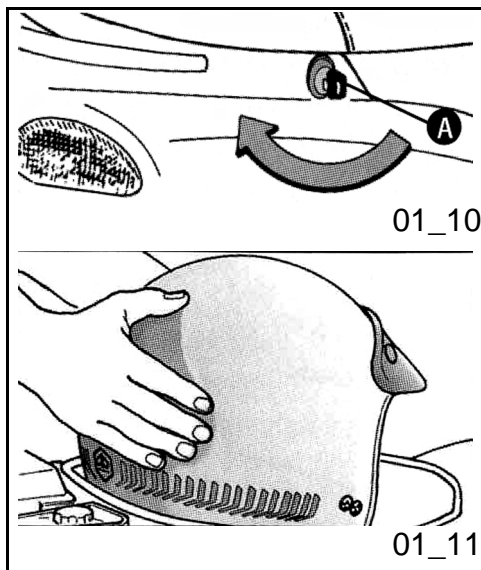


## Start-up button (01\_09)

Start-up button «P»

## Start- knap (01\_09)

Startknap «P»

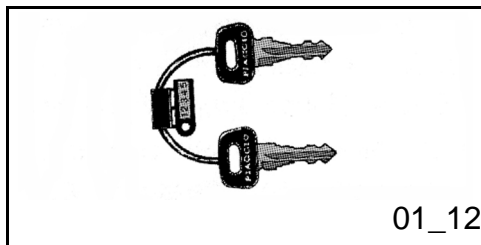


## Opening the saddle to access the helmet compartment (01\_10, 01\_11)

Insert the key in lock «A», and rotate it anti-clockwise. Tip the saddle forwards. After having tipped the saddle up, place the helmet as illustrated in figure.

## Hvordan saddelrummet åbnes for at få adgang til styrthjelmsrummet (01\_10, 01\_11)

Sæt nøglen i låsen «A», drej den mod uret som vist på og klap sadlen op i fremadgående retning. Når man har slået sadlen op, placér styrthjelmene som vist på billedet.



## Keys (01\_12)

The motorscooter is supplied with two keys (one spare) that serve to start the engine and unlock the saddle compartment. The keys are accompanied by a tag marked with the identification code to be quoted when ordering duplicates.

## Nøglerne (01\_12)

Køretøjet leveres med en nøgle og en kopi, som anvendes til nøgleomstilleren og sadlen. Med nøglen følger der et skilt med det identifikationsnummer, som skal opføres ved anmodning om yderligere kopier.

### WARNING

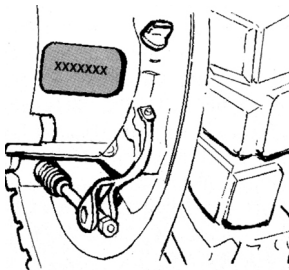
**CAUTION WE RECOMMEND KEEPING THE DUPLICATE KEY TOGETHER WITH ITS CODE IN A SAFE PLACE AND NOT INSIDE THE VEHICLE**

### ADVARSEL

**ADVARSEL. DET FRARÅDES AT OPBEVARE KOPIER AF NØGLEN OG DENS KODENUMMER I ELLER NÆR KØRETØJET.**



01\_13



01\_14

## Identification (01\_13, 01\_14)

The identification numbers are made up of a prefix stamped on the chassis and on the motor, followed by a number. These should always be given when requesting spare parts. We recommend you to check that the prefix and chassis number stamped on the vehicle correspond with those in the vehicle documents.



**BE REMINDED THAT ALTERATION OF THE IDENTIFICATION REGISTRATION NUMBERS CAN LEAD TO SERIOUS PENAL SANCTIONS (IMPOUNDING OF THE VEHICLE, ETC.).**

## Identifikationen (01\_13, 01\_14)

Identifikationskoderne består af et kodenummer, som er punslet på stellet som vist på og på motoren som vist på, efterfulgt af et tal. De skal altid angives i forbindelse med bestilling af reservedele. Man bør kontrollere, om kodenummeret og stelnummeret, som aflæses på køretøjet, stemmer overens med de numre, som er angivet i køretøjets papirer.



**ENHVER FORM FOR ÆNDRING AF IDENTIFIKATIONSKODERNE KAN MEDFØRE STRENGE STRAFFEFORANSTALTNINGER (KONFISKATION AF KØRETØJET, ETC.).**



# Typhoon 50



**PIAGGIO®**



**Chap. 02**  
**Use**

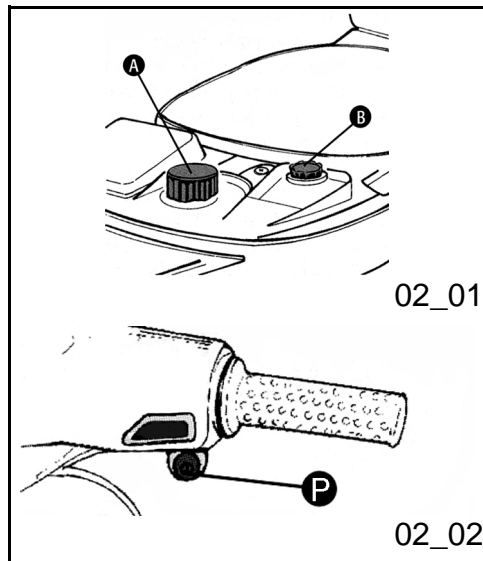
**Kap. 02**  
**Brugen**

## Checks

Before using the vehicle for the first time check: **1.** That the petrol and oil tanks are full. **2.** The oil level in the rear hub. **3.** That the tyres are correctly inflated. **4.** That the headlight, rear light and direction indicators are in working order. **5.** That the front and rear brakes are in working order. **6.** Fluid level in the brake master cylinder reservoir.

## Kontroller

Før køretøjet tages i brug, skal man kontrollere: **1.** Om benzintanken og oliebeholderen er påfyldte. **2.** Oliestanden i det bagerste hjulnav. **3.** Om der er luft nok i dækkene. **4.** Om forlygten, baglygten og blinklysene fungerer som de skal. **5.** Om for og bagbremsene fungerer ordentligt. **6.** Væskestanden i bremsepumpens tank.



02\_01

02\_02

## Refuelling (02\_01, 02\_02)

Fill the fuel tank «A» as shown using minimum 95 octane lead-free petrol. When running low on fuel, the reserve fuel light on the instrument panel will come on. See "Instrument panel". Fill the oil tank «B» with the recommended oil. When running low on oil, the oil light on the instrument panel will come on. See «Instrument panel». When the reserve fuel light comes on, there is sufficient fuel remaining for no more than 150 km. When the oil light comes on you are advised to top up the oil. The warning light for the oil mixer reserve should go on when you start the engine and go off when you release the starter switch «P». If this warning light does not go on, the light itself is faulty. You are advised to contact your nearest **Authorised Piaggio Dealer**. After dismounting and re-mounting the "mixer" you are advised to flush the system even though this means the oil pipes will be drained After flushing the system, fill the

## Påfyldninger (02\_01, 02\_02)

Fyld brændstoftanken «A» som vist på billedet med blyfri benzin, minimum 95 oktan. Den særlige signallampe på instrumentbrættet tænder, når brændstoffet når reserveniveauet, se afsnittet «Instrumentpanel». Fyld olietanken «B» med den anbefalede olie. Den særlige signallampe på instrumentbrættet tænder, når olien når minimumsmærket, se afsnittet «Instrumentpanel». Hvis ovennævnte signallampe tænder, råder vi dig til at efterfylde olietanken næste gang du fylder brændstof på og under alle omstændigheder efter 150 km. kørsel. Hver gang du starter motoren (elektrisk start), skal kontrollampen for blanderens oliereservetank tænde og herefter slukke, når du slipper startknappen «P». Hvis ikke den tænder, er den defekt. I så tilfælde skal du henvende dig på et **Autoriseret Piaggio Serviceværksted**. Hvis "blanderanordningen" afmonteres og



fuel tank with 3 litres of petrol and a 2% mixture of the recommended oil. When this mixture is finished, refill in future with **petrol only**.



**BEFORE REFUELING, STOP THE ENGINE. GASOLINE IS HIGHLY FLAMMABLE. DO NOT LET GASOLINE SPILL FROM THE TANK OR WHILE REFUELING.**



**DO NOT GO NEAR THE TANK PIPE UNION WITH FREE FLAMES OR LIT CIGARETTES: FIRE HAZARD. ALSO AVOID INHALING HARMFUL VAPOURS.**



**THE USE OF DIFFERENT OILS AND SPARK PLUGS FROM THOSE RECOMMENDED COULD HAVE A NEGATIVE EFFECT ON THE LIFE OF THE MOTOR.**

### Recommended products

**SELENIA HI Scooter 2 Tech**

*Mixer Oil*

Synthetic oil that passes API TC ++ specifications

### Characteristic

**Topping up the oil mixer tank**

~ 0.5 ÷ 1 litres

genmonteres, skal den renses. Det kan alligevel ske, at der ikke er olie i rørene. Efter disse operationer anbefaler vi derfor, at benzintanken fyldes med 3 l. af en blanding af benzin og 2% olie af den anbefalede type. Herefter må tanken kun efterfyldes med benzin.



**MAN SKAL SLUKKE FOR MOTOREN, FØR DER FYLDES BENZIN PÅ. BENZINEN ER YDERST BRANDFARLIG. PAS PÅ IKKE AT SPILDE BENZIN FRA TANKEN UNDER OPTANKNING.**



**SØRG FOR AT ÅBNE FLAMMER ELLER TÆNDTE CIGARETTER IKKE KOMMER TÆT PÅ TANKENS ÅBNING: BRANDFARE. MAN SKAL LIGELEDES PASSE PÅ IKKE AT INDÅNDE FARLIGE DAMPE.**



**HET GEBRUIK VAN ANDERE DAN AANBEVOLEN OLIE'S, KAN DE GEBRUIKSDUUR VAN DE MOTOR SCHADEN.**

### Anbefalede produkter

**SELENIA HI Scooter 2 Tech**

*Olie til blander*

Syntetisk olie, som opfylder kravene API TC

**Oil mixer tank**

In plastic, of capacity ~ 1.5 lt. (including reserve ~ 0.500 lt.)

++

**Tekniske specifikationer****Påfyldning af blanderens olietank**

~ 0,5 ÷ 1 lt.

**Blanderens oliebeholder**

Oliens rumindhold 1,5 lt (inklusive reservebeholdning ~0,500 lt).

**Tyre pressure**

THE TYRE PRESSURE SHOULD BE CHECKED WHEN THE TYRES ARE COLD. INCORRECT TYRE PRESSURE CAUSES ABNORMAL TYRE WEAR AND MAKES DRIVING DANGEROUS. THE TYRE MUST BE REPLACED WHEN THE TREAD REACHES THE WEAR LIMITS SET FORTH BY LAW.

**Characteristic****Tyre pressure (front wheel)**

Front wheel: 1,3 bar

**Tyre pressure (rear wheel)**

Rear wheel: 1,8 bar

**Dæktryk**

DÆKTRYKKET SKAL KONTROLLERES MED KOLDE DÆK. ET UKORREKT TRYK GIVER UNORMAL DÆKSLITAGE OG GØR KØRSLEN FARLIG. DÆKKET SKAL SKIFTES, SÅ SNART SLIDBANEN NÅR DEN SLIDGRÆNSE, SOM ER FASTSAT AF DE GÆLDENDE LOVBESTEMMELSER.

**Tekniske specifikationer****Dæktryk (Fordæk)**

Fordæk: 1,3 bar

**Dæktryk (Baghjul)**

Baghjul: 1,8 bar



02\_03

## Running in (02\_03)

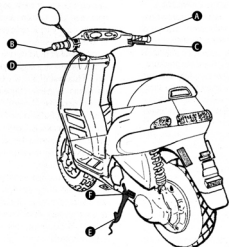


**DURING THE FIRST 1000 KM. DO NOT USE THE VEHICLE AT OVER 80% OF ITS MAX SPEED. AVOID OPENING THE ACCELERATOR COMPLETELY AND KEEPING A CONSTANT SPEED ALONG LONG SECTIONS OF ROAD. AFTER THE FIRST 1000 KM. PROGRESSIVELY INCREASE SPEED, IF POSSIBLE, UNTIL REACHING THE MAXIMUM PERFORMANCE.**

## Tilkøring (02\_03)



**KØR IKKE OVER 80% AF KØRETØJETS TOPHASTIGHED DE FØRSTE 1000 KM. UNDGÅ AT DREJE GASHÅNDET HJELT I BUND OG HOLDE EN KONSTANT HASTIGHED OVER LANGE STRÆKNINGER. HASTIGHEDEN SKAL ØGES FORTLØBENDE FTER DE FØRSTE 1000 KM., INDIL TOPHASTIGHEDEN NÅS.**



02\_04

## Starting up the engine (02\_04)

Your scooter is equipped with directdrive automatic transmission. Start the engine with the throttle twist-grip in the idling position and then gradually increase revs to pull away. The scooter is also equipped with a negative pressure fuel pump and an automatic choke that cuts in as soon as the engine is started. Before pressing starter button «A» pull the rear brake lever «B» or front brake lever «C». This action generates a signal that enables the engine to start. **A:** Put the scooter on the centrestand «E»; and make sure that the rear tyre is not touching the ground. **B:** Keep the throttle on minimum. **C:** Insert the ignition key and turn it to "ON". **D:** Pull rear brake lever «B» or front brake lever «C» and then press the start button.

## Start af motor (02\_04)

Eftersom køretøjet er forsynet med automatisk transmission med direkte kraftoverføring, skal det startes med gashåndtaget på minimum; giv gradvist gas for at sætte det i gang. Køretøjet er desuden forsynet med en undertrykpumpe og en starteranordning, som automatisk begynder at fungere, når motoren går i gang. Starten foretages ved først at trække i bagbremsens «B» eller forbremmens «C» håndtag, som giver OK til igangsætningen, hvorefter man kan trykke på startknappen «A». **A:** Stil køretøjet på støttebenet «E»; kontrollér om baghjulet er hævet over jorden. **B:** Hold gashåndtaget på minimum. **C:** Sæt nøglen i omstilleren og drej den over på stillingen «ON». **D:** Træk i bagbremsens «B» og/eller forbremmens «C» håndtag, og tryk derefter



THE AUTOMATIC TRANSMISSION ROTATES THE REAR WHEEL EVEN WHEN THE ACCELERATION KNOB IS TURNED VERY SLIGHTLY. RELEASE THE BRAKE CAUTIOUSLY AFTER STARTING, BEING CAREFUL TO ACCELERATE GRADUALLY.



DO NOT START UP THE ENGINE IN CLOSED AREAS AS THE EXHAUST FUMES ARE HIGHLY TOXIC.

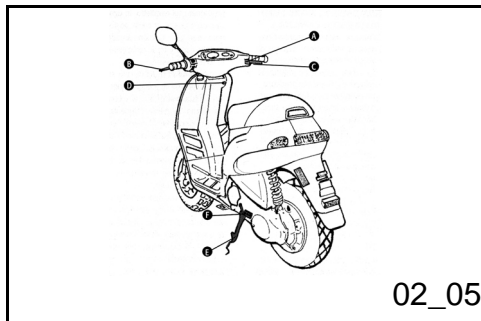
på startkappen.



AUTOMATGEARET FÅR BAGHJULET TIL AT DREJE SELV VED MINDRE OMDREJNINGER AF GASHÅNDTAGET. SLIP FORSIGTIGT BREMSEN EFTER STARTEN OG GIV GRADVIST GAS.



START ALDRIG MOTOREN I LUKKEDE RUM. UDSØDNINGSGASSENERNE ER MEGET GIFTIGE.



## Difficult start up (02\_05)

Possible causes for engine starting difficulties and suggested actions: **1. Carburetor flooded.** Place the vehicle on the center stand and check that the rear tire is not touching the ground. Open the throttle fully and press the starter button for five seconds and then stop for five seconds. If the engine does not start after a few attempts, let the engine sit for a few minutes and then repeat the above operations. Do not keep the button pressed for more than 20 seconds when attempting to start the engine. **2. Flat battery of faulty starter motor.** Put the motorscooter on its stand «E»; and make sure the rear tire is not touching the ground. Bring the ignition key «D» to the «ON» position and use

## Vanskelig start (02\_05)

Skulle der opstå vanskeligheder, kan man træffe følgende foranstaltninger: **1. Hvis motoren drukner.** Sørg for at køretøjet står på det midterste støtteben, og at baghjulet er hævet over jorden, giv fuld gas og tryk på start-knappen; hold en 5 sekunders pause mellem omdrejningerne, der ligeledes skal vare 5 sekunder. Hvis køretøjet ikke går i gang efter et par forsøg, skal man lade motoren hvile i et par minutter og gentage ovenstående procedure. Man må under ingen omstændigheder lade startmotoren dreje mere end 20 gange, når man prøver at starte motoren. **2. Hvis startmotoren eller batteriet ikke fungerer ordentligt.** Stil køretøjet på støttebenet «E»; sørg

kick-starter «F». **3. Fuel tank empty.** Refuel. Start the engine, pressing the starter button «A» while keeping the throttle closed to generate maximum suction on the fuel line. If you are still not able to start the engine, contact an **Authorized Piaggio Service Center**.



**ALWAYS PUT THE VEHICLE ON ITS STAND BEFORE KICK STARTING.**

fornøgleomstilleren «D» over på "ON" og brug kick-starteren «F». **3. Hvis man løber tør for brændstof.** Når man har tanket op, startes køretøjet ved hjælp af startknappen «A», hvorved gashåndtaget skal holdes på minimum, således at hanen forsynes med et størst muligt undertryk (undertrykshane). Hvis køretøjet ikke går i gang, efter at man har iværksat ovenstående foranstaltninger, skal man henvende sig til et **Autoriseret Piaggio Serviceværksted**.



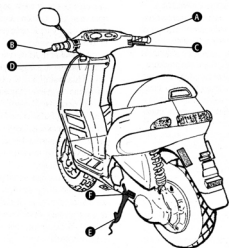
**DET ER VIGTIGT, AT KØRETØJET STÅR PÅ STØTTEBENET, NÅR DET STARTES MED KICKSTARTEREN.**

## Stopping the engine (02\_06)

Stop acceleration, then turn the key in switch «D» to the «OFF» motor off position (key can be extracted).

## Stop af motor (02\_06)

Luk ned for gassen og drej derefter nøg-leomstilleren «D» over på «OFF» standsning af motoren (nøglen udtagelig).



02\_06

## Catalytic silencer

For vehicles equipped with catalyst:

## Udstødningsrør

Gælder for køretøjer med katalysator:

## Catalytic silencer



**TAMPERING WITH THE CATALYTIC CONVERTER CAN CAUSE SERIOUS ENGINE MALFUNCTION.**



**DUE TO THE HIGH TEMPERATURES THE CATALYTIC CONVERTER CAN REACH, ALWAYS BE CAREFUL THAT THE CONVERTER CANNOT COME INTO CONTACT WITH FLAMMABLE MATERIALS WHEN THE SCOOTER IS PARKED, BE CAREFUL NOT TO BURN YOURSELF.**



**DO NOT SWITCH OFF THE ENGINE WHILE THE VEHICLE IS MOVING. THE UNBURNT FUEL COULD ENTER THE CATALYTIC CONVERTER AND BURN, CAUSING IT TO OVERHEAT AND ITS RELATIVE DESTRUCTION.**

## Udstødningsrør



**DER KAN OPSTÅ ALVORLIGE FORSTYRRELSER I MOTOREN, HVIS UDSSTØDNINGSRØRET MANIPULERES PÅ HVILKEN SOM HELST MÅDE.**



**PÅ GRUND AF DE HØJE TEMPERATURER, SOM KAN FOREKOMME I UDSSTØDNINGSRØRET, SKAL MAN SØRGE FOR, AT DET IKKE KOMMER I KONTAKT MED BRÆNDBARE MATERIALER, NÅR KØRETØJET PARKERES; MAN SKAL LIGELEDES UDVISE SÆRLIG FORSIGTIGHED FOR AT UNDGÅ ALVORLIGE FORBRÆNDINGER PÅ KROPPEN.**



**SLUK ALDRIG MOTOREN, MENS DU KØRER. DEN UFORBRÆNDTE BENZIN KAN NÅ FREM TIL KATALYSATOREN OG BRÆNDE. DET VIL OVERHEDE OG ØDELÆGGE KATALYSATOREN.**



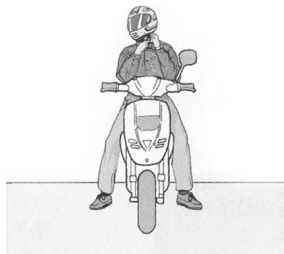
02\_07

## Automatic transmission (02\_07)

In order to ensure maximum simplicity and pleasantness to drive, the vehicle is equipped with automatic transmission with regulator and centrifugal clutch. The system is designed to supply the best performances both for acceleration and for consumption, both while running on level ground and uphill, thanks to the regulation that takes place depending on the motor speed and the transmitted torque. If you have to stop on an uphill slope (traffic lights, traffic jam, etc.) only use the brake to keep the vehicle still, leaving the motor running at idling speed. Using the motor to keep the vehicle still can in fact cause the clutch to overheat. This problem is due to the friction of the clutch parts on the capstan. It is therefore best to avoid prolonged sliding conditions of the clutch with overheating of the same (for example, as well as that indicated earlier, high gear on steep slopes or starts on slope so steep as over 25%, etc.): **1.** Do not persist in this condition of use. **2.** Leave the clutch to cool down with the motor at idling speed for a few minutes.

## Automatgear (02\_07)

For at sikre en så enkel og komfortabel kørsel som muligt er køretøjet forsynet med en automatisk transmission med regulator og centrifugalkobling. Systemet er projekteret således, at man opnår optimale præstationer, både med henblik på speederen og forbruget, på flade samt på stejle strækninger, idet reguleringen både afhænger af motorens omdrejningstal og det ydede drejningsmoment. Hvis man standser på bakker (lyskryds, køer, osv.) skal man kun anvende bremsen til at fastholde køretøjet, mens motoren skal holdes på minimum. Hvis man anvender motoren til at fastholde køretøjet, risikerer man nemlig at koblingen overophedes. Man skal derfor sørge for, at koblingen ikke glider i længere tid ad gangen, da dette forårsager overophedningen (udover det forrige eksempel, kan dette også ske ved kørsel op ad stejle bakker med fuld last eller start på bakker, som hælder mere end 25%, osv.). Dette sker ved gnidning af koblingens masser. **1.** Undlad at insistere under disse forhold. **2.** Lad koblingen afkøle et par minutter med motoren på minimum



02\_08

## Safe driving (02\_08)



SIMPLE RECOMMENDATIONS HAVE BEEN PROVIDED BELOW WHICH WILL LET YOU ENJOY YOUR MOTORSCOOTER ON A DAILY BASIS WITH SAFER RIDING.

## Safe driving (02\_08)

Your ability and your knowledge of the vehicle form the basis of safe driving. Therefore, try out the vehicle in traffic free zones, until you have acquired a good knowledge of the vehicle itself. **ALWAYS DRIVE WITHIN THE LIMITS OF YOUR OWN ABILITIES 1.** Before starting the vehicle, remember to put on the helmet and fasten it correctly. **2.** Reduce speed on rough roads and drive with care. **3.** It should be remembered that after having driven along a long stretch of wet road without using the brakes, the braking effect is initially lower. It is advisable to activate the brakes periodically in these running conditions. **4.** Do not brake hard on a wet, excavated or slippery road surface. **5.** If you have to brake, use both brakes in order to spread the braking action between both wheels. **6.** Avoid the start being carried out by mounting the vehicle while resting on the support. In any case the rear wheel should not turn when it comes into contact with the ground, therefore avoid sudden starts. **7.** If

## En sikker kørsel (02\_08)



NEDENFOR OPFØRES DER NOGLE ENKLE RÅD, SOM VIL GØRE DET NEMMERE FOR DIG AT ANVENDE KØRETØJET BEDRE OG KØRE DET MERE SIKKERT HVER DAG

## En sikker kørsel (02\_08)

En sikker kørsel afhænger af jeres køreevner og kendskab til køretøjet. Afprøv derfor køretøjet på steder, som ikke er trafikerede, indtil I får godt kendskab til det. **KØR ALTID EFTER EVNE 1.** Før man tager afsted, skal man altid huske at tage styrthjelm på og spænde den rigtigt fast. **2.** På ujævne veje skal man nedsætte hastigheden og køre forsigtigt. **3.** Man bør huske på at bremseevnen forringes, hvis man tilbagelægger en lang strækning på vådt underlag. Under lignende forhold bør man bremse med jævne mellemrum. **4.** Lad være med at træde bremsen helt i bund i vådt eller glat føre. **5.** Når man bremser, skal man anvende begge to, således at bremseevnen fordeles mellem begge hjul. **6.** Undlad at sætte køretøjet i gang, mens det står på støttebenet. Man skal under alle omstændigheder sørge for, at baghjulet ikke drejer, når det kommer i berøring med jordbunden for at undgå en brat start. **7.** Hvis man kører på veje, hvor der ligger sand,



using the vehicle on roads covered with sand, mud, snow mixed with salt, etc, we recommend you to clean the brake disc frequently with a non-aggressive detergent in order to avoid the formation of abrasive build-ups within the holes with the consequent early wear of the brake pads. **8.** It should be remembered that any work that changes the vehicle performances, including the alternation of original parts of the structure, stops the vehicle from conforming with the approved and is therefore dangerous for driving safety.



**RIDING UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL, DRUGS AND SOME MEDICINES IS VERY DANGEROUS FOR YOURSELF AND OTHERS.**



**ANY ELABORATION THAT MODIFIES THE VEHICLE'S PERFORMANCES, SUCH AS ANY ALTERATION TO ORIGINAL PARTS OF THE STRUCTURE RENDER THE VEHICLE NO LONGER CONFORMING TO THE APPROVED TYPE AND DANGEROUS FOR DRIVING SAFETY, AS WELL AS BEING PROHIBITED BY LAW.**

mudder, sne blandet med vejsalt eller lignende på vejfladen, anbefales det at rense bremseskiven ofte med et mildt rengøringsmiddel for at fjerne de stoffer, som skaber slitage, inde i åbningerne samt hurtigt slid af bremseskoene. **8.** Man skal desuden huske på, at ethvert indgreb, som ændrer køretøjets præstationer samt hver ændring af dets originale dele gør, at køretøjet ikke længere stemmer overens med den anerkendte og kørselssikkerheden sættes på spil.



**DU UDSÆTTER DIG SELV OG ANDRE FOR ALVORLIG FARE, HVIS DU KØRER I BERUSET TILSTAND ELLER EFTER AT HAVE INDTAGET NARKOTIKA ELLER VISSE LÆGEMIDLER.**



**VIGTIGT. STIL IKKE PÅ SPEJLENE UNDER KØRSLEN, DA DU KAN MISTE KONTROLLEN OVER KØRETØJET.**



# Typhoon 50

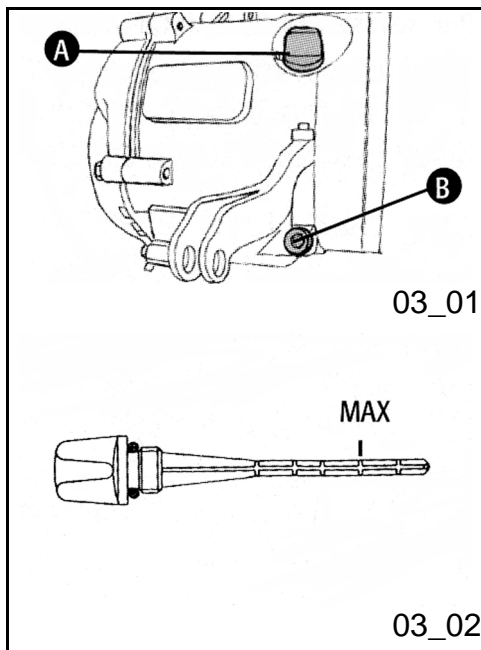


**PIAGGIO®**



**Chap. 03  
Maintenance**

**Kap. 03  
Vedligeholdelsen**



### Hub oil level (03\_01, 03\_02)

Remove dipstick «A». Unscrew cap «B» and completely drain the oil. Rescrew the cap and add the specific oil to the hub.

### Characteristic

Rear hub oil

Quantity: ~80cc

### Hub oil level (03\_01, 03\_02)

Place the vehicle on its stand on a level surface. Unscrew dipstick "A", dry it with a clean rag and then rescrew it completely. Unscrew the dipstick and check that the oil level reaches the 2nd notch from the bottom of the dipstick. Rescrew the dipstick completely.



**USING THE MOTOR WITH INSUFFICIENT LUBRICANT OR WITH IMPROPER LUBRICANTS ACCELERATES THE WEAR AND TEAR OF THE MOVING PARTS AND CAN CAUSE SERIOUS DAMAGE.**



**THE OIL CONTAINS SUBSTANCES THAT ARE DANGEROUS FOR THE ENVIRONMENT. WHEN REPLACING THE OIL WE RECOMMEND TURNING TO AN AUTHOR-**

### Oliestand i nav (03\_01, 03\_02)

Fjern oliepåfyldningsknappen/-pinden «A». Løsn udtømningshætten «B» og lad al olien flyde ud. Skru udtømningshætten til igen og fyld navet med olie af den foreskrevne type

### Tekniske specifikationer

Olie bagerste hjulnav

olieindhold: ~80cc.

### Oliestand i nav (03\_01, 03\_02)

Parkér køretøjet på en plan flade og stil det på støttebenet. Skru oliepinden "A" løs, tør den med en ren klud, før den ind igen, og skru den fuldstændigt til. Tag pinden ud og undersøg, om oliestanden når den 2. rille regnet fra forenden på pinden. Skru oliepinden fast igen og kontrollér, om den er fastlåst.



**HVIS MOTOREN SÆTTES I GANG MED UTILSTRÆKKELIG SMØRING ELLER FORKERTE SMØREMIDLER, SLIDES DELENE I BEVÆGELSE HURTIGERE, OG DER KAN OPSTÅ ALVORLIGE FORSTYRRELSER.**

IZED PIAGGIO- GILERA HELP POINT THAT IS EQUIPPED FOR DISPOSING OF USED OIL IN RESPECT OF NATURE AND CURRENT RULES.

### Recommended products

#### **TUTELA ZC 90**

*Rear hub oil*

SAE 80W/90 Oil that passes API GL3 specifications



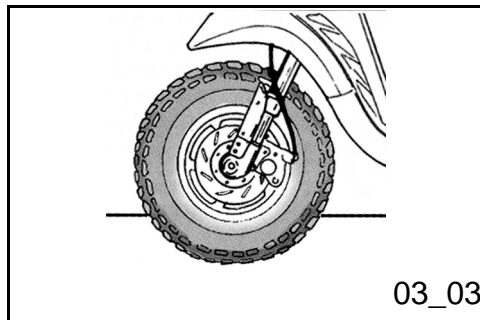
**BRUGT OLIE INDEHOLDER STOFFER, SOM ER SKADELIGE FOR MILJØET. UDSKIFTNINGEN AF OLIEEN BØR FOREGÅ PÅ ET AUTORISERET PIAGGIO-GILERA SERVICEVÆKSTED, SOM RÅDER OVER DET FØRNØDNE UDSKYR TIL EN MILJØVENLIG BORTSKAFFELSE AF BRUGT OLIE I HENHOLD TIL LOVBESTEMMELSERNE.**

### Anbefalede produkter

#### **TUTELA ZC 90**

*Olie bageste hjulnav*

SAE 80W/90 olie der opfylder API GL3 specifikationer



### **Tyres (03\_03)**

Periodically check the inflation pressure of each tire. The tires have tread wear indicators and must be replaced as soon as the indicators are visible on the tread. Check also for cuts on the tyres walls and uneven tread wear. Tires must be replaced by an authorized service center, or center equipped for changing tires.



**THE TYRE PRESSURE SHOULD BE CHECKED WHEN THE TYRES ARE COLD.**

### **Dæk (03\_03)**

Man skal med jævne mellemrum kontrollere trykket i begge dæk. Dækkene er forsynede med en slidindikator, hvilket betyder, at de skal skiftes, så snart disse indikatorer kommer til syne på slidbanerne; i dette tilfælde skal man henvende sig til et autoriseret værksted eller et andet værksted, som råder over det fornødne udstyr til at foretage af- og genmonteringen.



**DÆKTRYKKET SKAL KONTROLLERES**

**INCORRECT TYRE PRESSURE CAUSES ABNORMAL TYRE WEAR AND MAKES DRIVING DANGEROUS. THE TYRE MUST BE REPLACED WHEN THE TREAD REACHES THE WEAR LIMITS SET FORTH BY LAW.**

### Characteristic

**Tyre pressure (front wheel)**

**Front wheel:** 1,3 bar

**Tyre pressure (rear wheel)**

**Rear wheel:** 1,8 bar

**MEDKOLDE DÆK. ET UKORREKT TRYK GIVER UNORMAL DÆKSLITAGE OG GØR KØRSLEN FARLIG. DÆKKET SKAL SKIFTES, SÅ SNART SLIDBANEN NÅR DEN SLIDGRÆNSE, SOM ER FASTSAT AF DE GÆLDENDE LOVBESTEMMELSER.**

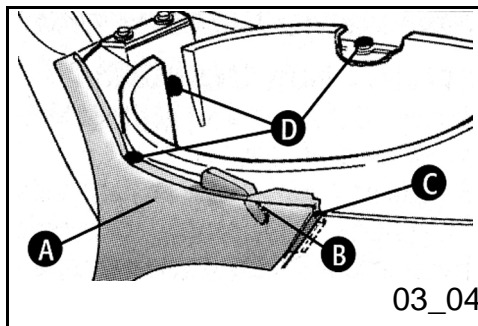
### Tekniske specifikationer

**Dæktryk (Fordæk)**

**Fordæk:** 1,3 bar

**Dæktryk (Baghjul)**

**Baghjul:** 1,8 bar



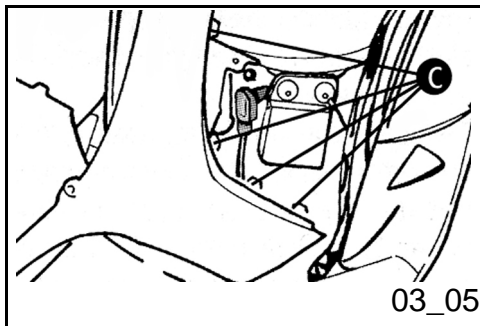
### **Spark plug dismantlement (03\_04, 03\_05)**

Remove the centre cover «A» by unscrewing the screws «D» found inside the helmet compartment. Then extract the two pins «B», pulling the rear part of the cover upwards. Disconnect the H.V. cable and remove the spark plug with the socket spanner supplied. When replacing the spark plug, line it up accurately at the correct angle, finger-tighten it and then use the socket for final tightening. When reassembling the cover, carry out the operations in reverse, being careful to put the teeth «C» into the relevant lodgings on the side covers and on the footrest board.



### **Afmontering af tændrør (03\_04, 03\_05)**

Fjern midterdækslet «A» ved at løsne skrueerne «D» inde i styrthjelmrummet. Tag derefter de to tapper «B» ud ved at trække dækslets bagerste del opad. Frakobl højspændingsledningen tændrøret og regulér dette ved hjælp af den medleverede rørnøgle. Genmonteringen foretages ved at skruer tændrøret fast med håndkraft, hvorved man skal sørge for, at dets hældning er korrekt; man skal kun anvende nøglen til at stramme det. Genmonteringen af dækslet foretages ved at gentage ovenstående procedure i modsat rækkefølge; pas på, at tænderne «C» føres ind i de dertil beregnede lejer på sidedækslerne og trinbrættet.



THE SPARK PLUG MUST BE REMOVED WHEN THE MOTOR IS COLD. THE USE OF SPARK PLUGS WITH A DIFFERENT THERMIC GRADE (SEE SECTION TECHNICAL DATA) OR WITH INAPPROPRIATE THREADING COULD SERIOUSLY DAMAGE THE MOTOR. THE SPARK PLUG SHOULD BE REPLACED EVERY 5000 KM.

### Characteristic

Spark plug (single cylinder 2-stroke)  
CHAMPION N2C

Spark plug (Multi-directive two-stroke  
single-cylinder version)  
CHAMPION RN2C

### Electric characteristic

Electrode gap  
 $0,6 \div 0,7$  mm.



MOTOREN SKAL VÆRE KOLD, NÅR TÆNDRØRET FJERNES. DER KAN OPSTÅ ALVORLIGE MOTORSKADER, HVIS DER ANVENDES TÆNDRØR MED EN VARMEGRAD, SOM AFVIGER FRA DEN FORE-SKREVNE (SE AFSNIT TEKNISKE DATA) ELLER FORKERT GENVINDSKÆRING. TÆNDRØRET SKAL ERSTATTES HVER 5000. KM.

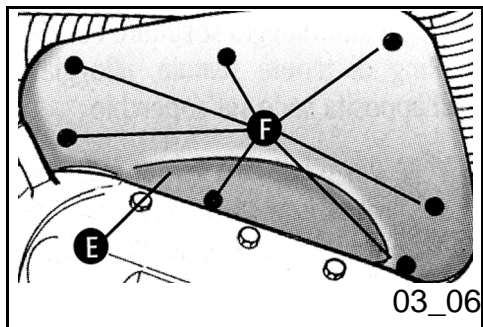
### Tekniske specifikationer

Tændrør (2-takts m. én cylinder)  
CHAMPION N2C

Tændrør (Monocilindrico due tempi  
multidirettiva)  
CHAMPION RN2C

### Elektriske specifikationer

Demontering af tændrør  
 $0,6 \div 0,7$  mm.



## Removing the air filter (03\_06)

Remove the cap «E» of the cleaner by unscrewing the fixing screws «F», and extract the filter element. Clean it by washing with water and neutral soap; then dry it with a cloth and small bursts of compressed air. Now dip it into a petrol and oil solution (50% ratio is recommended), and then squeeze it with your hands without wringing it. Let it dry out and reassemble it. (Follow the same directions for the multi-directive version).

### Recommended products

#### **SELENIA Air Filter Oil**

*Oil for air filter sponge*

Mineral oil with specific additive for increasing the ISO VG 150

## Afmontering af luftfilter (03\_06)

Fjern renseanordningens hætte «E» ved at skrue fastgøringsskruerne «F» af og tag det filtrerende element ud. Vask med mildt sæbevand; tør derefter med en klud og små trykluftstråler. Sæt det nu ned i en blanding af benzin og olie af den anbefalede type i forholdet 50 %, hvorefter det skal klemmes med hænderne, dog uden at vride; lad det tørre og sæt det på plads igen. (På flerdirektivs versionen foretages proceduren på samme måde).

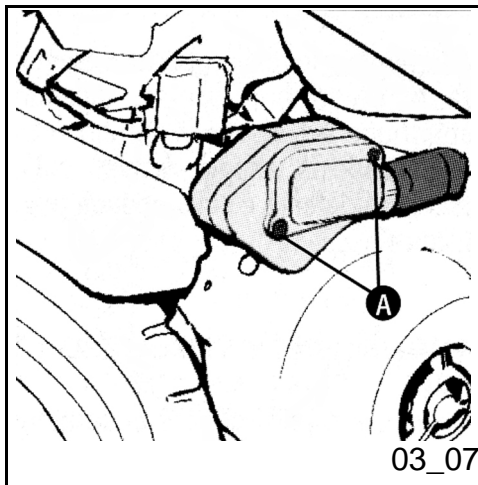
### Anbefalede produkter

#### **SELENIA Air Filter Oil**

*Olje til luftfiltersvamp*

ISO VG 150 mineralolie med specifik tilsætningsmiddel for at øge hæfteevnen





## Secondary air system (03\_07)

**FOR MULTI-DIRECTIVE VEHICLES** Remove the two screws «A» from the aluminum SAS cover. Release the metal tube from the rubber housing on the cover without extracting the tube from the cover/sleeve. Then remove the tab and plastic cover, extract the sponge and wash it in water and soap. Dry it with compressed air before refitting it, making sure to correctly fit the tab in the housing on the two plastic and aluminum covers. Replace the O-Ring which seals the box, housed in the cover, every time you disassemble the filter.



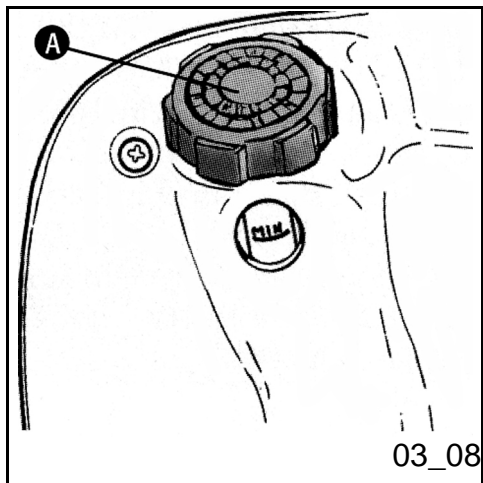
**TAKE THE MOTORSCOOTER TO AN AUTHORIZED PIAGGIO SERVICE CENTER FOR THIS OPERATION.**

## Sekundært luftsystem (03\_07)

**GÆLDER FOR FLERDIREKTIV KØRETØJER** Fjern de to skruer «A» fra SAS aluminiumdækslet. Løsgør metalrøret fra gummilejet på dækslet uden at tage røret ud af dækslet/muffen. Fjern derefter lamellen og plastikdækslet, tag svampen ud og rens den med sæbevand. Tør med trykluft før genmonteringen; når denne foretages, skal man sørge for, at lamellen placeres rigtigt i lejet mellem plastik- og aluminiumdækslet. Ved hver afmontering skal man udskifte kassens O-Ring, som befinder sig i det dertil beregnede leje på dækslet.



**DETTE ARBEJDE BØR FORETAGES PÅ ET AUTORISERET PIAGGIO-GILERA SERVICEVÆRKSTED.**



## Checking the brake oil level (03\_08)

An opening has been made on the rear of the counter-shield, from which the line showing the minimum level can be seen. A reduction in the level of brake fluid can be due to brake pad wear. If the level goes below the minimum recommended level, you are advised to contact your nearest **Authorised Piaggio Service Centre** to have the brake system checked. If the level has to be topped off, unscrew the tank cap «A» by turning it counter-clockwise, then put the necessary amount of fluid in (the fluid must always be above the minimum level). The maximum level is indicated by the specially provided bead located inside the tank (visible from above). This level must be checked with the tank in a horizontal position, meaning that the handlebar is kept pointed forward while also making sure the vehicle is on the central kickstand and on flat ground.



**TOP UPS SHOULD ONLY BE CARRIED OUT WITH DOT. 4 CLASSIFIED BRAKE FLUID.**



**THE BRAKING CIRCUIT FLUID HAS A HIGH CORROSIVE POWER. THEREFORE, DURING ANY LEVEL TOP UP OPERATIONS, AVOID LETTING IT COME INTO**

## Kontrol af bremseoliestanden (03\_08)

På bagsiden af skjoldets inderside er der en åbning, hvorigennem man kan se den linie, der angiver minimalstanden. En nedsættelse af bremsevæskestanden kan skyldes, at bremsekoene er slidte. Hvis standen er kommet ned under minimum, bør kunden henvende sig til et **Autoriseret Piaggio Serviceværksted** for at få foretaget et grundigt eftersyn af bremsesystemet. Skulle der opstå behov for efterfyldninger, skal man skrue hætten «A» af beholderen ved at dreje den mod uret, hvorefter man skal fylde den nødvendige væskemængde på (væsken skal altid befinde sig over minimalstanden). Maksimalstanden angives af den særlige ophøjede kant inde i beholderen (synlig ovenfra). Når man kontrollerer denne væskestand, skal beholderen være placeret vandret, d.v.s. styret skal vende i køreretningen, og man skal sørge for, at køretøjet står på midterstøttebenet og på plan grund.



**EVENTUELLE PÅFYLDNINGER SKAL FORETAGES MED BREMSVÆSKE AF KLASSEN DOT 4. DET ANBEFALES AT ANVENDE VÆSKEN**



**BREMSESYSTEMETS VÆSKE ER**

CONTACT WITH THE PAINTED PARTS. THE BRAKING CIRCUIT FLUID IS HYGROSCOPIC, THAT IS TO SAY IT ABSORBS HUMIDITY FROM THE SURROUNDING AIR, IF THE HUMIDITY CONTAINED IN THE BRAKE FLUID IS OVER A CERTAIN VALUE IT WILL RESULT IN UNSATISFACTORY BRAKING.

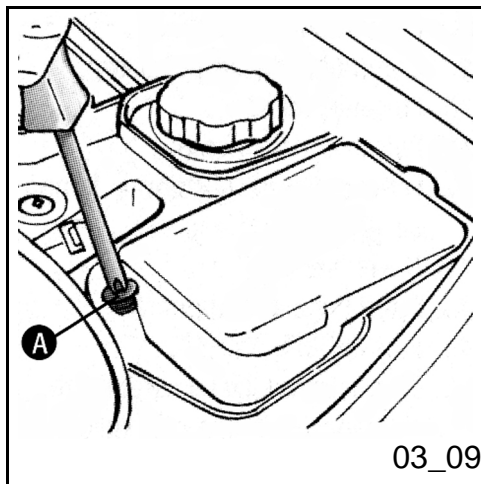


IN NORMAL CLIMATIC CONDITIONS IT IS ADVISABLE TO REPLACE THE AFOREMENTIONED FLUID EVERY 2 YEAR. NEVER USE BRAKE FLUID CONTAINED IN ALREADY OPEN OR PARTIALLY USED CONTAINERS.

YDERST ÆTSENDE, HVORFOR MAN SKAL UNDGÅ, AT DEN KOMMER I KONTAKT MED LAKEREDE DELE UNDER PÅFYLDNING. BREMSESYSTEMETS VÆSKE ER HYGROSKOPISK, HVILKET BETYDER AT DEN ABSORBERER FUGTIGHEDEN I OMGIVELSERNE. NÅR BREMSEVÆ- SKENS FUGTIGHEDSGRAD OVERSTIGER ET VIST NIVEAU FORRINGS BREMSEEVNEN.



UNDER NORMALE KLIMAFORHOLD ANBEFALES DET AT SKIFTE VÆSKEN HVERT 2. ÅR. MAN MÅ UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER ANVENDE BREMSEVÆSKE OPBEVARET I ÅBNE BEHOLDERE ELLER DELVIST BRUGT VÆSKE.



## Battery (03\_09)

To access the battery tip the saddle forwards (section «Keys») and remove the battery compartment cover by unscrewing the Phillips screw «A» as shown in figure.



**IN ORDER TO AVOID DAMAGING THE ELECTRIC SYSTEM, NEVER DISCONNECT THE WIRING WHILE THE ENGINE IS RUNNING. DO NOT TIP THE VEHICLE TOO MUCH IN ORDER TO AVOID DANGEROUS LEAKAGES FROM THE BATTERY ELECTROLYTE.**



**THE ELECTROLYTE CONTAINS SULPHURIC ACID: AVOID CONTACT WITH EYES, SKIN AND CLOTHES. IN THE CASE OF ACCIDENTAL CONTACT, RINSE WITH PLENTY OF WATER AND CONSULT A DOCTOR.**



**DEAD BATTERIES CAN HARM THE ENVIRONMENT. THE COLLECTION AND DISPOSAL SHOULD BE CARRIED OUT IN COMPLIANCE WITH CURRENT REGULATIONS.**

## Batteri (03\_09)

Man får adgang til batteriet ved at slå sadlen op (afsnit «Nøglerne»), og fjerne batterirummets dæksel ved at løsne skrueerne «A» som er vist på.



**FRAKOBLING AF KABLERNE SKAL SKE MED SLUKKET MOTOR FOR AT UNDGÅ AT BESKADIGE DET ELEKTRISKE SYSTEM. SØRG FOR, AT KØRETØJET IKKE HÆLDER FOR MEGET FOR AT FORHINDRE FARLIGE UDSLIP AF ELEKTROLYT FRA BATTERIET.**



**ELEKTROLYTTEN INDEHOLDER SVOVLSYRE: UNDGÅ KONTAKT MED ØJNENE, HUDEN, TØJET. SKYL GRUNDIGT MED VAND OG SØG LÆGE I TILFÆLDE AF BERØRING.**



**DE OPBRUGTE BATTERIER ER MILJØ-SKADELIGE. DE SKAL OPBEVARES OG BORTSKAFFES I HENHOLD TIL DEN GÆLDENDE LOVGIVNING.**

**Long periods of inactivity**

**Lang inaktivitet**

Battery performance will decrease if the vehicle is not used for a long time. This is the result of a natural phenomenon of battery discharging and due to possible residual absorption of the vehicle, due to components with constant power supply. Poor battery performance may also be due to environmental conditions and the cleanness of the leads. One of the following processes should be effected to avoid difficult starting and/or irreparable damage to the battery: - **At least once a month** start the engine and run it slightly above idle speed, for 10- 15 minutes. This keeps all the engine components, as well as the battery, in good working order. - Store the vehicle (as described in the «Periods of inactivity» section) and remove the battery. The battery must be clean, completely charged and stored in a dry and wellventilated area. Recharge **at least once every two months**.

#### CAUTION

**THE BATTERY MUST BE CHARGED WITH A CURRENT EQUAL TO 1/10 OF THE RATED CAPACITY OF THE BATTERY AND FOR NOT LONGER THAN 10 HOURS. TAKE THE VEHICLE TO AN AUTHORIZED PIAGGIO SERVICE CENTER FOR THIS OPERATION. WHEN REMOUNTING THE BATTERY MAKE SURE THE TERMINALS ARE CORRECTLY CONNECTED TO THE LEADS.**



Hvis køretøjet ikke anvendes i længere tid ad gangen, vil batteriets præstationer uundgåeligt forringes. Dette skyldes, at batteriet aflades af sig selv, samt at køretøjets bliver ved med at have et vist strømforbrug, idet visse komponenter kræver uafbrudt strømforsyning. Batteriets ydeevne afhænger ligeledes af forholdene i omgivelserne samt af polernes renhedsgrad. For at undgå vanskeligheder ved start og/eller uoprettelige batteriskader, bør man følge én af de nedenstående fremgangsmåder: - Start motoren **mindst én gang om måneden** og sørg for, at dens omdrejningstal er lidt højere end minimum, lad den køre i 10-15 minutter. På denne måde sikrer man, at batteriet og alle motorens komponenter bliver ved med at fungere ordentligt. - Henstil køretøjet (ifølge angivelserne i afsnittet «Henstilling af køretøjet») og tag batteriet ud. Rengør det, lad det helt op og opbevar det på et tørt sted, hvor der er tilstrækkelig udluftning. Genoplad batteriet **mindst én gang hver anden måned**.

#### GIV AGT

**TIL GENOPLADNINGEN AF BATTERIET SKAL DER ANVENDES EN STRØMSTYRKE SVARENDE TIL 1/10 AF BATTERIETS MÆRKEKAPACITET, OG DEN MÅ IKKE VARE MERE END 10 TIMER. DETTE ARBEJDE BØR DOG FORETAGES PÅ ET AUTORISERET PIAGGIO SERVICEVÆRKSTED. NÅR BATTERIET SÆTTES PÅ PLADS IGEN,**

**DO NOT DISCONNECT THE BATTERY CABLES WITH THE ENGINE RUNNING, THIS CAN CAUSE IRREPARABLE DAMAGE TO THE VEHICLE ELECTRONIC CENTRAL POWER UNIT.**



**DEAD BATTERIES CAN HARM THE ENVIRONMENT. THE COLLECTION AND DISPOSAL SHOULD BE CARRIED OUT IN COMPLIANCE WITH CURRENT REGULATIONS.**

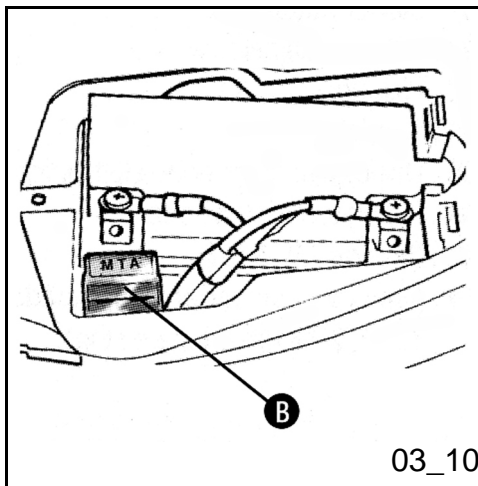
**SKAL MAN FORVISSE SIG OM, AT KLEMMERNE ER RIGTIGT FORBUNDET MED POLERNE.**



**DET ER STRENGT NØDVENDIGT AT UNDGÅ, AT BATTERIETS LEDNINGER FRAKOBLES, MENS MOTOREN KØRER; DETTE VIL NEMLIG KUNNE FORVOLDE UOPRETTELIGE SKADER I KØRETØJETS ELEKTRONISKE CENTRALENHED.**



**DE OPBRUGTE BATTERIER ER MILJØSKADELIGE. DE SKAL OPBEVARES OG BORTSKAFFES I HENHOLD TIL DEN GÆLDENDE LOVGIVNING.**



### Fuses (03\_10)

The electric system is protected with a 7.5-ampere fuse «B» located on the left side of the battery support. Before replacing the blown out valve, it is necessary to look for and eliminate the failure that caused the blow-out. Never attempt to close the circuit with material other than the fuse.



**THE ELECTROLYTE CONTAINS SULPHURIC ACID: AVOID CONTACT WITH EYES, SKIN AND CLOTHES. IN THE CASE OF ACCIDENTAL CONTACT, RINSE WITH PLENTY OF WATER AND CONSULT A DOCTOR.**



**IN ORDER TO AVOID DAMAGING THE ELECTRIC SYSTEM, NEVER DISCONNECT THE WIRING WHILE THE ENGINE IS RUNNING. DO NOT TIP THE VEHICLE TOO MUCH IN ORDER TO AVOID DANGEROUS LEAKAGES FROM THE BATTERY ELECTROLYTE.**

### Sikringer (03\_10)

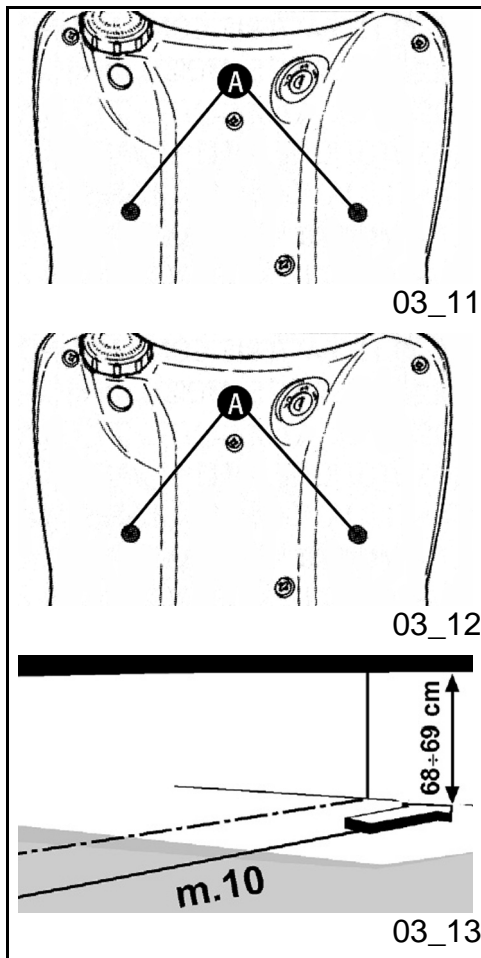
Det elektriske system er beskyttet af en sikringsventil på 7,5 ampere «B», som befinder sig på venstre side af batteriets støtteanordning. Før man udskifter en sikring, der er brændt over, skal man finde frem til den forstyrrelse, som har fået den til at brænde over. Systemet må under ingen omstændigheder lukkes med andet materiale end en sikring.



**ELEKTROLYTTEN INDEHOLDER SVOVLSYRE: UNDGÅ KONTAKT MED ØJNENE, HUDEN, TØJET. SKYL GRUNDIGT MED VAND OG SØG LÆGE I TILFÆLDE AF BERØRING.**



**FRAKOBLING AF KABLERNE SKAL SKE MED SLUKKET MOTOR FOR AT UNDGÅ AT BESKADIGE DET ELEKTRISKE SYSTEM. SØRG FOR, AT KØRETØJET IKKE HÆLDER FOR MEGET FOR AT FORHINDRE FARLIGE UDGLIP AF ELEKTROLYT FRA BATTERIET.**



## Front light group (03\_11)

In order to get to the headlight lamps, you have to remove the two screws «A» located in the rear part of the shield. Remove the connector and cap. Remove the lamp retainers by turning it counter-clockwise. The city light lamp is removed from the lamp socket after having removed it from the headlight.

## Electric characteristic

### Lamps

n. 1 twin filament bulb for dipped/full beam n.  
1 side light bulb

## Headlight adjustment (03\_12, 03\_13)

Place the unloaded vehicle on flat ground at 10 metres from a white screen place in half-light and make sure that the vehicle is perpendicular to the screen. Trace a horizontal line on the screen at 68-69 cm above ground level; start up the motor and block the gas the acceleration knob so as to not put the vehicle into motion, turn on the headlight, insert the dipped light band and orientate it so that the horizontal demarcation line between the dark zone and the illuminated zone does not go above the horizontal line traced on the screen. In order to move the headlight, work on the screw in the front part of the shield. Before carrying out the headlight orientation

## Forreste lygtegruppe (03\_11)

Man får adgang til forlygtens pærer ved at fjerne de to skruer «A» på bagsiden af skjoldet. Tag konnektoren og hættten ud. Tag pæreholderen ud ved at dreje den mod uret. Bylyspæren tages først ud af pærestøtteanordningen, når man har fjernet denne fra selve lygten.

## Elektriske specifikationer

### Pærer

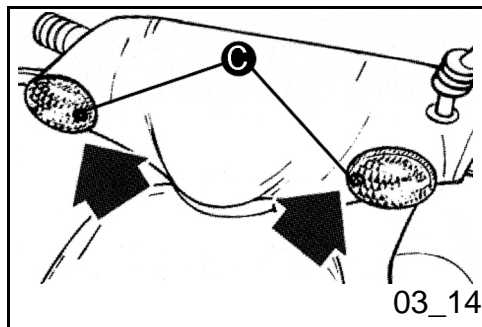
n. 1 pære med dobbeltlys fjernlys/nærlys n. 1 pære til positionslys

## Regulering af forlygten (03\_12, 03\_13)

Stil køretøjet uden belastning på en plan flade 10 m fra en hvid skærm, anbragt i halvskygge og sørg for, at køretøjets akse befinder sig vinkelret i forhold til skærmen. Tegn en vandret streg på skærmen 68-69 cm over jorden. Start motoren og hold køretøjet helt stille, tænd for lygten, tilkobl nærlyset og ret det således, at skillelinien mellem det mørke og oplyste område ikke befinder sig længere oppe end den vandrette streg på skærmen. Lygten justeres ved hjælp af skruen, som befinder sig under lygten som vist på figur . Før man regulerer lygten, skal man undersøge, om dækkenes tryk svarer til angivelserne i afsnit « Dækkenes Tryk ».



operation, check that the tyres are inflated to the pressures indicated on «Tyre».

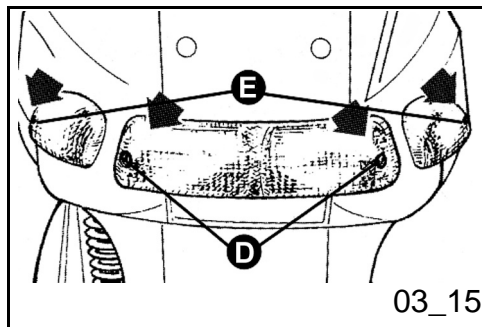


### Front direction indicators (03\_14)

To change the front turn indicator bulbs, unscrew the screws on plastic cover "C". The bulbs have a bayonet coupling, so to remove them press slightly, turning counterclockwise for around 30° and then extract them.

### Forreste blinklys (03\_14)

Forretningsviserblinklysenes pærer skiftes ved at løsne skruerne de gennemsigtige plader «C». Pærerne har en bajonetfastgøring, og fjernes således ved ganske enkelt at trykke let, dreje dem cirka 30° og derefter tage dem ud.

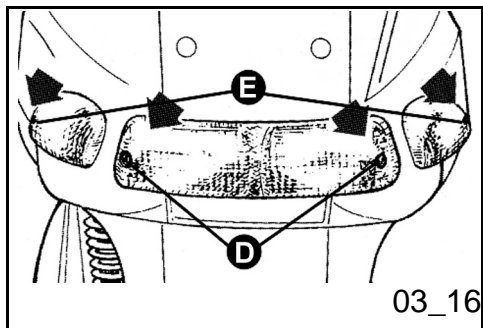


### Rear optical unit (03\_15)

To access the taillight, remove the 2 screws «D» that secure it.

### Baglygteenhed (03\_15)

Man får adgang til baglygtens pære ved at fjerne de 2 fastgøringsskruer «D».

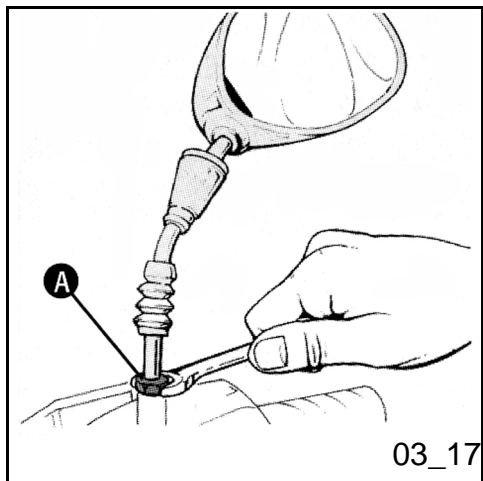


### Rear turn indicators (03\_16)

To access the turn indicator bulbs remove screws «E». The bulbs have a bayonet coupling, to remove them press gently and twist counterclockwise about 30°. To reassemble the parts follow the above steps on the opposite order.

### Bagerste blinklys (03\_16)

For at komme frem til blinklysenes pærer, er man nødt til at fjerne fastgøringsskruerne «E». Pærerne er forsynet med bajonetspærring, hvilket betyder at man ganske enkelt behøver at presse let og dreje dem ca. 30° mod uret, hvorefter de kan tages ud. Genmonteringen foretages ved at udføre ovenstående procedure i omvendt rækkefølge.

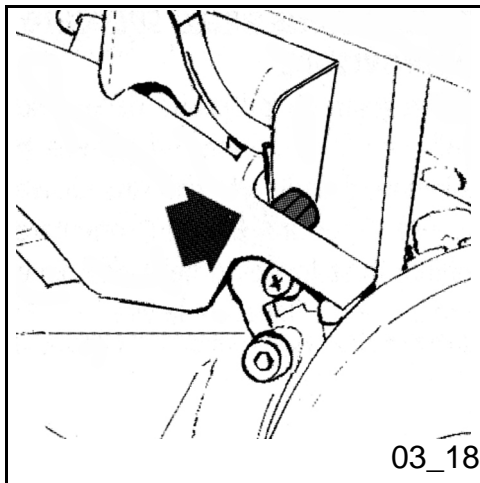


### Rear-view mirrors (03\_17)

In order to adjust the position of the stem, lift the rubber protection and loosen the nut «A» with an open spanner (13 mm opening), then orientate the stem itself in the most suitable position and tighten the screw again.

### Bakspejl (03\_17)

For justering af holderens stilling, skal du løfte gummibeskyttelsen og løsne møtrikken «A» med en åben nøgle (åbning på 13 mm). Stil holderen i den ønske de stilling, og fastlås møtrikken igen.



### Idle adjustment (03\_18)

The carburettor can be reached from the right side of the vehicle. Use the knob screw to adjust the idling speed. Adjust idling with the rear wheel raised off the ground (using the kickstand). Screw or unscrew the knob screw until the engine is idling regularly without the rear wheel being turned by the engine.



**BE CAREFUL NOT TO TOUCH THE MUFFLER TO AVOID GETTING BURNED WHILE ADJUSTING THE IDLE SPEED.**

### Characteristic

**Engine idle**  
~ 1800 ± 100 rpm

### Regulering af minimum (03\_18)

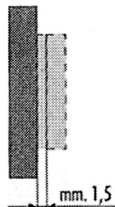
Man får adgang til karburator på højre side af køretøjet. Minimum reguleres ved hjælp af skruen med kuglehåndgreb. Når minimum reguleres, skal baghjulet være hævet over jorden (køretøjet står på støttebenet): Stram eller løsne skruen med kuglehåndgreb, indtil man opnår et regelmæssigt minimalt omdrejningstal, uden at baghjulet drejes af motoren.



**I FORBINDELSE MED REGULERINGEN AF MINIMUM SKAL MAN SØRGE FOR IKKE AT RØRE VED UDSTØDNINGSRØRET FOR AT UNDGÅ FORBRÆNDINGER.**

### Tekniske specifikationer

**Motorens minimum**  
~ 1800 ± 100 g/min



03\_19

## Front and rear disc brake (03\_19)

The wear of the discs and pads is automatically compensated, therefore it does not have any effect on the brake functions. Because of this it is never necessary to adjust the brakes. If there is excessive elasticity when activating the brake lever, this is due, in all probability, to the presence of air in the circuit or to the irregular functioning of the brake itself. In this case, especially in consideration of the fundamental role that the brakes have in your driving safety, we recommend that you take the vehicle to an **Authorized Piaggio Help Point** in order to have appropriate checks carried out.



**CHECK THE BRAKE PADS PERIODICALLY (EVERY 6000 KM). IF THE THICKNESS OF ONE OR BOTH PADS IS IN THE REGION OF 1.5 MM, BOTH PADS MUST BE CHANGED. THIS OPERATION SHOULD BE CARRIED OUT BY AN AUTHORIZED PIAGGIO SERVICE CENTER. AFTER FITTING NEW BRAKE PADS DO NOT USE THE MOTORSCOOTER UNTIL YOU HAVE ACTIVATED THE BRAKE REPEATEDLY TO BED IN THE BRAKES AND RESTORE THE LEVER TO ITS CORRECT POSITION.**



## Forreste og bageste bremseskive (03\_19)

Der kompenseres automatisk for nedslidningen af bremseskiven og -skoene, og der er således ingen følger for bremsernes funktion. Af denne årsag behøver man aldrig justere bremserne. Hvis de virker for elastiske, når man anvender bremsehåndtaget, skyldes dette sandsynligvis, at der er luft i kredsløbet eller at bremsen ikke fungerer regelmæssigt. I betragtning af den vigtige rolle bremserne spiller med henblik på jeres sikkerhed, bedes I lade de fornødne eftersyn foretage på et **Autoriseret Piaggio Serviceværksted**.



**MAN SKAL MED JÆVNE MELLEMRUM (HVER 5000. KM) KONTROLLERE BREMSESKOENES SLITAGE. HVIS EN ELLER FLERE BREMSKOS TYKKELSE KOMMER NED UNDER 1,5 MM, SKAL BEGGE BREMSESKOENE SKIFTES. DETTE ARBEJDE BØR UDFØRES PÅ ET AUTORISERET PIAGGIO SERVICEVÆRKSTED. EFTER UDSKIFTNINGEN AF BREMSESKOENE, SKAL MAN AKTIVERE BREMSEHÅNDTAGET ADSKILLIGE GANGE, FØR KØRETØJET BENYTTES IGEN, SÅLEDES AT BREMSESKOENE PLACERES RIGTIGT OG HÅNDTAGETS ARBEJDSLÆNGDE RETTES.**

THE BRAKING ACTION SHOULD BEGIN  
AFTER ABOUT 1/3 OF THE BRAKE  
LEVER STROKE.



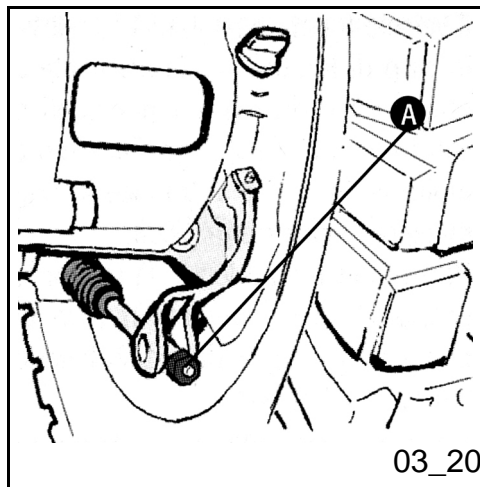
BREMSNINGEN SKAL BEGYNDE VED  
OMTRENT 1/3 AF GAS- HÅNDTAGETS  
ARBEJDSLÆNGDE.

### Rear drum brake (03\_20)

Adjust the register screw «A» shown in figure remember that **the rear wheel must turn freely** when the lever is in the rest position.



THE BRAKING ACTION SHOULD BEGIN  
AFTER ABOUT 1/3 OF THE BRAKE  
LEVER STROKE.



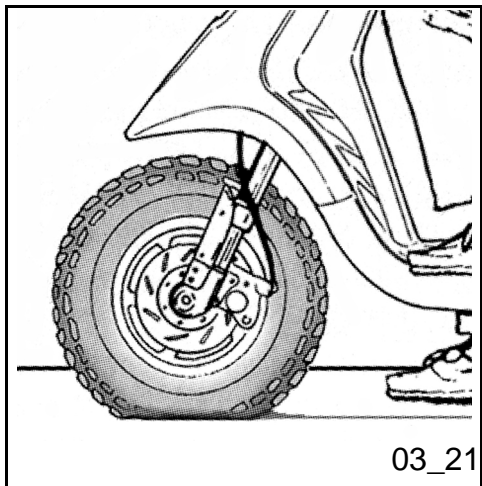
03\_20

### Bagbremse med tromle (03\_20)

Foretag indstillingen ved hjælp af skruen «A» som vist på; man skal tage højde for, at når styrehåndtaget befinder sig i hvilestillingen, skal hjulet dreje frit.



BREMSNINGEN SKAL BEGYNDE VED  
OMTRENT 1/3 AF GAS- HÅNDTAGETS  
ARBEJDSLÆNGDE.



## Puncture (03\_21)

The vehicle is equipped with Tubeless tyres (without air chamber). In the case of a puncture the deflation is very slow, translating into greater driving safety, unlike that which takes place for a tyre with air chamber. In the case of a puncture you may carry out an emergency repair with the use of an "inflate and repair" type cylinder. For a definitive repair turn to an **Authorized PIAGGIO Dealer or Service Centre**. The replacement of a tyre leads to the dismantlement of the relative wheel. For these operations turn to a **Authorized PIAGGIO Dealer or Service Centre**.



**FOR THE USE OF THE CYLINDER FOLLOW ALL THE INSTRUCTIONS ON THE PACKAGING.**



**THE WHEELS, COMPLETE WITH TYRES, SHOULD ALWAYS BE BALANCED. USING THE VEHICLE WITH A LOW PRESSURE TYRE OR WITH AN INCORRECT BALANCE CAN LEAD TO DANGEROUS STEERING VIBRATIONS.**

## Punktering (03\_21)

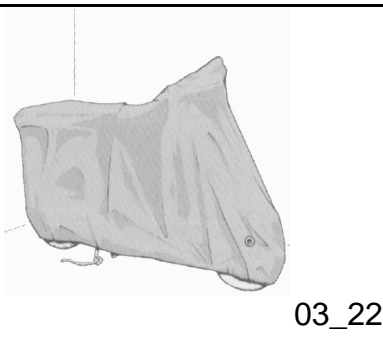
Køretøjet monterer Tubeless dæk (uden luftkammer). Luften lukkes ud meget langsomt i modsætning til et almindeligt dæk med luftkammer i tilfælde af en punktering. Resultatet er en højere køresikkerhed. Det er muligt at foretage en nødreparation ved brug af en metalflaske med komprimeret luft af typen "oppumpning og reparation" i tilfælde af punktering. Henvend dig til en **PIAGGIO Forhandler eller et på Autoriseret PIAGGIO Service-værksted** for en definitiv reparation. Det pågældende hjul skal afmonteres ved udskiftning af dækket. Henvend dig til en **PIAGGIO Forhandler eller på et Autoriseret PIAGGIO Service-værksted** for at få foretaget disse operationer.



**FØLG FLASKENS BRUGSVEJLEDNINGANGIVET PÅ SELVE FLASKEN ELLER DENES INDPAKNING.**



**HJULENE, FORSYNEDE MED DÆK, SKAL ALTID AFBALANCERES. HVIS KØRETØJET BENYTTES, SELVOM TRYKKET I ET ELLER BEGGE DÆK ER FOR LAVT ELLER AFBALANCERINGEN IKKE ER RIGTIG, KAN DER FOREKOMME FARLIGE VIBRATIONER I STYRET.**



## Periods of inactivity (03\_22)

We recommend carrying out the following operations: **1.** General cleaning of the vehicle. **2.** With engine off and piston at top dead centre, remove the spark plug, pour in to its hole  $1 \div 2$  cc. of recommended oil. Actuate the engine start pedal letting the engine perform a few revolutions, then replace the spark plug. **3.** Remove the fuel from the vehicle: coat the un-painted metal parts with anti-rust grease: keep the wheels lifted from the ground, resting the chassis on two wooden supports. **4.** For the battery, follow the procedures described in section «Battery». **5.** Drain the gasoline from the carburetor bowl through the drain tube.

## Recommended products

### **SELENIA HI Scooter 2 Tech**

*Oil for flexible transmission lubrication  
(acceleration control, mixer and km counter)  
Oil for two-stroke motors*

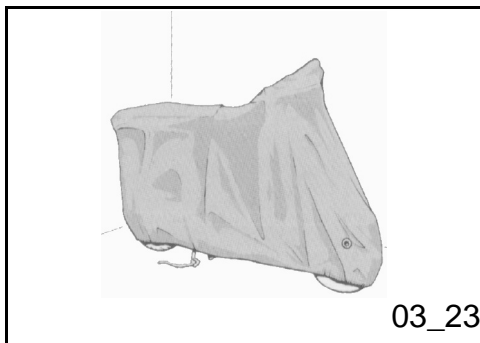
## Henstilling af køretøjet (03\_22)

Det anbefales at foretage følgende operationer: **1.** Almindelig rengøring af køretøjet. **2.** Afmonter tændrøret, mens motoren er i stå og stemplet befinder sig ved det nedre dødpunkt, hæld  $1 \div 2$  cc. gennem hullet. Aktivér derefter motorens startpedal 3-4 gange, lad motoren foretage et par langsomme omdrejninger, genmonter derefter tændrøret. **3.** Tøm køretøjet for brændstof; fordel rusthæmmende fedt på de metaldele, som ikke er lakkerede; hjulene skal hæves over jorden, og stellet skal støtte på to træklodser. **4.** Hvad angår batteriet, følg anvisningerne i afsnit «batteri». **5.** Tøm karburatorens beholder for benzin gennem det dertil beregnede udløb.

## Anbefalede produkter

### **SELENIA HI Scooter 2 Tech**

*Olie til smøring af fleksible transmissioner  
(bremse, gasstyring, og  
blander, kilometertæller)  
Olie til totaktsmotorer*



## Cleaning the vehicle (03\_23)

In order to soften the dirt and mud deposited on the painted surfaces, use a low pressure jet of water. Once softened, mud and dirt must be removed with a soft sponge for bodywork soaked in lots of water and "shampoo" (2-4% of car shampoo in water). Then rinse abundantly with water, and dry with a shammy cloth. For the motor exterior use petroleum, a brush and clean rags. Petroleum can damage paintwork. Remember that any polishing with silicon wax must always be preceded by washing.



**DETERGENTS POLLUTE WATER, THEREFORE THE VEHICLE WASHING SHOULD BE CARRIED OUT IN A ZONE EQUIPPED FOR THE COLLECTION AND PURIFICATION OF THE LIQUIDS USED DURING THE WASHING.**



**THE WASHING SHOULD NEVER BE CARRIED OUT UNDER THE SUN, ESPECIALLY DURING THE SUMMER WHEN THE BODYWORK IS STILL HOT, AS THE SHAMPOO, DRYING BEFORE BEING RINSED OFF, COULD DAMAGE THE PAINTWORK. NEVER USE RAGS SOAKED IN PETROL OR DIESEL OIL FOR CLEANING THE PAINTED SURFACES OR**

## Rengøring af køretøjet (03\_23)

Snavs og mudder på lakkerede overflader blødgøres med en lavtryksvandstråle. Når dette er gjort, fjernes snavs og mudder med en blød klud egnet til karosserier vædet med vand og "shampoo" (2-4% shampoo i vand). Skyl efter med rigeligt vand og tør med et vaskeskind. Til den ydre rengøring af motoren anvendes petroleum, en pensel og rene klude. Petroleum beskadiger lakken. Husk på at køretøjet skal vaskes, før det behandles med silikonevoks.



**RENGØRINGSMIDLERNE FORURENER VANDLØBENE. KØRETØJET SKAL DERFOR VASKES PÅ STEDER, SOM RÅDER OVER DET FØRNØDNE UDSTYR TIL SAMLING OG RENSNING AF DE ANVENDTE VÆSKER.**



**KØRETØJET MÅ UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER VASKES UNDER SOLEN, ISÆR OM SOMMEREN, NÅR KAROSSERIET STADIG-VÆK ER VARMT, DA SHAMPOO'EN KAN BESKADIGE LAKKEN, HVIS DEN TØRRER FØR SKYLNINGEN. DER MÅ IKKE ANVENDES KLUDE VÆDET MED BENZIN ELLER DIESEL-OLIE TIL VASK AF LAKKEREDE OVERFLADER ELLER OVERFLADER AF**



PLASTIC SURFACES, IN ORDER TO AVOID LOOSING THEIR SHINE AND MECHANICAL CHARACTERISTICS.



DURING THE WASHING OF THE MOTOR WITH A HIGH-PRESSURE WATER JET MACHINE IT IS NECESSARY TO: • ONLY USE THE FAN JET. • NOT TO PLACE THE LANCE CLOSER THAN 60 CM. • NOT TO USE WATER AT TEMPERATURES OF OVER 40°C. • NOT TO DIRECT THE JET DIRECTLY TOWARDS: THE CARBURETOR, THE ELECTRIC CABLES, THE COOLING SLITS IN THE TRANSMISSION COVER AND THE SPIRAL COVER.

PLASTIK, DA MATERIALERNE DERIVED MISTER DERES GLANS OG MEKANISKE EGENSKABER.



VED VASK AF MOTOREN MED SPULEMASKINE: • MÅ DER KUN ANVENDES EN VIFTEFORMET STRÅLE. • SKAL SPULESTANGEN ALTID HOLDES PÅ MINDST 60CMS AFSTAND. • MÅ VANDETS TEMPERATUR IKKE OVERSTIGE 40° C. • UNDLAD AT RETTE STRÅLEN DIREKTE MOD: KARBURATOR, ELLEDNINGER, SAMT TRANSMISSIONS- OG LEDESKRUEDÆKSLERNES AFKØLINGSÅBNINGER.

### DIFFICULTY IN STARTING

| Possible Cause                               | Work  |
|--|---|
| Lack of fuel in tank.                        | Refuel.   |
| Filters, jets or carburetor dirty or clogged | Turn to an Authorized <b>Piaggio Help Point</b> . |
| Dead battery.                                | Kick-start. Recharge the battery.                 |

### VANSKELIG START

| Mulig årsag  | Indgreb   |
|--|---|
| Brændstofmangel i tanken .                                   | Tank op.  |
| Filtre, stråler, karburatorlegeme tilstoppee eller snavsede. | Kontakt et <b>Autoriseret Piaggio Serviceværksted</b> . |
| Batteriet ikke tilstrækkeligt opladet                        | Start med pedalen. Lad batteriet.                       |

### IGNITION IRREGULARITY

| Possible Cause  | Work  |
|---|---|
| No spark on spark plug. Due to the presence of high voltage the check shock be carried out by an expert technician. | Check that the electrodes are correctly adjusted (0.6-0.7) Check the cleanliness of the electrodes (clean with pure petrol and metal brush or with sand canvas). Check the spark plug insulator: if there are any cracks or breakages, replace the spark plug. If the spark plug is in good conditions, turn to an <b>Authorized Piaggio Help Point</b> . |

### LACKING COMPRESSION

| Possible Cause   | Work  |
|--|---|
| Spark plug site unthreaded, loose head fixture; worn piston rings. | Turn to an <b>Authorized Piaggio Help Point</b> . |

### HIGH CONSUMPTION AND LOW PERFORMANCE

| Possible Cause               | Work  |
|------------------------------|---|
| Air filter blocked or dirty. | Clean with water and shampoo and impregnate with petrol and |

### UREGELMÆSSIG TÆNDING

| Mulig årsag  | Indgreb  |
|--|--|
| Ingen gnister i tændrøret. Dette eftersyn skal på grund af tilstedeværelsen af højspænding foretages af erfarne fa | Undersøg om elektroderne er rigtigt regulerede (0,6-0,7 mm). Kontrollér om elektroderne er rene (rens med ren benzin og metalbørste eller med smergellærred). Kontrollér tændrørets isolering: Hvis der konstateres revner eller brud, udskift tændrøret. Hvis tændrøret er i god fatning, skal man kontakte et <b>Autoriseret Piaggio Serviceværksted</b> . |

### UREGELMÆSSIG TÆNDING

| Mulig årsag  | Indgreb   |
|--|---|
| Tændrøre ts sæde med gevindskær ing beskadiget, hoved fast gøringen løs; tætningsringe og stempel slidte | Kontakt et <b>Autoriseret Piaggio Serviceværksted</b> . |

### HØJT FORBRUG OG RINGE YDELSER

| Mulig årsag         | Indgreb                               |
|---------------------|---------------------------------------|
| Luftfilter snavset. | Vask med vand og shampoo, og smør (se |

specific oil (section «Removing the air filter»)

rengøringsanvisningerne i afsnit «Afmontering af luftfilter»)

### **POOR BRAKING ACTION**

| Possible Cause  | Work   |
|---|--|
| Oil on brake drum or disc Rear brake incorrectly adjusted   | Turn to an Authorized <b>Piaggio Help Point.</b> |
| Rear brake incorrectly adjusted. Presence of air in the brake system. Presenza di aria nell'impianto freni. | Contact an <b>Authorized Piaggio Help Point.</b> |

### **INEFFEKTIV BREMSNING**

| Mulig årsag  | Indgreb  |
|--|--|
| Tromle eller skive fedtede Bremsesko/-klodser slidte.  | Kontakt et <b>Autoriseret Piaggio Serviceværksted.</b>       |
| Fedt/olie ved tromle eller skivebrem-seklodser slidt. Forket justering af bagbreremse. Luft i bremsesystemet Presenza di aria nell'impianto freni. | Henvend dig på et <b>Autoriseret Piaggio Serviceværksted</b> |

### **POOR SUSPENSION**

| Possible Cause  | Work   |
|---|--|
| Spark plug site unthreaded, loose head fixture; worn piston rings | Turn to an Authorized <b>Piaggio Help Point.</b> |

### **SLECHTE VERING**

| Mulig årsag  | Indgreb  |
|--|--|
| Oliespild; slid af endeindlæggene; støddæmperfastgøringerne slidte | Kontakt et <b>Autoriseret Piaggio Serviceværksted.</b> |

### **IRREGULAR OPERATION OF AUTOMATIC TRANSMISSION**

| Possible Cause                        | Work   |
|---------------------------------------|--|
| Deteriorated roller container or belt | Turn to an Authorized <b>Piaggio Help Point.</b> |

### **UREGELMÆSSIG AUTOMATISK TRANSMISSION**

| Mulig årsag                               | Indgreb  |
|---|--|
| Rulle- eller remholderne i dårlig fatning | Kontakt et <b>Autoriseret Piaggio Serviceværksted.</b> |

**INCREASED EXHAUST NOISE**

| <b>Possible Cause</b>                     | <b>Work</b>   |
|---|---|
| SAS seal deteriorated or silencer damaged | Contact an <b>Authorised Piaggio Service Centre</b> |

**FORRINGELSE AF TÆTNINGERNE I SLK-SYSTEMET OG/ELLER****LAMELLEN**

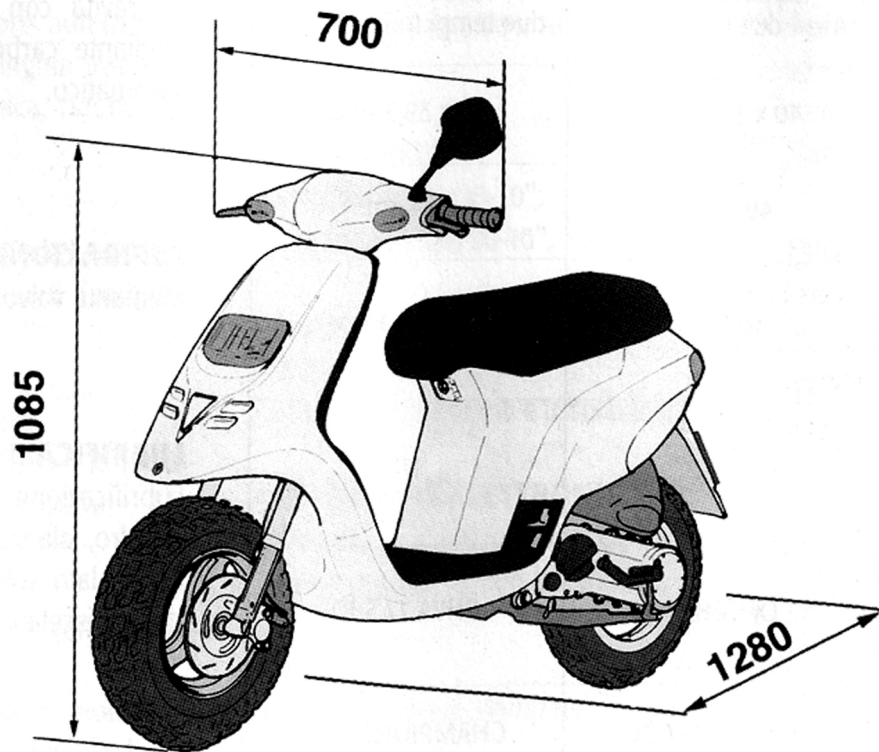
| <b>Mulig årsag</b>                                      | <b>Indgreb</b>   |
|---|--|
| Udsivning af udstødningsgasser fra transmissionsdækslet | Henvend dig på et <b>Autoriseret Piaggio Serviceværksted</b> |

# Typhoon 50



**Chap. 04**  
**Technical data**

**Kap. 04**  
**Tekniske**  
**specifikationer**



**DATA (TWO-STROKE SINGLE-CYLINDER VERSION)**

| Specification                         | Desc./Quantity                      |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Engine                                | Single cylinder 2-stroke            |
| Stroke bore                           | 40 X 39.3 mm                        |
| Displacement                          | 49,4 cm <sup>3</sup>                |
| Compression ratio                     | 10,9 : 1                            |
| Ignition advance (before TCD)         | 16° ± 2°                            |
| Carburettor Weber                     | 12 OM                               |
| Carburettor Dellorto                  | PHVA 12                             |
| Spark plug (single cylinder 2-stroke) | CHAMPION N2C                        |
| Max speed                             | According to prescriptions in force |

**DATA (MULTI-DIRECTIVE TWO-STROKE SINGLE-CYLINDER VERSION)**

| Specification                 | Desc./Quantity                        |
|-------------------------------|---------------------------------------|
| Engine                        | Monocilindrico 2 tempi multidirettiva |
| Stroke bore                   | 40 X 39.3 mm                          |
| Displacement                  | 49,4 cm <sup>3</sup>                  |
| Compression ratio             | 10 : 1                                |
| Ignition advance (before TCD) | 17°                                   |

**DATA (ENCYLINDER-, TOTAKTSVERSION)**

| Egenskab                         | Beskrivelse / Værdi           |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Motor                            | 2-takts m. én cylinder        |
| Cyl. indre diameter              | 40 X 39,3 mm                  |
| Slagvolumen                      | 49,4 cm <sup>3</sup>          |
| Komprimeringsforhold             | 10,9 : 1                      |
| Tidlig tænding (før Ø.D.)        | 16° ± 2°                      |
| Weber karburator                 | 12 OM                         |
| Dellorto karburator              | PHVA 12                       |
| Tændrør (2-takts m. én cylinder) | CHAMPION N2C                  |
| Maks. hastighed                  | Følg de gældende bestemmelser |

**DATA (ENCYLINDER-, TOTAKTS-, FLERDIREKTIV VERSION)**

| Egenskab                  | Beskrivelse / Værdi               |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Motor                     | Encylinder, totakts, flerdirektiv |
| Cyl. indre diameter       | 40 X 39,3 mm                      |
| Slagvolumen               | 49,4 cm <sup>3</sup>              |
| Komprimeringsforhold      | 10 : 1                            |
| Tidlig tænding (før Ø.D.) | 17°                               |
| Dellorto karburator       | PHVA 17,5ID                       |

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Carburetor Dellorto   | PHVA 17.5ID                         |
| Spark plug (Multi-directive two-stroke single-cylinder version) | CHAMPION RN2C                       |
| Max speed   | According to prescriptions in force |

### **TECHNICAL DATA**

| <b>Specification</b> | <b>Desc./Quantity</b>  |
|----------------------|--|
| Maximum height       | 1085 mm.   |
| Maximum width        | 700 mm.  |
| Wheel base           | 1280 mm.   |
| Alimentation         | By gravity with petrol-oil mixture using a carburettor and automatic mixer.                                |
| Air intake           | Through an air-intake on the casing  |
| Lubrication          | Engine lubrication (piston, cylinder, crankshaft, bearings on flywheel side) supplied by oil from mixture. |
| Cooling              | Forced air.  |
| Transmission         | Expanding pulley type automatic speed variator with vee belt, automatic clutch and gear final drive.       |

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| Tændrør (Monocilindrico due tempi multidirettiva) | CHAMPION RN2C                  |
| Maks. hastighed                                   | Følge de gældende bestemmelser |

### **TEKNISKE DATA**

| <b>Egenskab</b>    | <b>Beskrivelse / Værdi</b>   |
|--------------------|--|
| Maksimal højde     | 1085 mm.   |
| Maksimal bredde    | 700 mm.  |
| Hjulafstand        | 1280 mm.   |
| Brændstoftilførsel | Ved tyngdekraft med benzin-olieblanding gennem karburator og automatisk blander.                                     |
| Aspiration         | Ved hjælp af lamelventil på værnet.  |
| Smøring            | Smøring af motoren (stempel, cylinder, motoraksel, bænkleje på svinghjulssiden) takket være olien i blandingen.      |
| Kølesystem         | Med tvungen luftcirkulering.   |
| Transmission       | Forsynet med automatisk variator med ekspansionsremskiver, kilerem, automatisk kobling, reduktionsgear med tandhjul. |



|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Oil mixer tank                | In plastic, of capacity ~ 1.5 lt. (including reserve ~ 0.500 lt.)  |
| Topping up the oil mixer tank | ~ 0.5 ÷ 1 litres   |
| Rear hub oil                  | Quantity: ~80cc  |
| Fuel tank                     | Plastik, capacity ~ 5.5 l (including ~ 0.500 l. reserve)   |
| Front suspension              | Telescopic fork  |
| Rear suspension               | Engine as a function of swingin fork, arm connecting to the chassis and coaxial helicoidal spring to the hydraulic dual-effect shock absorber. |
| Wheels                        | With circles of 3.50 x 10" in light alloy.   |
| Front tyre                    | 120/90-10"   |
| Rear tyre                     | 120/90-10"   |
| Electronic ignition           | Consisting of a capacitive discharge device with H.V. coil.  |
| Frame                         | In pipe and stamped plate.   |
| Front brake:                  | Hydraulic with disc (lever on right handle bar).   |
| Rear brake                    | Cable operated drum (lever on the left handlebar).   |
| Kerbside weight               | 83 Kg.   |
| Capacity                      | Driver only.   |

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Blanderens oliebeholder           | Oliens rumindhold 1,5 lt (inklusive reservebeholdning ~0,500 lt).  |
| Påfyldning af blanderens olietank | ~ 0,5 ÷ 1 lt.  |
| Olie bagerste hjulnav             | olieindhold: ~80cc.  |
| Benzintank                        | Af plastik, rumindhold ~ 5,5 lt. (vejledende værdi) inklusiv reservebeholdning ~ 2 lt.   |
| Affjedring fortil                 | Med teleskopisk forgaffel  |
| Affjedring bagtil                 | Motor afhængig af svingende forgaffel, forbindelsesarm til stellet og skrueformet fjeder koaksial m. hydraulisk støddæmper med dobbelt virkning. |
| Hjul                              | Med letmetalfælge på 3,50x10".   |
| Fordæk                            | 120/90-10"   |
| Bagdæk                            | 120/90-10"   |
| Elektronisk tænding               | Består af en anordning af typen med kapacitiv udladning, med højspændingspole.   |
| Chassis                           | Af rør og trykte metalplader.  |
| Forbremse                         | Hydraulisk styret skive (arm for enden af styret i højre side).  |
| Bagtilbrems                       | Tromle med mekanisk styret udvidelseskæber (arm for enden af styret i venstre side).   |
| Vægt i driftsklar tilstand        | 83 Kg.   |

## Kit equipment

Spanners: socket spanner (13-21 mm); socket spanner bar; dual screwdriver. The tools are located under the saddle. Access to the tools is by disengaging the handle and withdrawing the roll.

## Tilbehør

Nøgler: En rørnøgle (mm 13-21); en løftestang til rørnøgle; en dobbelt skruetrækker. Værktøjet er placeret under sadlen. For at få værktøjet fri er det nødvendigt at udløse armen og herefter fjerne klemmen.

# Typhoon 50

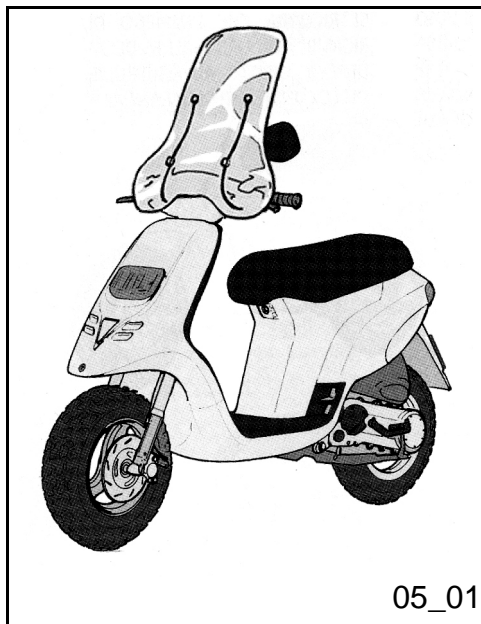


**PIAGGIO®**



**Chap. 05**  
**Spare parts and**  
**accessories**

**Kap. 05**  
**Reservedele og tilbehør**



## Warnings (05\_01, 05\_02)



WE RECOMMEND THE USE OF ORIGINAL PIAGGIO SPARE PARTS, THE ONLY PARTS THAT OFFER THE SAME QUALITY GUARANTEE AS THE ORIGINAL PARTS ASSEMBLED ON THE VEHICLE. IT SHOULD BE REMEMBERED THAT THE USE OF NON ORIGINAL SPARE PARTS CAUSES THE GUARANTEE TO BECOME INVALID



PIAGGIO MARKETS ITS OWN LINE OF ACCESSORIES THAT ARE THEREFORE ALSO RECOGNIZED AND GUARANTEED IN RELATION TO THEIR USE. IT IS THEREFORE INDISPENSABLE TO TURN TO AN AUTHORIZED PIAGGIO DEALER OR SERVICE CENTRE, IN ORDER TO SELECT THEM AND HAVE THEM CORRECTLY ASSEMBLED. THE USE OF NON ORIGINAL ACCESSORIES AND/OR THOSE NOT CORRESPONDING TO THE PRODUCT MODEL CAN COMPROMISE THE STABILITY AND FUNCTION OF THE VEHICLE, LEADING TO CONSEQUENT DANGEROUS DRIVING AND RELATIVE RISK TO THE DRIVER.

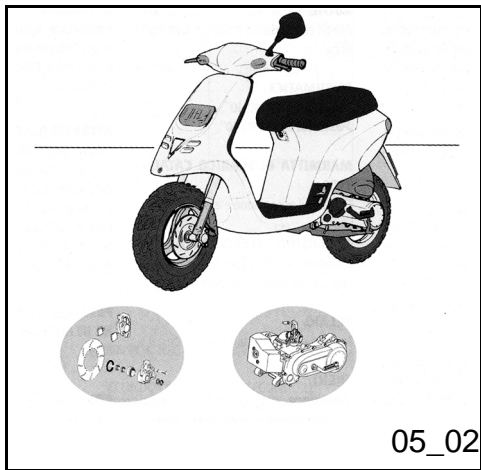
## Advarsler (05\_01, 05\_02)



DET ANBEFALES AT ANVENDE "ORIGINALE PIAGGIO RESERVEDELE", DE ENESTE, SOM YDER DEN SAMME KVALITETSGARANTI, SOM DE OPRINDELIGE DELE, KØRETØJET LEVERES MED. MAN BØR HUSKE PÅ, AT GARANTIE BORTFALDER VED ANVENDELSE AF IKKE-ORIGINALE RESERVEDELE.



PIAGGIO MARKEDSFØRER EN EGEN TILBEHØRSLINIE, SOM SÅLEDES ER DET ENESTE, SOM GARANTERES OG BØR ANVENDES. DET ER YDERST VIGTIGT AT HENVENDE SIG TIL EN FORHANDLER ÆLLER ET AUTORISERET PIAGGIO VÆRKSTED, FOR AT VÆLGE DE RIGTIGE RESERVEDELE OG FÅ DEM MONTERET ORDENTLIGT. HVIS DER ANVENDES TILBEHØR, SOM IKKE ER ORIGINALT, RISIKERER MAN AT FORRINGE KØRETØJETS STABILITET OG FUNKTIONSDYGTIG HED, HVILKET KAN MEDFØRE FARLIG KØRSEL OG FARE FOR FØREREN.





# Typhoon 50



**PIAGGIO®**



**Chap. 06**  
**Programmed**  
**maintenance**

**Kap. 06**  
**Rutinevedligeholdelse**

## Scheduled maintenance table

Adequate maintenance is a determining factor in the vehicle's duration in optimal function and performance conditions. For this purpose, PIAGGIO has prepared a series of inspection and maintenance operations that can be paid for, grouped together in the summary table on the next page. It is a good rule to point out any small function anomalies to an **Authorized Piaggio Dealer or Service Centre** at once, without waiting until the next time your vehicle is serviced, in order to remedy them as soon as possible. It is indispensable to have your vehicle serviced at the prescribed intervals of time, even if you have not reached the predicted mileage. Punctual vehicle servicing is necessary for the correct use of the guarantee. For all further information regarding the Guarantee application modes and the execution of the «Programmed Maintenance» refer to the «Guarantee Booklet».

## Oversigt over planlagt vedligeholdelse

Den rigtige vedligeholdelse er en afgørende faktor for køretøjets holdbarhed samt optimale funktion og ydelse. PIAGGIO har udarbejdet en række kontroller og vedligeholdelsesarbejder, som er betalingsarbejder, til dette formål. De er sammenfattet i tabellen på den efterfølgende side. Man bør straks meddele en **PIAGGIO forhandler eller et Autoriseret Serviceværksted** om eventuelle mindre funktionsfejl uden at afvente det næste rutineeftersyn, så fejlen kan udbedres hurtigst muligt. Det er nødvendigt udføre serviceeftersynene punktligt, også selv om man ikke er nået op på det fastsatte kilometertal, for at opnå en korrekt udnyttelse af denne garanti. Yderligere oplysninger om håndhævelse af garantien og udførelse af «Rutinevedligeholdelse» findes i «Garantivejledningen».

### EVERY 2 YEARS

#### Action

Brake fluid - Change

### HVERT 2. ÅR

#### Handling

Bremseolie - Udskiftning



**AT 1000 KM OR 4 MONTHS**

| Action                                |
|---------------------------------------|
| Hub Oil - Replacement                 |
| Oil mixer/throttle linkage - Adjust   |
| Speedometer cable - Grease            |
| Steering - Adjust                     |
| Brake levers - Grease                 |
| Brake fluid level - Check             |
| Nuts, bolts and fasteners - Check     |
| Electrical system and battery - Check |
| Tires-inflation and wear - Check      |
| Vehicle and brake test - Road test    |

**AT 5000 KM OR 12 MONTHS, 25000 KM, 35000 KM AND 55000 KM**

| Action                              |
|-------------------------------------|
| Hub oil level - Check               |
| Spark plug/Electrode gap - Change   |
| Air filter on carburetor - Clean    |
| Oil mixer/throttle linkage - Adjust |
| Brake levers - Grease               |

**VED 1000 KM ELLER 4 MÅNEDER**

| Handling   |
|--|
| Hjulnav olie - Udskiftning                       |
| Blander / gasoverføring - Justering              |
| Returkammer kilometertæller - Smøring            |
| Rat - Justering                                  |
| Bremsehåndtag - Smøring med fedt                 |
| Bremsernes oliestand - Eftersyn                  |
| Sikkerhedsblokeringer - Eftersyn                 |
| Elektrisk system og Batteri - Eftersyn           |
| Dæktryk og -slitage Eftersyn                     |
| Afprøvning af køretøj og bremsesystem - Vejprøve |

**VED 5000 KM ELLER 12 MÅNEDER, 25000 KM, 35000 KM OG 55000 KM**

| Handling                                 |
|--|
| Se normerne på side - Kontrol            |
| Tændrør/Afstand elektroder - Udskiftning |
| Luftfilter på karburator - Rengøring     |
| Blander / gasoverføring - Justering      |
| Bremsehåndtag - Smøring med fedt         |

|                                       |
|---------------------------------------|
| Brake pads - Check condition + wear   |
| Brake fluid level - Check             |
| Electrical system and battery - Check |
| Tires-inflation and wear - Check      |
| Vehicle and brake test - Road test    |

**AT 10000 KM OR 24 MONTHS AND 50000 KM**

| Action                                  |
|---|
| Hub Oil - Replacement                   |
| Spark plug/Electrode gap - Check/Change |
| Air filter on carburetor - Clean        |
| Idle speed/Fuel (*) - Adjust            |
| Oil mixer/throttle linkage - Adjust     |
| Variator rollers - Change               |
| Speedometer cable - Grease              |
| Steering - Adjust                       |
| Brake levers - Grease                   |
| Brake pads - Check condition + wear     |
| Brake fluid level - Check               |
| Transmissions - Lubricate               |
| Nuts, bolts and fasteners - Check       |

|   |
|---|
| Bremseklodser - Kontrol af funktionstilstand og slitage |
| Bremsernes oliestand - Eftersyn                         |
| Elektrisk system og Batteri - Eftersyn                  |
| Dæktryk og -slitage Eftersyn                            |
| Afprøvning af køretøj og bremsesystem - Vejprøve        |

**VED 10000 KM ELLER 24 MÅNEDER OG 50000 KM**

| Handling   |
|--|
| Hjulnav olie - Udskiftning                                       |
| Tændrør/Afstand elektroder - Kontrol / Udskiftning               |
| Luftfilter på karburator - Rengøring                             |
| Kontrol af minimalt omdrejningstal / karburering (*) - Justering |
| Blander / gasoverføring - Justering                              |
| Variatorruller - Udskiftning                                     |
| Returkammer kilometertæller - Smøring                            |
| Rat - Justering  |
| Bremsehåndtag - Smøring med fedt                                 |
| Bremseklodser - Kontrol af funktionstilstand og slitage          |
| Bremsernes oliestand - Eftersyn                                  |
| Transmission - Smøring   |
| Sikkerhedsblokeringer - Eftersyn                                 |

|                                       |
|---------------------------------------|
| Suspensions - Check                   |
| Electrical system and battery - Check |
| Headlight - Adjust                    |
| Tires-inflation and wear - Check      |
| Vehicle and brake test - Road test    |

(\*) See regulations on CO to the section «Adjusting the idle speed»

### AT 15000 KM AND 45000 KM

| Action                                  |
|---|
| Hub oil level - Check                   |
| Spark plug/Electrode gap - Check/Change |
| Air filter on carburetor - Clean        |
| Oil mixer/throttle linkage - Adjust     |
| Vee belt - Change                       |
| Brake levers - Grease                   |
| Brake pads - Check condition + wear     |
| Brake fluid level - Check               |
| Electrical system and battery - Check   |
| Tires-inflation and wear - Check        |
| Vehicle and brake test - Road test      |

|  |
|--|
| Hjulophæng - Eftersyn                            |
| Elektrisk system og Batteri - Eftersyn           |
| Lygte - Indstilling                              |
| Dæktryk og -slitage Eftersyn                     |
| Afprøvning af køretøj og bremsesystem - Vejprøve |

(\*) Jævnfør normerne vedrørende CO i afsnit «Regulering af minimum»

### VED 15000 KM OG 45000 KM

| Handling  |
|---|
| Se normerne på side - Kontrol                           |
| Tændrør/Afstand elektroder - Kontrol / Udskiftning      |
| Luftfilter på karburator - Rengøring                    |
| Blander / gasoverføring - Justering                     |
| Kilerem - Udskiftning                                   |
| Bremsehåndtag - Smøring med fedt                        |
| Bremseklodser - Kontrol af funktionstilstand og slitage |
| Bremsernes oliestand - Eftersyn                         |
| Elektrisk system og Batteri - Eftersyn                  |
| Dæktryk og -slitage Eftersyn                            |
| Afprøvning af køretøj og bremsesystem - Vejprøve        |

|                               |
|-------------------------------|
| SAS box (sponge) (**) - Clean |
|-------------------------------|

|                                       |
|---------------------------------------|
| SAS suction cap (sponge) (**) - Clean |
|---------------------------------------|

(\*\*) see section «Secondary air system»

|                                   |
|-----------------------------------|
| SLK-kasse (svamp)(**) - Rengøring |
|-----------------------------------|

|  |
|--|
| SLK-sugehætte (svamp) (**) - Rengøring |
|--|

(\*\*) Jævnfør normerne i afsnit «Sekundært luftsystem»

### At 20000 Km AND 40000 Km

#### Action

|                       |
|-----------------------|
| Hub Oil - Replacement |
|-----------------------|

|   |
|---|
| Spark plug/Electrode gap - Check/Change |
|---|

|                                  |
|----------------------------------|
| Air filter on carburetor - Clean |
|----------------------------------|

|                              |
|------------------------------|
| Idle speed/Fuel (*) - Adjust |
|------------------------------|

|                                       |
|---------------------------------------|
| Cylinder cooling system - Check/Clean |
|---------------------------------------|

|                                     |
|-------------------------------------|
| Oil mixer/throttle linkage - Adjust |
|-------------------------------------|

|                           |
|---------------------------|
| Variator rollers - Change |
|---------------------------|

|                              |
|------------------------------|
| Fule-oil mixer belt - Change |
|------------------------------|

|                            |
|----------------------------|
| Speedometer cable - Grease |
|----------------------------|

|                   |
|-------------------|
| Steering - Adjust |
|-------------------|

|                       |
|-----------------------|
| Brake levers - Grease |
|-----------------------|

|                                     |
|-------------------------------------|
| Brake pads - Check condition + wear |
|-------------------------------------|

|                           |
|---------------------------|
| Brake fluid level - Check |
|---------------------------|

|                           |
|---------------------------|
| Transmissions - Lubricate |
|---------------------------|

### A 20000 Km og 40000 Km

#### Handling

|                            |
|----------------------------|
| Hjulnav olie - Udskiftning |
|----------------------------|

|  |
|--|
| Tændrør/Afstand elektroder - Kontrol / Udskiftning |
|--|

|                                      |
|--------------------------------------|
| Luftfilter på karburator - Rengøring |
|--------------------------------------|

|  |
|--|
| Kontrol af minimalt omdrejningstal / karburering (*) - Justering |
|--|

|  |
|--|
| Ventileringsanlæg cylinder - Check/Rengøring |
|--|

|                                     |
|-------------------------------------|
| Blander / gasoverføring - Justering |
|-------------------------------------|

|                              |
|------------------------------|
| Variatorruller - Udskiftning |
|------------------------------|

|                          |
|--------------------------|
| Blanderrem - Udskiftning |
|--------------------------|

|                                       |
|---------------------------------------|
| Returkammer kilometertæller - Smøring |
|---------------------------------------|

|                 |
|-----------------|
| Rat - Justering |
|-----------------|

|                                  |
|----------------------------------|
| Bremsehåndtag - Smøring med fedt |
|----------------------------------|

|   |
|---|
| Bremseklodser - Kontrol af funktionstilstand og slitage |
|---|

|                                 |
|---------------------------------|
| Bremsernes oliestand - Eftersyn |
|---------------------------------|

|                        |
|------------------------|
| Transmission - Smøring |
|------------------------|

|                                       |
|---------------------------------------|
| Nuts, bolts and fasteners - Check     |
| Suspensions - Check                   |
| Electrical system and battery - Check |
| Headlight - Adjust                    |
| Tires-inflation and wear - Check      |
| Vehicle and brake test - Road test    |

(\*) See regulations on CO to the section «Adjusting the idle speed»

### **AT 30000 KM**

| Action                                  |
|---|
| Hub Oil - Replacement                   |
| Spark plug/Electrode gap - Check/Change |
| Air filter on carburetor - Clean        |
| Idle speed/Fuel (*) - Adjust            |
| Oil mixer/throttle linkage - Adjust     |
| Vee belt - Change                       |
| Variator rollers - Change               |
| Speedometer cable - Grease              |
| Steering - Adjust                       |
| Brake levers - Grease                   |

|  |
|--|
| Sikkerhedsblokeringer - Eftersyn                 |
| Hjulophæng - Eftersyn                            |
| Elektrisk system og Batteri - Eftersyn           |
| Lygte - Indstilling                              |
| Dæktryk og -slitage Eftersyn                     |
| Afprøvning af køretøj og bremsesystem - Vejprøve |

(\*) Jævnfør normerne vedrørende CO i afsnit «Regulering af minimum»

### **VED 30000 KM**

| Handling   |
|--|
| Hjulnav olie - Udskiftning                                       |
| Tændrør/Afstand elektroder - Kontrol / Udskiftning               |
| Luftfilter på karburator - Rengøring                             |
| Kontrol af minimalt omdrejningstal / karburering (*) - Justering |
| Blander / gasoverføring - Justering                              |
| Kilerem - Udskiftning  |
| Variatorruller - Udskiftning                                     |
| Returkammer kilometertæller - Smøring                            |
| Rat - Justering  |
| Bremsehåndtag - Smøring med fedt                                 |

|                                       |
|---------------------------------------|
| Brake pads - Check condition + wear   |
| Flexible brake lines - Change         |
| Brake fluid level - Check             |
| Transmissions - Lubricate             |
| Nuts, bolts and fasteners - Check     |
| Suspensions - Check                   |
| Electrical system and battery - Check |
| Headlight - Adjust                    |
| Tires-inflation and wear - Check      |
| Vehicle and brake test - Road test    |
| SAS box (sponge) (**) - Clean         |
| SAS suction cap (sponge) (**) - Clean |

(\*) See regulations on CO to the section «Adjusting the idle speed» (\*\*) See regulations on section «Secondary air system»

### **AT 60000 KM**

| Action                                  |
|---|
| Hub Oil - Replacement                   |
| Spark plug/Electrode gap - Check/Change |
| Air filter on carburetor - Clean        |
| Idle speed/Fuel (*) - Adjust            |

|   |
|---|
| Bremseklodser - Kontrol af funktionstilstand og slitage |
| Bremsernes Fleks. Tryk Rørsys - Udskiftning             |
| Bremsernes oliestand - Eftersyn                         |
| Transmission - Smøring                                  |
| Sikkerhedsblokeringer - Eftersyn                        |
| Hjulophæng - Eftersyn                                   |
| Elektrisk system og Batteri - Eftersyn                  |
| Lygte - Indstilling                                     |
| Dæktryk og -slitage Eftersyn                            |
| Afprøvning af køretøj og bremsesystem - Vejprøve        |
| SLK-kasse (svamp)(**) - Rengøring                       |
| SLK-sugehætte (svamp) (**) - Rengøring                  |

(\*) Jævnfør normerne vedrørende CO i afsnit «Regulering af minimum»

(\*\*) Jævnfør normerne i afsnit «Sekundært luftsystem»

### **VED 60000 KM**

| Handling   |
|--|
| Hjulnav olie - Udskiftning                                       |
| Tændrør/Afstand elektroder - Kontrol / Udskiftning               |
| Luftfilter på karburator - Rengøring                             |
| Kontrol af minimalt omdrejningstal / karburering (*) - Justering |

|                                       |
|---------------------------------------|
| Cylinder cooling system - Check/Clean |
| Oil mixer/throttle linkage - Adjust   |
| Vee belt - Change                     |
| Variator rollers - Change             |
| Fule-oil mixer belt - Change          |
| Speedometer cable - Grease            |
| Steering - Adjust                     |
| Brake levers - Grease                 |
| Brake pads - Check condition + wear   |
| Flexible brake lines - Change         |
| Brake fluid level - Check             |
| Transmissions - Lubricate             |
| Nuts, bolts and fasteners - Check     |
| Suspensions - Check                   |
| Electrical system and battery - Check |
| Headlight - Adjust                    |
| Tires-inflation and wear - Check      |
| Vehicle and brake test - Road test    |
| SAS box (sponge) (**) - Clean         |
| SAS suction cap (sponge) (**) - Clean |

(\*) See regulations on CO to the section «Adjusting the idle speed» (\*\*)

|   |
|---|
| Ventileringsanlæg cylinder - Check/Rengøring            |
| Blander / gasoverføring - Justering                     |
| Kilerem - Udskiftning                                   |
| Variatorruller - Udskiftning                            |
| Blanderrem - Udskiftning                                |
| Returkammer kilometertæller - Smøring                   |
| Rat - Justering   |
| Bremsehåndtag - Smøring med fedt                        |
| Bremseklodser - Kontrol af funktionstilstand og slitage |
| Bremsernes Fleks. Tryk Rørsys - Udskiftning             |
| Bremsernes oliestand - Eftersyn                         |
| Transmission - Smøring                                  |
| Sikkerhedsblokeringer - Eftersyn                        |
| Hjulophæng - Eftersyn                                   |
| Elektrisk system og Batteri - Eftersyn                  |
| Lygte - Indstilling                                     |
| Dæktryk og -slitage Eftersyn                            |
| Afprøvning af køretøj og bremsesystem - Vejprøve        |
| SLK-kasse (svamp)(**) - Rengøring                       |
| SLK-sugehætte (svamp) (**) - Rengøring                  |

(\*) Jævnfør normerne vedrørende CO i afsnit «Regulering af minimum»

See regulations on section «Secondary air system»

(\*\*) Jævnfør normerne i afsnit «Sekundært luftsystem»

### **RECOMMENDED PRODUCTS TABLE**

| <b>Product</b>            | <b>Description</b>   | <b>Specifications</b>  |
|---------------------------|--|--|
| TUTELA ZC 90              | Rear hub oil   | SAE 80W/90 Oil that passes API GL3 specifications                |
| SELENIA HI Scooter 2 Tech | Oil for flexible transmission lubrication (acceleration control, mixer and km counter) | Oil for two-stroke motors  |
| SELENIA Air Filter Oil    | Oil for air filter sponge  | Mineral oil with specific additive for ingreasing the ISO VG 150 |
| SYSTEM TW 249 AREXONS     | Grease (brake/acceleration command levers)   | Compound calcium soap grease NGLI 1-2                            |
| SELENIA HI Scooter 2 Tech | Mixer Oil  | Synthetic oil that passes API TC ++ specifications               |
| JOTA 3 FS                 | Speedometer transmission   | Lithium soap grease NLGI 33                                      |

### **OVERSIGHT OVER ANBEFALEDE PRODUKTER**

| <b>Produkt</b>            | <b>Beskrivelse</b>   | <b>Egenskaber</b>   |
|---------------------------|--|---|
| TUTELA ZC 90              | Olie bageste hjulnav   | SAE 80W/90 olie der opfylder API GL3 specifikationer                        |
| SELENIA HI Scooter 2 Tech | Olie til smøring af fleksible transmissioner (bremse, gasstyring, og blander, kilometertæller) | Olie til totaktsmotorer   |
| SELENIA Air Filter Oil    | Olie til luftfiltersvamp   | ISO VG 150 mineralolie med specifik tilsætningsmiddel for at øge hæfteevnen |



|                           |                                  |  |
|---------------------------|----------------------------------|--|
| SYSTEM TW 249 AREXONS     | Fedt (bremse-, gashåndtag)       | NGLI 1-2 fedt med kalciumholdig sæbe           |
| SELENIA HI Scooter 2 Tech | Olie til blander                 | Syntetisk olie, som opfylder kravene API TC ++ |
| JOTA 3 FS                 | Fedt returkommer kilometertæller | Lithiumsæbeholdigt fedt, NLGI 3                |



The descriptions and illustrations supplied in this publication are not binding. PIAGGIO therefore reserves the right to make any changes to pieces, parts or accessory supplies, which it believes to be appropriate for improvement purposes or any requirement of a constructive or commercial nature, at any time, without the obligation to up-dating this publication before time, the essential characteristics of the type described and illustrated here remaining valid. Not all versions reported in this publication are available in all Countries. The availability of single versions should be checked at the official Piaggio sales network. "© Copyright 2003 - PIAGGIO & C. S.p.A. Pontedera. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced." PIAGGIO & C. S.p.A. - After Sales Service

[www.piaggio.com](http://www.piaggio.com)

V.le R. Piaggio, 23 - 56025 PONTEDERA (Pi)

Oplysningerne og illustrationerne i denne vejledning er ikke bindende; PIAGGIO forbeholder sig ret til uden varsel og uden en øjeblikkelig ajourføring af denne vejledning, at foretage ændringer af maskindele, detaljer og levering af tilbehør som anses for at være nødvendige ud fra bygningsmæssigt eller forretningsmæssigt synspunkt samt for at forbedre de tekniske aspekter, dog uden følger for køretøjets grundlæggende egenskaber. Det er ikke alle de udgaver, som er fremstillet i dette hæfte, der kan fås i alle lande. Man kan indhente oplysninger om hver enkelt version hos de officielle Piaggio-forhandlere. "© Copyright 2003 - PIAGGIO & C. S.p.A. Pontedera. Alle rettigheder er forbeholdt Piaggio. Hverken hel eller delvis kopiering er tilladt." PIAGGIO & C. S.p.A. - After Sales Service

[www.piaggio.com](http://www.piaggio.com)

V.le R. Piaggio, 23 - 56025 PONTEDERA (Pi)