

PIAGGIO WOULD LIKE TO THANK YOU

for having chosen one of its products. We have drawn up this manual to show you all features of this product. Please read it carefully before riding the vehicle for the first time. It includes information, recommendations and warnings regarding your vehicle. You will also be informed of features, details and devices that will prove the excellence of your choice. We believe that if you follow our suggestions, you will soon tune in with your new vehicle and use it for a long time at full satisfaction.

PIAGGIO ØNSKER AT TAKKE JER,

for at have købt et af sine produkter. Vi har udarbejdet denne håndbog for at give jer mulighed for at få mest ud af dets egenskaber. Vi anbefaler at læse den fuldstændigt igennem, før I begynder at benytte køretøjet. Håndbogen indeholder oplysninger, råd og advarsler vedrørende anvendelsen af køretøjet; I vil ligeledes opdage egenskaber, detaljer og foranstaltninger, som vil overbevise jer om, at I har gjort et godt valg. Vi er overbeviste om, at anvisningerne vil gøre det let for jer straks at vænne jer til jeres nye køretøj, som I vil få stor glæde af i lang tid.

NRG PureJet 50



PIAGGIO®

The instructions in this manual were principally prepared in order to supply a simple and clear guide on the use of the vehicle; it also describes simple maintenance operations and periodical checks that the vehicle should undergo at **Authorized PIAGGIO Dealers or Help Points**. The booklet also contains the instructions for some simple repairs. The operations that are not described in detail in this publication, require the availability of particular tools and/or specific technical knowledge: for these operations we therefore advise you to turn to **Authorized PIAGGIO Dealers or Help Points**.

Hovedformålet med anvisningerne i denne håndbog er at give en enkel og klar brugsvejledning; derudover står tegnet ud for mindre vedligeholdelsesarbejder og løbende kontroleftersyn, som køretøjet skal underkastes på Forhandlerens eller det **Autoriserede PIAGGIO Serviceværksted**. Håndbogen indeholder desuden instrukser vedrørende nogle nemme reparationer. De arbejder, som ikke er udtrykkeligt beskrevet i denne håndbog, kræver særligt udstyr og/eller særlig teknisk viden; skulle de være nødvendige, anbefaler vi således at henvende sig til Forhandleren eller et **Autoriseret PIAGGIO Serviceværksted**.



Personal safety

Failure to completely observe these instructions will result in serious risk of personal injury.



Safeguarding the environment

Sections marked with this symbol indicate the correct use of the vehicle to prevent damaging the environment.



Vehicle intactness

The incomplete or non-observance of these regulations leads to the risk of serious damage to the vehicle and sometimes even the invalidity of the guarantee.

The signs that you see on this page are very important. In fact, they serve the purpose of highlighting parts of the book that should be read more carefully. As you can see, each sign consists of a different graphic symbol in order to make it easy and straightforward to find the subjects in the various areas.

Personlig sikkerhed

Hel eller delvis tilsidesættelse af disse forskrifter kan sætte personernes sikkerhed alvorligt på spil.

Hensyntagen til miljøet

Angiver hvordan man bør forholde sig for ikke at skade miljøet i forbindelse med anvendelse af køretøjet.

Køretøjets integritet

Køretøjet kan beskadiges eller ødelægges og garantien kan i visse tilfælde frafalde, hvis disse regler ikke overholdes til punkt og prikke.

Signalerne på denne side er meget vigtige. De fremhæver de steder i vejledningen, som du skal være særlig opmærksom på. Hvert signal består af forskellige grafiske symboler, der gør placeringen af argumenterne inden for de forskellige områder nem og overskuelig.

NRG PureJet

50



PIAGGIO®



INDEX

INDHOLDSFORTEGNELSE

INDEX

Chap. 01	Vehicle
Chap. 02	Use
Chap. 03	Maintenance
Chap. 04	Technical data
Chap. 05	Spare parts and accessories
Chap. 06	Programmed maintenance

INDHOLDSFORTEGNELSE

Kap. 01	Køretø
Kap. 02	Brugen
Kap. 03	Vedligeholdelsen
Kap. 04	Tekniske specifikationer
Kap. 05	Reservedele og tilbehør
Kap. 06	Rutinevedligeholdelse

NRG PureJet

50

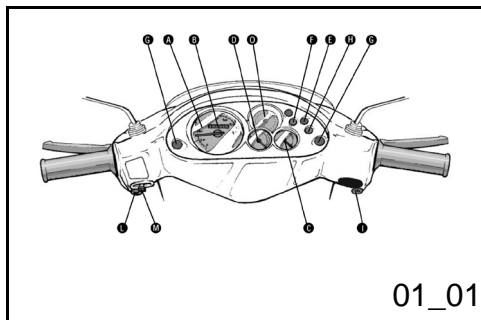


PIAGGIO®



Chap. 01
Vehicle

Kap. 01
Køretø

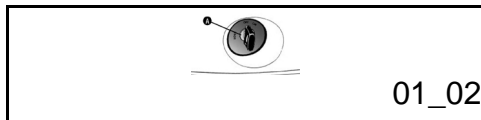


Dashboard (01_01)

A = Speedometer **B** = Mileometer **C** = Fuel level indicator **D** = Cooling fluid temperature indicator (*) **E** = Oil mixer reserve indication light **F** = Lights on indication light **G** = Direction indicators indication light **H** = Fuel reserve indication light **I** = Starter button **L** = Horn button **M** = Direction indicator commutator **N** = Cap with contacts **O** = Rev counter **P** = WARNING light (injection anomaly indication) (*) (*) The indicator is directly controlled by the injection junction box in a non-continuous manner with five subtle levels. (*) Check the light by turning the key to "ON": **Motor running:** with light off: (OK) with light constantly on: (go to the dealer as soon as possible). with flashing light: (stop immediately, switch the motor off, wait for a few minutes before re-starting). Go to the **Authorized PIAGGIO Dealer or Help Point** as soon as possible.

Instrumentpanelet (01_01)

A = Speedometer **B** = Kilometertæller **C** = Benzinmåler **D** = Temperaturindikator for kølevæske (*) **E** = To-taktsolie kontrol lampe **F** = Kontrollampe for lys **G** = Venstre blinklyskontakt **H** = Benzinlampe **I** = Startknop **L** = Horn **M** = Blinklyskontakt **N** = Dæksel med kontakter **O** = Omdrejningstæller **P** = Signallampe WARNING (melding om forstyrrelse i indsprøjtning) (*) (*) Signallampen styres direkte af indsprøjtningssentralenheden, styringen er ikke uafbrudt og har fem særskilte niveauer. (*) Check af signallampen, når nøglen står på "ON": **Motor i gang:** ved slukket lampe: (OK) ved konstant tændt lampe: (kør hen til forhandleren snarest muligt) ved blinkende lampe: (stands køretøjet med det samme, sluk for motoren og vent et par minutter, før den sættes i gang igen). Kør under alle omstændigheder hen til forhandleren eller et Autoriseret **PIAGGIO Serviceværksted** snarest muligt.



Key switch (01_02)

LOCK= Ignition blocked, key can be extracted, steering lock installed. **OFF** = Ignition blocked, key can be extracted, steering lock not on. **ON** = Starter position, steering lock not on, key cannot be extracted.

Tændingslås med nøgle (01_02)

LOCK = Tænding hindret, nøglen udtagelig, styrspærre tilkoblet. **OFF** = Tænding hindret, nøglen udtagelig, styrspærre frakoblet. **ON** = Stilling klar til start, styrspærre frakoblet, nøglen ikke udtagelig.

Locking the steering wheel

Turn the steering wheel leftwards (to the end of the stroke), turn the key to «**LOCK**» and remove it.



DO NOT TURN THE KEY TO «LOCK» OR «OFF» WHILE RIDING.

Releasing the steering wheel

Insert the key and turn it to «**OFF**».



DO NOT TURN THE KEY TO «LOCK» OR «OFF» WHILE RIDING.

Tilkobling af spærreanordning

Drej styret til venstre (over til endepunktet), drej nøglen over på «**LOCK**» og tag den ud.



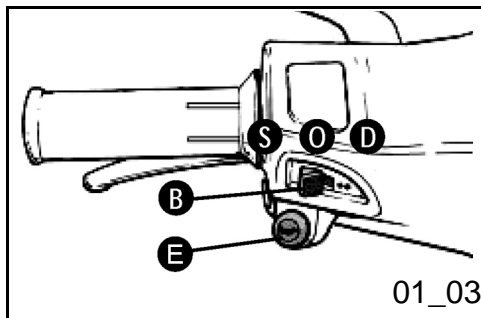
UNDLAD AT STILLE NØGLEN PÅ «LOCK» ELLER «OFF» UNDER KØRSEL.

Frakobling af spærreanordningen

Sæt nøglen ind igen og drej den over på «**OFF**».



UNDLAD AT STILLE NØGLEN PÅ «LOCK» ELLER «OFF» UNDER KØRSEL.

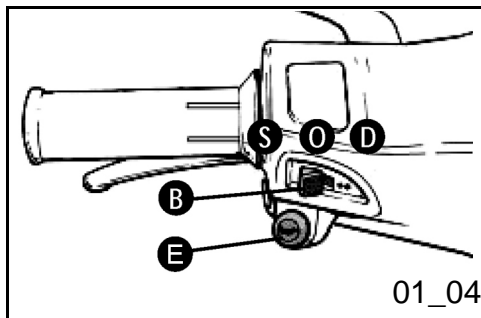


Switch direction indicators (01_03)

Lever to «S» = left direction indicators on;
Lever to «D» = right direction indicators on;
The lever automatically returns to position
«O» and the indicators «B» remain on; press
the lever to turn them off.

Afbryder for blinkrelæ (01_03)

De venstre blinklys tilkobles ved at flytte
håndtaget til venstre «S»; de højre blinklys
tilkobles ved at flytte håndtaget til højre «D».
Håndtaget går automatisk tilbage til stillingen
«O» og blinklysene bliver ved med at være
tilkoblede «B». De slukkes ved hjælp af
omstillingsknappen.

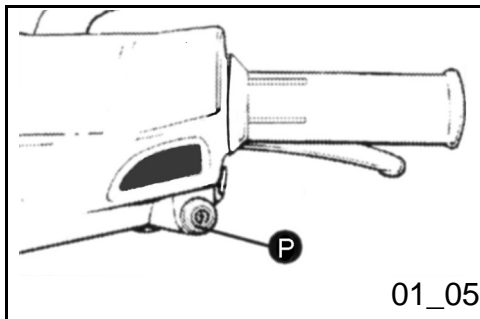


Horn button (01_04)

Horn button «E»

Knap til horn (01_04)

Hornknap «E»

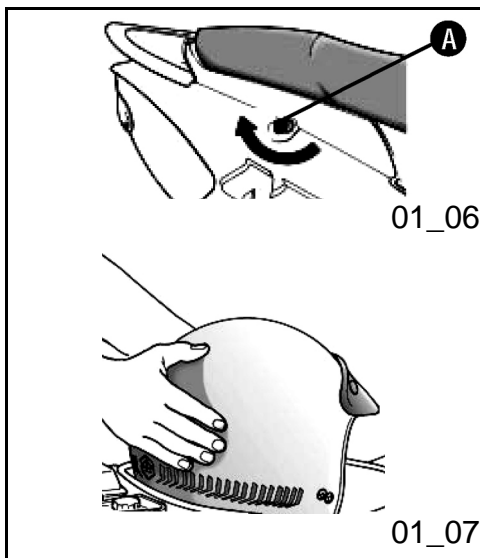


Start-up button (01_05)

Start-up button «P»

Start- knap (01_05)

Startknap «P»

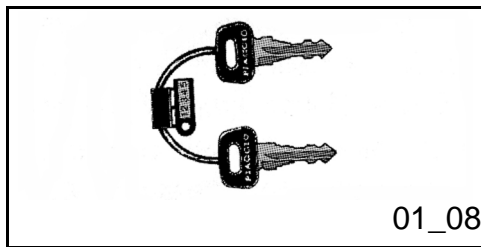


Opening the saddle to access the helmet compartment (01_06, 01_07)

Insert the key in lock «A», and rotate it anti-clockwise. Tip the saddle forwards. After having tipped the saddle up, place the helmet as illustrated in figure.

Hvordan saddelrummet åbnes for at få adgang til styrthjelmsrummet (01_06, 01_07)

Sæt nøglen i låsen «A», drej den mod uret som vist på og klap sadlen op i fremadgående retning. Når man har slået sadlen op, placér styrthjelmene som vist på billedet

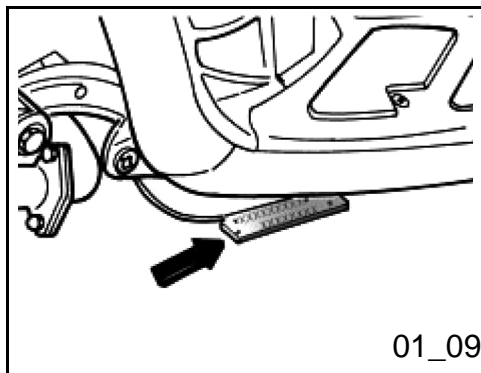


Keys (01_08)

The motorscooter is supplied with two keys (one spare) that serve to start the engine and unlock the saddle compartment. The keys are accompanied by a tag marked with the identification code to be quoted when ordering duplicates.

WARNING

CAUTION WE RECOMMEND KEEPING THE DUPLICATE KEY TOGETHER WITH ITS CODE IN A SAFE PLACE AND NOT INSIDE THE VEHICLE



Identification (01_09, 01_10)

The identification numbers are made up of a prefix stamped on the chassis and on the motor, followed by a number. These should always be given when requesting spare parts. We recommend you to check that the prefix and chassis number stamped on the vehicle correspond with those in the vehicle documents.



BE REMINDED THAT ALTERATION OF THE IDENTIFICATION REGISTRATION NUMBERS CAN LEAD TO SERIOUS PENAL SANCTIONS (IMPOUNDING OF THE VEHICLE, ETC.).

Nøglerne (01_08)

Ved leveringen er køretøjet forsynet med en nøgle samt en kopi deraf, som anvendes til at sætte køretøjet i gang og åbne sadelrummet. Sammen med nøglerne leveres der et skilt med identifikationsnummeret, som skal opgives ved anmodning om kopier.

ADVARSEL

ADVARSEL. DET FRARÅDES AT OPBEVARE KOPIER AF NØGLEN OG DENS KODENUMMER I ELLER NÆR KØRETØJET.

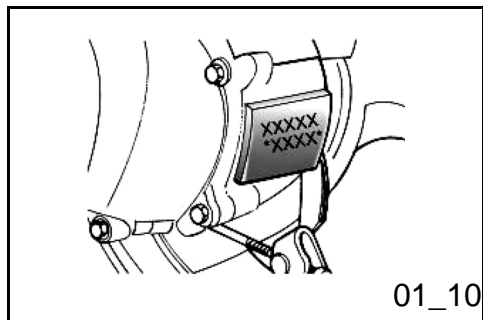
Identifikationen (01_09, 01_10)

Identifikationskoderne består af et kodenummer, som er punslet på stellet som vist på og på motoren som vist på, efterfulgt af et tal. De skal altid angives i forbindelse med bestilling af reservedele. Man bør kontrollere, om kodenummeret og stelnummeret, som aflæses på køretøjet, stemmer overens med de numre, som er angivet i køretøjets papirer.



ENHVER FORM FOR ÆNDRING AF IDENTIFIKATIONSKODERNE KAN MEDFØRE STRENGE STRAFFEFORANSTALTNINGER

(KONFISKATION AF KØRETØJET, ETC.).



NRG PureJet

50



PIAGGIO®



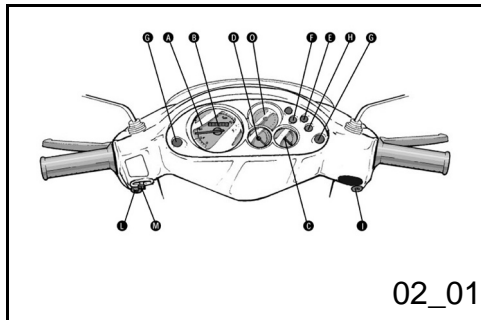
Chap. 02
Use

Kap. 02
Brugen

Checks

BEFORE USING YOUR VEHICLE CHECK:

1. Check that the fuel and oil tanks are adequately filled. 2. Rear hub oil level. 3. Tire inflation pressure. 4. Lights and turn indicators. 5. Front and rear brakes. 6. Fluid level in the front and rear brake pump. 7. Coolant



02_01

Refuelling (02_01, 02_02)

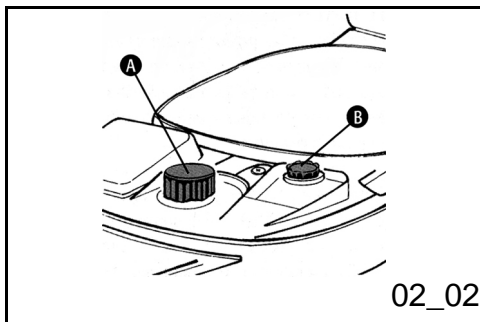
Tip the saddle forward to get access to the petrol and oil tanks. Re-fuel the fuel tank «A» with unleaded petrol with a minimum octane number of 95. When the fuel reserve level is reached it is indicated by the specific indicating light on the dashboard! Do not re-fuel from dirty cans. Top up the oil tank «B» with recommended oil. The minimum oil level is indicated by the specific indicating light on the dashboard. Once the aforementioned indication light has switched on, we recommend topping up the oil tank. upon the first refueling and in any case before driving another 150Km. The vehicle is equipped with an electronic check for checking that the mixer oil indication light is in working order. Upon switching the key switch to the «ON» position, the indicating light switches on and remains on for a few seconds before switching

Kontroller

FØR MAN TAGER KØRETØJET I BRUG, SKAL MAN UNDERSØGE: 1. Standen i benzintanken og oliebeholderen. 2. Oliestanden i bagnarvet. 3. Om der er tilstrækkelig luft i dækkene 4. Om forlygten, baglygten og retningsviserblinklysene fungerer. 5. Om for-og bagbremsene fungerer. 6. Væskestanden i for-og bagbremsenes pumpe. 7. Kølevæskestanden

Påfyldninger (02_01, 02_02)

For at få adgang til benzin- og olietanken skal sædet tippes forover. Fyld brændstoftanken «A» med blyfri benzin (Oktantal mindst 95). Når brændstoftanken kommer ned på reservebeholdning, tændes den særlige lampe på instrumentbordet (fig. sd. 6). Undlad at fylde benzin på fra snavsede dunke. Fyld anbefalet olie på oliebeholderen «B» . Når oliestanden kommer ned på minimum , tændes den særlige lampe på instrumentbordet. Når denne varselampe tændes, anbefales det at fylde olie på beholderen, næste gang man fylder benzin på, og under alle omstændigheder efter højst 150 kilometers kørsel. Køretøjet er forsynet med elektronisk check til kontrol af blanderanordningens varselampe. Når nøgleomstilleren sættes på «ON», tændes varselampen, og den



off if the mixer oil level is over the minimum or reserve level. If the indicating light does not switch on, there could be a failure in the signalling itself. In this case we recommend turning to an **Authorized Piaggio Help Point**. In the case of dismantlement and re-assembly of the "mixer" device, we recommend cleaning it. Notwithstanding this the conduits can remain without oil. Turn to an **Authorized Piaggio Help Point** to check that the mixer device is working properly.



BEFORE REFUELING, STOP THE ENGINE. GASOLINE IS HIGHLY FLAMMABLE. DO NOT LET GASOLINE SPILL FROM THE TANK OR WHILE REFUELING.



DO NOT GO NEAR THE TANK PIPE UNION WITH FREE FLAMES OR LIT CIGARETTES: FIRE HAZARD. ALSO AVOID INHALING HARMFUL VAPOURS.



DO NOT USE THE VEHICLE UNTIL ALL THE FUEL RUNS OUT; IF THIS HAPPENS, DO NOT PERSIST IN STARTING IT, PUT THE KEY SWITCH ON «OFF» AND REFUEL AS SOON AS POSSIBLE. FAILURE TO OBSERVE THESE RULES MAY LEAD TO DAMAGE TO THE PUMP AND/OR CATALYTIC CONVERTER.

bliver ved med at lyse et par sekunder, hvis oliestanden overstiger minimumsbeholdningen. Hvis varselampen ikke tændes, er det et tegn på, at den ikke fungerer ordentligt. I dette tilfælde anbefales det at henvende sig til et **Piaggio Serviceværksted**. I forbindelse med demontering og genmontering af blanderanordningen skal denne tømmes. Man bør henvende sig til et Autoriseret Piaggio-Gilera Serviceværksted for at få kontrolleret, om blanderanordningen fungerer som den skal.



MAN SKAL SLUKKE FOR MOTOREN, FØR DER FYLDES BENZIN PÅ. BENZINEN ER YDERST BRANDFARLIG. PAS PÅ IKKE AT SPILDE BENZIN FRA TANKEN UNDER OPTANKNING.



SØRG FOR AT ÅBNE FLAMMER ELLER TÆNDTE CIGARETTER IKKE KOMMER TÆT PÅ TANKENS ÅBNING: BRANDFARE. MAN SKAL LIGELEDES PASSE PÅ IKKE AT INDÅNDE FARLIGE DAMPE.



UNDLAD AT BENYTTÉ KØRETØJET, INDTIL DET LØBER HELT TØR FOR BRÆNDSTOF; HVIS MAN LØBER TØR



DO NOT RIDE WITH THE FUEL TANK ALMOST EMPTY, A LACK OF FUEL CAN DAMAGE THE CATALYTIC CONVERTER.



THE USE OF DIFFERENT OILS AND SPARK PLUGS FROM THOSE RECOMMENDED COULD HAVE A NEGATIVE EFFECT ON THE LIFE OF THE MOTOR.

Recommended products

SELENIA HI Scooter 2 Tech

Mixer Oil

Synthetic oil that passes API TC ++ specifications

Characteristic

Oil mixer tank

In plastic, of capacity ~ 1.3 lt. (including reserve ~ 0.500 lt.)

Topping up the oil mixer tank

~ 0.5 ÷ 1 litres

Oil mixer tank

In plastic, of capacity ~ 7,5 lt. (including reserve ~ 2 lt.)

FOR BRÆNDSTOF, SKAL MAN IKKE VED GENTAGNE FORSØG PRØVE AT STARTE KØRETØJET; STIL DERIMOD NØGLEOMSTILLEREN PÅ «OFF» OG TANK OP SNAREST MULIGT. HVIS DENNE REGEL IKKE OVERHOLDES, RISIKERER MAN AT BESKADIGE TILFØRSELSPUMPEN OG/ELLER KATALYSATOREN.



LAD VÆRE MED AT BENYTTE KØRETØJET, HVIS BRÆNDSTOFTANKEN NÆSTEN ER TOM, DA KATALYSATOREN KAN BESKADIGES I TILFÆLDE AF BRÆNDSTOFMANGEL.



HET GEBRUIK VAN ANDERE DAN AANBEVOLEN OLIE'S, KAN DE GEBRUIKSDUUR VAN DE MOTOR SCHADEN.

Anbefalede produkter

SELENIA HI Scooter 2 Tech

Olie til blander

Syntetisk olie, som opfylder kravene API TC ++

Tekniske specifikationer

Blanderens oliebeholder

Af plastik med et rumindhold på ~ 1,3 l (inklusive reserve ~ 0,500 l).

Påfyldning af blanderens olietank

~ 0,5 ÷ 1 lt.

Benzintank

Af plastik med et rumindhold på 7,5 l
(omtrentlig værdi) inklusiv reserve på ~ 2 l.

Tyre pressure

THE TYRE PRESSURE SHOULD BE CHECKED WHEN THE TYRES ARE COLD. INCORRECT TYRE PRESSURE CAUSES ABNORMAL TYRE WEAR AND MAKES DRIVING DANGEROUS. THE TYRE MUST BE REPLACED WHEN THE TREAD REACHES THE WEAR LIMITS SET FORTH BY LAW.

Characteristic**Tyre pressure (front wheel)**

Front wheel: 1,2 bar

Tyre pressure (rear wheel)

Rear wheel: 1,6 bar

Tyre pressure rear wheel (driver and passenger)

Rear wheel (driver and passenger): 1,7 bar

Dæktryk

DÆKTRYKKET SKAL KONTROLLERES MEDKOLDE DÆK. ET UKORREKT TRYK GIVER UNORMAL DÆKSLITAGE OG GØR KØRSLEN FARLIG. DÆKKET SKAL SKIFTES, SÅ SNART SLIDBANEN NÅR DEN SLIDGRÆNSE, SOM ER FASTSAT AF DE GÆLDENDE LOVBESTEMMELSER.

Tekniske specifikationer**Dæktryk (Forhjul)**

Forhjul: 1,2 bar

Dæktryk (Baghjul)

Baghjul: 1,6 bar

Dæktryk (Baghjul fører og bagage)

Baghjul (Fører og bagage): 1,7 bar



02_03

Running in (02_03)

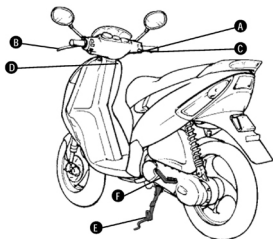


DURING THE FIRST 1000 KM. DO NOT USE THE VEHICLE AT OVER 80% OF ITS MAX SPEED. AVOID OPENING THE ACCELERATOR COMPLETELY AND KEEPING A CONSTANT SPEED ALONG LONG SECTIONS OF ROAD. AFTER THE FIRST 1000 KM. PROGRESSIVELY INCREASE SPEED, IF POSSIBLE, UNTIL REACHING THE MAXIMUM PERFORMANCE.

Tilkøring (02_03)



KØR IKKE OVER 80% AF KØRETØJETS TOPHASTIGHED DE FØRSTE 1000 KM. UNDGÅ AT DREJE GASHÅNDTAGET HELT I BUND OG HOLDE EN KONSTANT HASTIGHED OVER LANGE STRÆKNINGER. HASTIGHEDEN SKAL ØGES FORTLØBENDE FTER DE FØRSTE 1000 KM., INDIL TOPHASTIGHEDEN NÅS.



02_04

Starting up the engine (02_04)

The vehicle is equipped with an automatic transmission system with a direct choke. Always start the engine with the gas control at minimum, and gradually accelerate to pull away. The vehicle has a fuel line tap and a starter device which automatically start when the engine is turned on. To start the engine first pull the rear brake lever «B» or front one «C» before pressing the starter button «A». **a:** Place the vehicle on its kickstand and check that the rear tire is not touching the ground. **b:** Keep the throttle at idle speed. **c:** Insert the ignition key and turn it to "ON". When the key is turned to "ON" the oil reserve light will go on for a few seconds indicating that it is working properly. **d:** Wait 5 seconds for the complete pressurisation of

Start af motor (02_04)

Køretøjet er forsynet med automatisk transmission med direkte kraftoverføring, derfor skal der gives ganske lidt gas ved starten. Giv gradvist mere gas ved igangsætningen. Køretøjet er forsynet med brændstoffane og starter-anordning, som går automatisk i gang, når motoren startes. Ved start skal man, før man trykker på startknappen «A» presse på bagbremsens «B» eller forbremsens «C» håndtag, hvorved der gives OK til start. **a:** Stil køretøjet på støttebenet; sørg for at baghjulet er hævet over jorden. **b:** Stil gassen på minimum. **c:** Indsæt nøglen i omstilleren og drej den over på "ON"; når den befinder sig på "ON", tændes signallampen for oliereserve i et par sekunder, hvilket betyder, at den fungerer som den skal. **d:** Vent 5 sekunder, indtil

the fuel feeding circuit. **e**: Pull the rear brake lever «B» or front brake lever «C» and then press the starter button.



DO NOT CARRY OUT THESE OPERATIONS IN CLOSED AREAS BECAUSE THE EXHAUST GASES ARE TOXIC.



DO NOT PRESS THE START BUTTON WITH EMPTY TANK, NOR TURN THE KEY SWITCH TO "ON" TO PREVENT DAMAGES TO THE FEEDING PUMP.

brændstofftilførselskredsløbet kommer helt under tryk. **e**: Tryk på startknappen efter at have presset på bagbremsens håndtag «B» eller forbremmens håndtag «C».



DISSE OPERATIONER MÅ IKKE FORETAGES INDENDØRS, EFTERSOM UDSØDNINGSGASSERNE ER GIFTIGE.



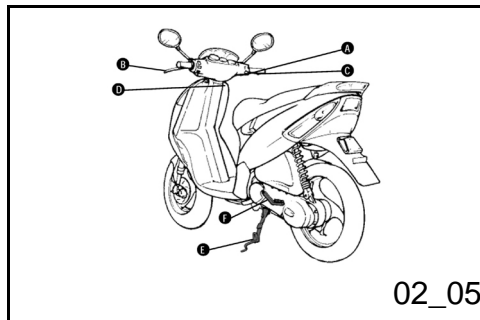
UNDLAD AT AKTIVERE START-KNAPPEN, HVIS BRÆNDSTOFTANKEN ER TOM SAMT AT DREJE NØGLEOMSTILLEREN OVER PÅ "ON", DA MAN ELLERS RISIKERER AT BESKADIGE TILFØRSELSPUMPEN.

Difficult start up (02_05)

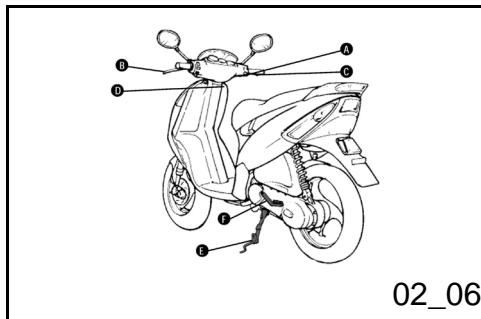
Possible causes for engine starting difficulty and suggested actions: **1**. In case of total end of fuel. After refuelling the vehicle, carry out the following procedure for 5 times: key set to "ON" for at least 5 seconds - key set to "OFF" for at least two seconds, so as to put the feeding circuit under pressure. Then, proceed to start as usual by pressing button «A» and keeping the gas knob to idle. If the above procedures fail to make the vehicle start, contact an **authorised Piaggio-Gilera Service Centre**.

Vanskelig start (02_05)

I tilfælde af forstyrrelser bør man følge de nedenstående angivelser: **Hvis man løber helt tør for brændstof**. Når man har tanket op, skal man foretage denne procedure 5 gange : stil nøglen på "ON" i mindst 5 sekunder- og på "OFF" i mindst to sekunder, således at tilførselskredsløbet kommer under tryk. Start derefter køretøjet normalt ved at aktivere knappen «A» og stil GAS håndtaget på minimum. Hvis det ikke lykkes at starte køretøjet, selvom man har fulgt den ovenstående procedure, skal man henvende sig til et **Autoriseret Piaggio-Gilera**



02_05



Stopping the engine (02_06)

Stop acceleration, then turn the key in switch «D» to the «OFF» motor off position (key can be extracted).

Stop af motor (02_06)

Luk ned for gassen og drej derefter nøg-leomstilleren «D» over på «OFF» standsning af motoren (nøglen udtagelig).

Catalytic silencer



TAMPERING WITH THE CATALYTIC CONVERTER CAN CAUSE SERIOUS ENGINE MALFUNCTION.



DUE TO THE HIGH TEMPERATURES THE CATALYTIC CONVERTER CAN REACH, ALWAYS BE CAREFUL THAT THE CONVERTER CANNOT COME INTO CONTACT WITH FLAMMABLE MATERIALS WHEN THE SCOOTER IS PARKED, BE CAREFUL NOT TO BURN YOURSELF.

Udstødningsrør



DER KAN OPSTÅ ALVORLIGE FORSTYRRELSER I MOTOREN, HVIS UDSSTØDNINGSRØRET MANIPULERES PÅ HVILKEN SOM HELST MÅDE.



PÅ GRUND AF DE HØJE TEMPERATURER, SOM KAN FOREKOMME I UDSSTØDNINGSRØRET, SKAL MAN SØRGE FOR, AT DET IKKE KOMMER I KONTAKT MED BRÆNDBARE MATERIALER, NÅR KØRETØJET PARKERES; MAN SKAL LIGELEDES UDVISE SÆRLIG FORSIGTIGHED FOR AT



DO NOT SWITCH OFF THE ENGINE WHILE THE VEHICLE IS MOVING. THE UNBURNT FUEL COULD ENTER THE CATALYTIC CONVERTER AND BURN, CAUSING IT TO OVERHEAT AND ITS RELATIVE DESTRUCTION.

UNDGÅ ALVORLIGE FORBRÆNDINGER PÅ KROPPEN.



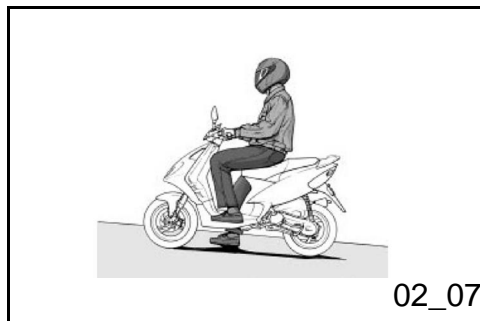
SLUK ALDRIG MOTOREN, MENS DU KØRER. DEN UFORBRÆNDTE BENZIN KAN NÅ FREM TIL KATALYSATOREN OG BRÆNDE. DET VIL OVERHEDE OG ØDELÆGGE KATALYSATOREN.

Automatic transmission (02_07)

In order to ensure maximum simplicity and pleasantness to drive, the vehicle is equipped with automatic transmission with regulator and centrifugal clutch. The system is designed to supply the best performances both for acceleration and for consumption, both while running on level ground and uphill, thanks to the regulation that takes place depending on the motor speed and the transmitted torque. If you have to stop on an uphill slope (traffic lights, traffic jam, etc.) only use the brake to keep the vehicle still, leaving the motor running at idling speed. Using the motor to keep the vehicle still can in fact cause the clutch to overheat. This problem is due to the friction of the clutch parts on the capstan. It is therefore best to avoid prolonged sliding conditions of the clutch with overheating of the same (for example, as well as that indicated earlier, high gear on steep slopes or

Automatgear (02_07)

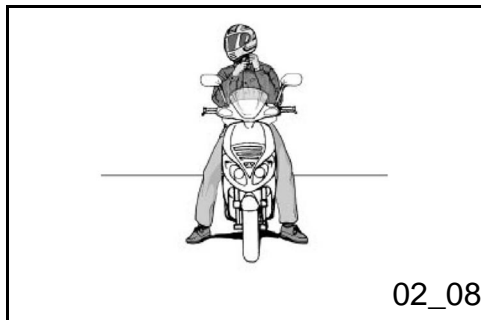
For at sikre en så enkel og komfortabel kørsel som muligt er køretøjet forsynet med en automatisk transmission med regulator og centrifugalkobling. Systemet er projekteret således, at man opnår optimale præstationer, både med henblik på speederen og forbruget, på flade samt på stejle strækninger, idet reguleringen både afhænger af motorens omdrejningstal og det ydede drejningsmoment. Hvis man standser på bakker (lyskryds, køer, osv.) skal man kun anvende bremsen til at fastholde køretøjet, mens motoren skal holdes på minimum. Hvis man anvender motoren til at fastholde køretøjet, risikerer man nemlig at koblingen overophedes. Man skal derfor sørge for, at koblingen ikke glider i længere tid ad gangen, da dette forårsager overophedningen (udover det forrige eksempel, kan dette også ske ved kørsel op ad stejle bakker med fuld last eller start på bakker, som hælder mere end 25%, osv.).



02_07

starts on slope sof over 25%, etc.): **1.** Do not persist in this condition of use. **2.** Leave the clutch to cool down with the motor at idling speed for a few minutes.

Dette sker ved gnidning af koblingens masser. **1.** Undlad at insistere under disse forhold. **2.** Lad koblingen afkøle et par minutter med motoren på minimum



Safe driving (02_08)



SIMPLE RECOMMENDATIONS HAVE BEEN PROVIDED BELOW WHICH WILL LET YOU ENJOY YOUR MOTORSCOOTER ON A DAILY BASIS WITH SAFER RIDING.

Safe driving (02_08)

Your ability and your knowledge of the vehicle form the basis of safe driving. Therefore, try out the vehicle in traffic free zones, until you have acquired a good knowledge of the vehicle itself. **ALWAYS DRIVE WITHIN THE LIMITS OF YOUR OWN ABILITIES** **1.** Before starting the vehicle, remember to put on the helmet and fasten it correctly. **2.** Reduce speed on rough roads and drive with care. **3.** It should be remembered that after having driven along a long stretch of wet road without using the brakes, the braking effect is initially lower. It is advisable to activate the brakes periodically in these running conditions. **4.** Do not brake hard on a wet, excavated or slippery road surface. **5.** If you

En sikker kørsel (02_08)



NEDENFOR OPFØRES DER NOGLE ENKLE RÅD, SOM VIL GØRE DET NEMMERE FOR DIG AT ANVENDE KØRETØJET BEDRE OG KØRE DET MERE SIKKERT HVER DAG

En sikker kørsel (02_08)

En sikker kørsel afhænger af jeres køreevner og kendskab til køretøjet. Afprøv derfor køretøjet på steder, som ikke er trafikerede, indtil I får godt kendskab til det. **KØR ALTID EFTER EVNE** **1.** Før man tager afsted, skal man altid huske at tage styrthjelm på og spænde den rigtigt fast. **2.** På ujævne veje skal man nedsætte hastigheden og køre forsigtigt. **3.** Man bør huske på at bremseevnen forringes, hvis man tilbagelægger en lang strækning på vådt underlag. Under lignende forhold bør man bremse med jævne mellemrum. **4.** Lad være med at træde bremsen helt i bund i vådt eller glat føre. **5.** Når man bremser, skal man anvende begge to, således at bremseevnen

have to brake, use both brakes in order to spread the braking action between both wheels. **6.** Avoid the start being carried out by mounting the vehicle while resting on the support. In any case the rear wheel should not turn when it comes into contact with the ground, therefore avoid sudden starts. **7.** If using the vehicle on roads covered with sand, mud, snow mixed with salt, etc, we recommend you to clean the brake disc frequently with a non-aggressive detergent in order to avoid the formation of abrasive build-ups within the holes with the consequent early wear of the brake pads. **8.** It should be remembered that any work that changes the vehicle performances, including the alteration of original parts of the structure, stops the vehicle from conforming with the approved and is therefore dangerous for driving safety.



RIDING UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL, DRUGS AND SOME MEDICINES IS VERY DANGEROUS FOR YOURSELF AND OTHERS.



ANY ELABORATION THAT MODIFIES THE VEHICLE'S PERFORMANCES, SUCH AS ANY ALTERATION TO ORIGINAL PARTS OF THE STRUCTURE RENDER THE VEHICLE NO LONGER CONFORMING TO THE APPROVED TYPE AND DAN-

fordeles mellem begge hjul. **6.** Undlad at sætte køretøjet i gang, mens det står på støttebenet. Man skal under alle omstændigheder sørge for, at baghjulet ikke drejer, når det kommer i berøring med jordbunden for at undgå en brat start. **7.** Hvis man kører på veje, hvor der ligger sand, mudder, sne blandet med vejsalt eller lignende på vejfladen, anbefales det at rense bremseskiven ofte med et mildt rengøringsmiddel for at fjerne de stoffer, som skaber slid, inde i åbningerne samt hurtigt slid af bremseskoene. **8.** Man skal desuden huske på, at ethvert indgreb, som ændrer køretøjets præstationer samt hver ændring af dets originale dele gør, at køretøjet ikke længere stemmer overens med den anerkendte og kørselssikkerheden sættes på spil.



DU UDSÆTTER DIG SELV OG ANDRE FOR ALVORLIG FARE, HVIS DU KØRER I BERUSET TILSTAND ELLER EFTER AT HAVE INDTAGET NARKOTIKA ELLER VISSE LÆGEMIDLER.



VIGTIGT. STIL IKKE PÅ SPEJLENE UNDER KØRSLLEN, DA DU KAN MISTE KONTROLLEN OVER KØRETØJET.

**GEROUS FOR DRIVING SAFETY, AS
WELL AS BEING PROHIBITED BY LAW.**

NRG PureJet

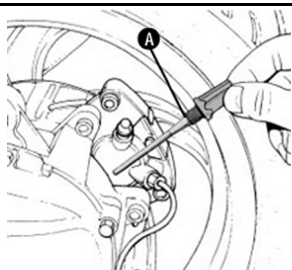
50



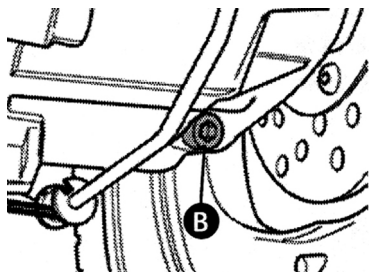
PIAGGIO®



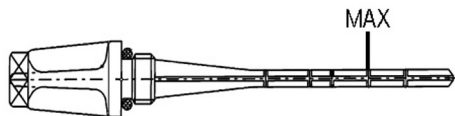
Chap. 03
Maintenance
Kap. 03
Vedligeholdelsen



03_01



03_02



03_03

Hub oil level (03_01, 03_02, 03_03)

Remove dipstick «A». Unscrew cap «B» and completely drain the oil. Rescrew the cap and add the specific oil to the hub.

Characteristic

Rear hub oil

Quantity: ~75cc

Hub oil level (03_01, 03_02, 03_03)

Take the vehicle to a flat area and place it on the support. Unscrew oil bar "A", dry it with a clean cloth and reinsert it, **screwing it back in completely**. Extract the bar, making sure that the oil level arrives at the 2nd notch from the bottom of the bar. Screw the oil bar back in making sure that it is tightly closed.



USING THE MOTOR WITH INSUFFICIENT LUBRICANT OR WITH IMPROPER LUBRICANTS ACCELERATES THE WEAR AND TEAR OF THE MOVING PARTS AND CAN CAUSE SERIOUS DAMAGE.



THE OIL USED CONTAINS ENVIRON-

Oliestand i nav (03_01, 03_02, 03_03)

Fjern oliepåfyldningsknappen/-pinden «A». Løsn udtømningshætten «B» og lad al olien flyde ud. Skru udtømningshætten til igen og fyld navet med olie af den foreskrevne type

Tekniske specifikationer

Olie bagerste hjulnav

olieindhold ~75cc.

Oliestand i nav (03_01, 03_02, 03_03)

Sæt køretøjet på plan grund og stil det på støttebenet. Løsn oliepinden «A», tør den med en ren klud og **sæt den ind igen**, skru den derefter helt til igen. Tag pinden ud og kontrollér, om oliestanden når op til den 2. rille regnet fra forenden på pinden. Skru oliepinden fast igen og kontrollér om den er spærret.



HVIS MOTOREN SÆTTES I GANG MED UTILSTRÆKKELIG SMØRING ELLER FORKERTE SMØREMIDLER, SLIDES DELENE I BEVÆGELSE HURTIGERE, OG DER KAN OPSTÅ ALVORLIGE FORSTYRRELSER.

MENTALLY HARMFUL SUBSTANCES.
FOR THE REPLACEMENT OF THE HUB
OIL WE RECOMMEND TURNING TO AN
AUTHORIZED PIAGGIO SERVICE
CENTRE THAT IS EQUIPPED FOR THE
DISPOSAL OF USED OIL IN RESPECT OF
NATURE AND LEGAL REGULATIONS.

Recommended products

TUTELA ZC 90

Rear hub oil

SAE 80W/90 Oil that passes API GL3 specifications



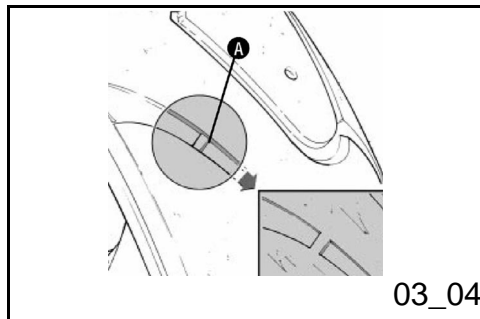
DEN BRUGTE OLIE INDEHOLDER MILJØ-
SKADELIGE STOFFER. DET ANBEFALES
AT LADE OLIE SKIFTE PÅ ET
AUTORISERET PIAGGIO
SERVICEVÆRKSTED, SOM RÅDER OVER
DET NØDVENDIGE UDSKYR TIL AT
BORTSKAFFE DEN BRUGTE OLIE I
HENHOLD TIL LOVBESTEMMELSERNE.

Anbefalede produkter

TUTELA ZC 90

Olje bageste hjulnav

SAE 80W/90 olie der opfylder API GL3
specifikationer



03_04

Tyres (03_04)

Periodically check the pressure of each tyre. The tyres are equipped with a wear indicator «A» and the replacement should take place as soon as these indicators become visible on the tread. Also check that the tyres do not show signs of cuts on the sides or irregular wear on the tread; in this case turn to an authorized garage or in any case one equipped for the dismantlement and reassembly.



THE TYRE PRESSURE SHOULD BE
CHECKED WHEN THE TYRES ARE COLD.

Dæk (03_04)

Man skal med jævne mellemrum kontrollere trykket i begge dæk. Dækkene er forsynede med slidindikation «A», og de skal skiftes, så snart denne indikation kommer til syne på slidbanen. Kontrollér ligeledes, om der er indskæringer på siden af dækkene samt om slidbanen er slidt uregelmæssigt; i dette tilfælde skal man henvende sig til et autoriseret værksted eller et værksted, som råder over det fornødne udstyr til demontering og genmontering.



INCORRECT TYRE PRESSURE CAUSES ABNORMAL TYRE WEAR AND MAKES DRIVING DANGEROUS. THE TYRE MUST BE REPLACED WHEN THE TREAD REACHES THE WEAR LIMITS SET FORTH BY LAW.

Characteristic

Tyre pressure (front wheel)

Front wheel: 1,2 bar

Tyre pressure (rear wheel)

Rear wheel: 1,6 bar

Tyre pressure rear wheel (driver and passenger)

Rear wheel (driver and passenger): 1,7 bar

DÆKTRYKKET SKAL KONTROLLERES MED KOLDE DÆK. ET UKORREKT TRYK GIVER UNORMAL DÆKSLITAGE OG GØR KØRSLEN FARLIG. DÆKKET SKAL SKIFTES, SÅ SNART SLIDBANEN NÅR DEN SLIDGRÆNSE, SOM ER FASTSAT AF DE GÆLDENDE LOVBESTEMMELSER.

Tekniske specifikationer

Dæktryk (Forhjul)

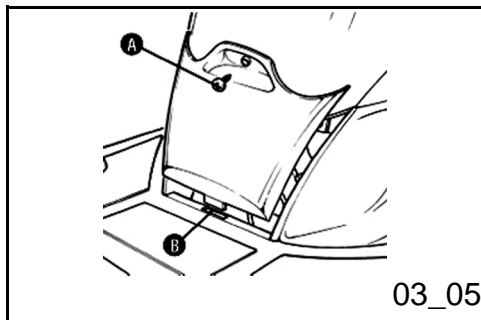
Forhjul: 1,2 bar

Dæktryk (Baghjul)

Baghjul: 1,6 bar

Dæktryk (Baghjul fører og bagage)

Baghjul (Fører og bagage): 1,7 bar

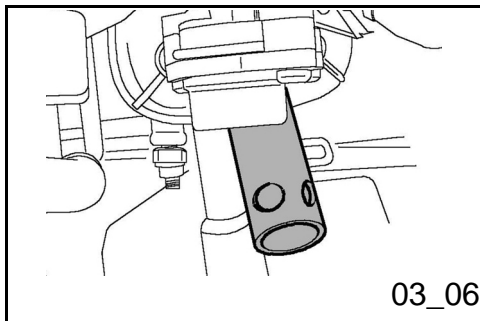


Spark plug dismantlement (03_05, 03_06)

Dismantle the spark plug access for by unscrewing screw «A». Remove the spark plug hood and dismantle it with the appropriate spanner, supplied in the kit. Upon reassembly screw the spark plug in by hand, putting it in with the right inclination as far as possible, and then tightening it with the spanner for a quarter of a turn. Further tightening does not increase the gasket hold and could damage the threading of the aluminium head. Remember to remove all dirt particles from the gasket and the site before installing the spark plug. When reassembling the

Afmontering af tændrør (03_05, 03_06)

Demonter den lille adgangslåge til tændrøret ved at skrue skrue «A» af. Fjern tændrørshætten med den tilhørende nøgle, der følger med værktøjssættet. Ved genmonteringen skal tændrøret skrues fast med hånden, så det passer med den korrekte hældning. Stram derefter en kvart omgang med nøglen. Yderligere stramning øger ikke pakningens tæthed, og det kan beskadige gevindet på aluminiumshovedet. Husk at fjerne alt snavs fra pakningen og fra sædet, før tændrøret sændrøret sættes i igen. Ved genmonteringen af den lille



spark plug access door follow the operations in reverse order, being careful to insert the tooth «B» into the appropriate holes on the side covers and on the footrest board.



THE SPARK PLUG MUST BE REMOVED WHEN THE MOTOR IS COLD. THE USE OF SPARK PLUGS WITH A DIFFERENT THERMIC GRADE (SEE SECTION TECHNICAL DATA) OR WITH INAPPROPRIATE THREADING COULD SERIOUSLY DAMAGE THE MOTOR. THE SPARK PLUG SHOULD BE REPLACED EVERY 5000 KM.

Characteristic

Recommended spark plug type

CHAMPION RG6YCA

Electrode gap

Electrode gap: $0.6 \div 0.7$ mm

adgangslåge til tændrøret, skal indgrebene udføres i omvendt rækkefølge. Sørg for at indsætte den lille tand «B» i de respektive lejer på sideskærmene og på fodpanelet.



MOTOREN SKAL VÆRE KOLD, NÅR TÆNDRØRET FJERNES. DER KAN OPSTÅ ALVORLIGE MOTORSKADER, HVIS DER ANVENDES TÆNDRØR MED EN VARMEGRAD, SOM AFVIGER FRA DEN FORE-SKREVNE (SE AFSNIT TEKNISKE DATA) ELLER FORKERT GENVINDSKÆRING. TÆNDRØRET SKAL ERSTATTES HVER 5000. KM.

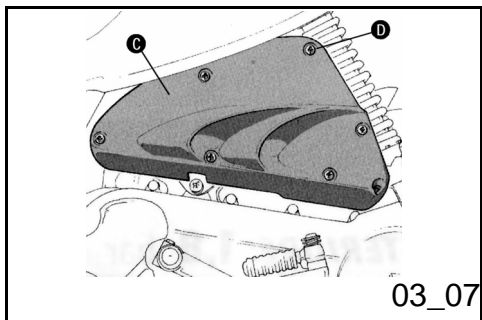
Tekniske specifikationer

Anbefalet tændrør

CHAMPION RG6YCA

Afstand mellem elektroderne

Afstand mellem elektroderne: $0,6 \div 0,7$ mm



03_07

Removing the air filter (03_07)

Remove cap «C» from the purifier by unscrewing the 6 screws «D» and extract the filter element. Clean by washing in water and shampoo, then dry with a clean cloth and small jets of compressed air and immerse in a 50% mixture of recommended oil and petrol. Then press it between your hands without wringing it, leave it to dry and reassemble it. Be very careful when replacing the sponge in its place on the box, so that the entire perimeter of the seal lip touches the sponge itself.

Recommended products

SELENIA Air Filter Oil

Oil for air filter sponge

Mineral oil with specific additive for increasing the ISO VG 150

Afmontering af luftfilter (03_07)

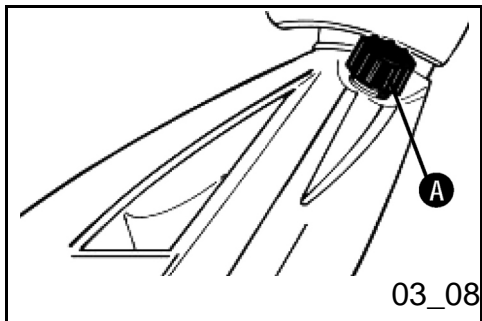
Løsn de 6 krydskærverskruer, fjern dækslet og tag filterindsatsen ud. 1) Vask svampen med mildt sæbevand, tør med en ren klud og små trykluftstråler. 2) Dyp svampen i en væske indeholdende 50% benzin og olie. 3) Tag den op af væsken, pres den mellem hænderne uden at vride, lad den dryppe af og genmonter den. Sørg for at sætte svampen omhyggeligt tilbage på lejet på beholderen, således at den omgives af hele sikringsringen.

Anbefalede produkter

SELENIA Air Filter Oil

Olie til luftfiltersvamp

ISO VG 150 mineralolie med specifik tilsætningsmiddel for at øge hæfteevnen



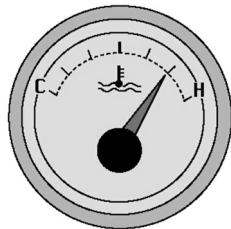
03_08

Cooling fluid level (03_08, 03_09)

The motor cooling in the Liquid Cooled (L.C.) version is of the forced liquid circulation type. The cooling circuit contains around 0.90 lt. of cooling fluid consisting of a 50% mixture of demineralized water and ethylene glycol and corrosion prevention anti-freeze solution. Recommended cooling fluid, that is supplied with the liquid already mixed and ready for

Kølevæskestand (03_08, 03_09)

Køling af Liquid Cooled (L.C.) modellens motor sker ved tvungen pumpecirkulation af væske. Kølekredsen indeholder ca. 0,90 l kølevæske bestående af en blanding af 50% demineraliseret vand og kølevæske med ætylenglykol og tæringshæmmere. Påfyld olietanken «B» med den anbefalede olietype. Anlægget er udstyret med en



03_09

use. The system is equipped with a cooling fluid temperature indicator. If the needle surpasses the position indicated in the drawing, even if by a single notch, switch the motor off and wait for it to cool down, then check the fluid level. If it is normal turn to an **Authorized Piaggio Help Point**. The fluid check must be carried out for the first time when the motor is cold after having done 1000 km and then every 5000 km following the methods indicated below. **a)** Place the vehicle in a vertical position on the support. **b)** Remove the cap from the expansion vessel «**A**» turning it in an anti-clockwise direction. **c)** Top up if the fluid level is not above the minimum level. The fluid level can be seen through the slit on the left-hand side of the shield. If the fluid level is close to Min. proceed with the top-up operation that should be carried out when the motor is cold. If it is necessary to top the fluid up frequently or if the expansion vessel appears completely dry, there is probably a leak somewhere in the system. It is therefore indispensable to have the cooling circuit check at an **Authorized Piaggio Help Point**. The fluid level can be seen through the slit on the left-hand side of the shield. If the fluid level is close to Min. proceed with the top-up operation that should be carried out when the motor is cold. If it is necessary to top the fluid up frequently or if the expansion vessel appears completely dry, there is probably a leak somewhere in the system. It is therefore indispensable to have the cooling circuit check at an **Authorized Piaggio**

kølevæsketemperaturindikator. Hvis nålen overstiger den position, der er angivet på tegningen, også bare med én tak, skal du stanse motoren, og vente på, at den afkøles. Kontrollér derefter væskenniveauet, og hvis det viser sig at være uregelmæssigt, så kontakt en **autoriseret Piaggio forhandler**. Du skal kontrollere væsken med kold motor første gang ved 1000 km og derefter for hver 5000 km s kørsel, og følge de anvisninger, der gives i det følgende. Stil køretøjet i lodret stilling (det skal stå på støttebenet), skru kølerens ekspansionstanks låg «**A**» af ved at dreje det modsat uret. Væskenniveauet er synligt gennem åbningen, der sidder på venstre side af skærmen. Hvis det viser sig, at væskenniveauet er nær minimum, skal der påfyldes væske. Påfyldningen skal ske med kold motor. Hvis der ofte kræves påfyldning af væske, eller hvis tanken er fuldstændig tør, er der muligvis lækage i væskeredsen. Det er derfor strengt nødvendigt at få efterset kølekredsen på et **autoriseret Piaggio værksted**. Der skal udskiftes kølevæske hvert andet år. For udførelsen af dette indgreb skal der rettes henvendelse til et **autoriseret Piaggio værksted**, da det kræver specialiseret personale.



VI RÅDER DIG TIL AT FÅ LUFTFILTRET RENSET PÅ ET AUTORISERET PIAGGIO SERVICEVÆRKSTED FOR AT UNDGÅ AT BESKADIGE KØRETØJETS PLASTIKBEKLÆDNINGER.

Help Point.

IN ORDER TO AVOID BURNS, DO NOT UNSCREW THE EXPANSION VESSEL CAP WHILE THE MOTOR IS STILL HOT.



IN ORDER TO AVOID DANGEROUS SPILLS WHILE RIDING, MAKE SURE THE COOLANT NEVER EXCEEDS THE MAXIMUM LEVEL.

Recommended products

PARAFLU MOTO RIDER (Ready to use)

Cooling fluid

Mono-ethylene glycol based anti-freeze,
CUNA NC 956-16 fluid



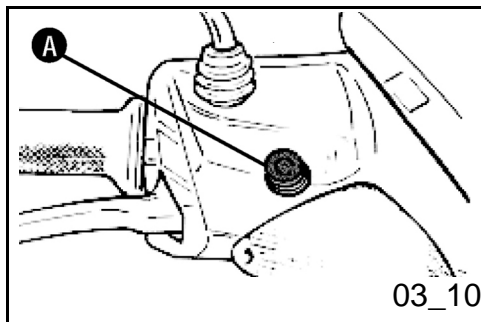
VÆSKESTANDEN MÅ UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER OVERSTIGE MAKSIMUM, DA DER ELLERS KAN FOREKOMME FARLIGE UDSLIP UNDER KØRSEL.

Anbefalede produkter

PARAFLU MOTO RIDER (klar til brug)

Kølevæske

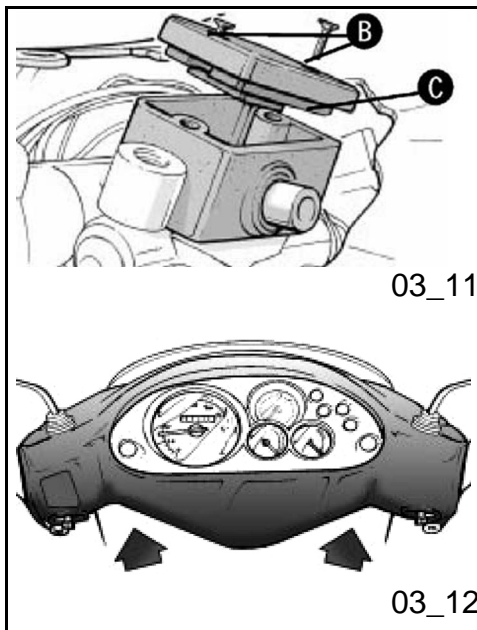
Frostvæske baseret på mono ethylenglycol
CUNA NC 956-16

**Checking the brake oil level
(03_10, 03_11, 03_12)**

The brake fluid tanks are supplied with an indicator «A» of transparent material; the quantity of fluid contained within these indicates the level of fluid contained within the tanks. When indicator «A» is completely full, the level within the tanks is over Min.; when the indicator is partially full, the level has gone down to Min.; when it is completely empty the level is below Minimum. A lowering of the brake fluid level can be caused by

**Kontrol af
bremseoliestanden (03_10,
03_11, 03_12)**

Bremsevæskebeholderne er udstyret med en varselampe «A», af gennemsigtigt materiale; væskemængden inde i den angiver væskestanden i beholderne. Når varselampen «A» er helt fuld, befinder væskestanden i beholderne sig over Min., hvis den er halvt fuld, er standen kommet ned på Min., og hvis den er fuldstændigt tom,



worn brake pads. If the level is below minimum we advise the Client to turn to an **Authorized Piaggio Help Point** and having them carry out an accurate check on the braking system. If the level needs topping up, follow the indicated below. Dismantle the rear-view mirrors and the front handlebar cover by removing the 2 screws. Unscrew the 2 screws «B», lift up the brake fluid tank cover «C» and introduce the necessary quantity of liquid, (the liquid should always be over the minimum level). The check of the aforementioned levels must be carried out with the tank in a horizontal position, that is to say keeping the handlebars turned towards the running direction and being careful not to tilt the vehicle.



TOP UPS SHOULD ONLY BE CARRIED OUT WITH DOT. 4 CLASSIFIED BRAKE FLUID.



THE BRAKING CIRCUIT FLUID HAS A HIGH CORROSIVE POWER. THEREFORE, DURING ANY LEVEL TOP UP OPERATIONS, AVOID LETTING IT COME INTO CONTACT WITH THE PAINTED PARTS. THE BRAKING CIRCUIT FLUID IS HYGROSCOPIC, THAT IS TO SAY IT ABSORBS HUMIDITY FROM THE SURROUNDING AIR, IF THE HUMIDITY CONTAINED IN THE BRAKE FLUID IS OVER A CERTAIN

er standen under Minimum. Bremsevæskestanden kan sænkes p.g.a. slitage af bremseskoene. Hvis standen kommer ned under minimum, anbefales det at henvende sig til et **Autoriseret Piaggio-Gilera serviceværksted** for at få foretaget et grundigt eftersyn af bremsesystemet. Væskestanden genoprettes som følger. Demonter bakspejlene og den forreste håndtagsbeskyttelse ved at fjerne de 2 skruer. Løsn de 2 skruer «B», hæv bremsevæskebeholderens dæksel «C» og fyld den nødvendige væskemængde på, (væskestanden skal altid befinde sig over minimum). Standen kontrolleres, mens beholderen befinder sig i vandret stilling, d.v.s. med styret vendt i køreretningen; sørg desuden for, at køretøjet ikke hælder.



EVENTUELLE PÅFYLDNINGER SKAL FORETAGES MED BREMSVÆSKE AF KLASSEN DOT 4. DET ANBEFALES AT ANVENDTE VÆSKEN



BREMSESYSTEMETS VÆSKE ER YDERST ÆTSENDE, HVORFOR MAN SKAL UNDGÅ, AT DEN KOMMER I KONTAKT MED LAKEREDE DELE UNDER PÅFYLDNING. BREMSESYSTEMETS VÆSKE ER HYGROSKOPISK, HVILKET BETYDER AT DEN ABSORBERER FUGTIGHEDEN I OMGIVELSERNE. NÅR

VALUE IT WILL RESULT IN UNSATISFACTORY BRAKING.

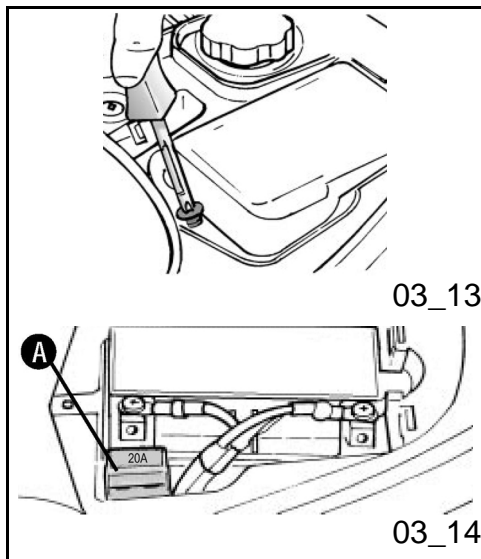


IN NORMAL CLIMATIC CONDITIONS IT IS ADVISABLE TO REPLACE THE AFOREMENTIONED FLUID EVERY 2 YEAR. NEVER USE BRAKE FLUID CONTAINED IN ALREADY OPEN OR PARTIALLY USED CONTAINERS.

BREMSEVÆ- SKENS FUGTIGHEDSGRAD OVERSTIGER ET VIST NIVEAU FØRRENGES BREMSEEVNEN.



UNDER NORMALE KLIMAFORHOLD ANBEFALES DET AT SKIFTE VÆSKEN HVERT 2. ÅR. MAN MÅ UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER ANVENDE BREMSEVÆSKE OPBEVARET I ÅBNE BEHOLDERE ELLER DELVIST BRUGT VÆSKE.



Battery (03_13, 03_14)

To access the battery tip the saddle forwards (section «Keys») and remove the battery compartment cover by unscrewing the Phillips screw «A» as shown in figure.



IN ORDER TO AVOID DAMAGING THE ELECTRIC SYSTEM, NEVER DISCONNECT THE WIRING WHILE THE ENGINE IS RUNNING. DO NOT TIP THE VEHICLE TOO MUCH IN ORDER TO AVOID DANGEROUS LEAKAGES FROM THE BATTERY ELECTROLYTE.



THE ELECTROLYTE CONTAINS SULPHURIC ACID: AVOID CONTACT WITH

Batteri (03_13, 03_14)

Man får adgang til batteriet ved at slå sadlen op (afsnit «Nøglerne»), og fjerne batterirummets dæksel ved at løsne skruerne «A» som er vist på.



FRAKOBLING AF KABLERNE SKAL SKE MED SLUKKET MOTOR FOR AT UNDGÅ AT BESKADIGE DET ELEKTRISKE SYSTEM. SØRG FOR, AT KØRETØJET IKKE HÆLDER FOR MEGET FOR AT FORHINDRE FARLIGE UDSLIP AF ELEKTROLYT FRA BATTERIET.



ELEKTROLYTTEN INDEHOLDER SVOVLSYRE: UNDGÅ KONTAKT MED

EYES, SKIN AND CLOTHES. IN THE CASE OF ACCIDENTAL CONTACT, RINSE WITH PLENTY OF WATER AND CONSULT A DOCTOR.



DEAD BATTERIES CAN HARM THE ENVIRONMENT. THE COLLECTION AND DISPOSAL SHOULD BE CARRIED OUT IN COMPLIANCE WITH CURRENT REGULATIONS.

ØJNENE, HUDEN, TØJET. SKYL GRUNDIGT MED VAND OG SØG LÆGE I TILFÆLDE AF BERØRING.



DE OPBRUGTE BATTERIER ER MILJØ-SKADELIGE. DE SKAL OPBEVARES OG BORTSKAFFES I HENHOLD TIL DEN GÆLDENDE LOVGIVNING.

Long periods of inactivity

Battery performance will decrease if the vehicle is not used for a long time. This is the result of a natural phenomenon of battery discharging and due to possible residual absorption of the vehicle, due to components with constant power supply. Poor battery performance may also be due to environmental conditions and the cleanness of the leads. One of the following processes should be effected to avoid difficult starting and/or irreparable damage to the battery: - **At least once a month** start the engine and run it slightly above idle speed, for 10- 15 minutes. This keeps all the engine components, as well as the battery, in good working order. - Store the vehicle (as described in the «Periods of inactivity» section) and remove the battery. The battery must be clean, completely charged and stored in a dry and wellventilated area. Recharge **at least once**

Lang inaktivitet

Hvis køretøjet ikke anvendes i længere tid ad gangen, vil batteriets præstationer uundgåeligt forringes. Dette skyldes, at batteriet aflades af sig selv, samt at køretøjets bliver ved med at have et vist strømforbrug, idet visse komponenter kræver uafbrudt strømforsyning. Batteriets ydeevne afhænger ligeledes af forholdene i omgivelserne samt af polernes renhedsgrad. For at undgå vanskeligheder ved start og/eller uoprettelige batteriskader, bør man følge én af de nedenstående fremgangsmåder: - Start motoren **mindst én gang om måneden** og sørg for, at dens omdrejningstal er lidt højere end minimum, lad den køre i 10-15 minutter. På denne måde sikrer man, at batteriet og alle motorens komponenter bliver ved med at fungere ordentligt. - Henstil køretøjet (ifølge angivelserne i afsnittet «Henstilling af

every two months.

CAUTION

THE BATTERY MUST BE CHARGED WITH A CURRENT EQUAL TO 1/10 OF THE RATED CAPACITY OF THE BATTERY AND FOR NOT LONGER THAN 10 HOURS. TAKE THE VEHICLE TO AN AUTHORIZED PIAGGIO SERVICE CENTER FOR THIS OPERATION. WHEN REMOUNTING THE BATTERY MAKE SURE THE TERMINALS ARE CORRECTLY CONNECTED TO THE LEADS.



DO NOT DISCONNECT THE BATTERY CABLES WITH THE ENGINE RUNNING, THIS CAN CAUSE IRREPARABLE DAMAGE TO THE VEHICLE ELECTRONIC CENTRAL POWER UNIT.



DEAD BATTERIES CAN HARM THE ENVIRONMENT. THE COLLECTION AND DISPOSAL SHOULD BE CARRIED OUT IN COMPLIANCE WITH CURRENT REGULATIONS.

køretøjet») og tag batteriet ud. Rengør det, lad det helt op og opbevar det på et tørt sted, hvor der er tilstrækkelig udluftning. Genoplad batteriet **mindst én gang hver anden måned.**

GIV AGT

TIL GENOPLADNINGEN AF BATTERIET SKAL DER ANVENDES EN STRØMSTYRKE SVARENDE TIL 1/10 AF BATTERIETS MÆRKEKAPACITET, OG DEN MÅ IKKE VARE MERE END 10 TIMER. DETTE ARBEJDE BØR DOG FORETAGES PÅ ET AUTORISERET PIAGGIO SERVICEVÆRKSTED. NÅR BATTERIET SÆTTES PÅ PLADS IGEN, SKAL MAN FORVISSE SIG OM, AT KLEMMERNE ER RIGTIGT FORBUNDET MED POLERNE.



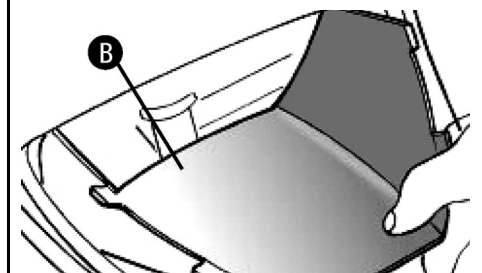
DET ER STRENGT NØDVENDIGT AT UNDGA, AT BATTERIETS LEDNINGER FRAKOBLES, MENS MOTOREN KØRER; DETTE VIL NEMLIG KUNNE FORVOLDE UOPRETTELIGE SKADER I KØRETØJETS ELEKTRONISKE CENTRALENHED.



DE OPBRUGTE BATTERIER ER MILJØ-SKADELIGE. DE SKAL OPBEVARES OG BORTSKAFFES I HENHOLD TIL DEN GÆLDENDE LOVGIVNING.



03_15



03_16

Fuses (03_15, 03_16, 03_17, 03_18)

The electric system is supplied with no. 1 20 A fuse and no. 2 5A fuses. The 20A fuse is located in the battery compartment, the two 5A fuses are located under the radiator air channeller. In order to gain access to them remove the radiator grill and remove the air channeller. The characteristics of the fuses present on the vehicle are described below.



IN ORDER TO AVOID DAMAGING THE ELECTRIC SYSTEM, NEVER DISCONNECT THE WIRING WHILE THE ENGINE IS RUNNING. DO NOT TIP THE VEHICLE TOO MUCH IN ORDER TO AVOID DANGEROUS LEAKAGES FROM THE BATTERY ELECTROLYTE.



THE ELECTROLYTE CONTAINS SULPHURIC ACID: AVOID CONTACT WITH EYES, SKIN AND CLOTHES. IN THE CASE OF ACCIDENTAL CONTACT, RINSE WITH PLENTY OF WATER AND CONSULT A DOCTOR.



DEAD BATTERIES CAN HARM THE ENVIRONMENT. THE COLLECTION AND DISPOSAL SHOULD BE CARRIED OUT IN

Sikringer (03_15, 03_16, 03_17, 03_18)

Det elektriske system monterer en 20A sikring og to 5A sikringer. 20A sikringen er placeret i batteriets opbevaringsrum og de to 5A sikringer under kølerens luftblæser. Du kommer til sikringerne ved først at fjerne det forreste kølergitter og herefter luftblæseren. Specifikationer for køretøjets sikringer.



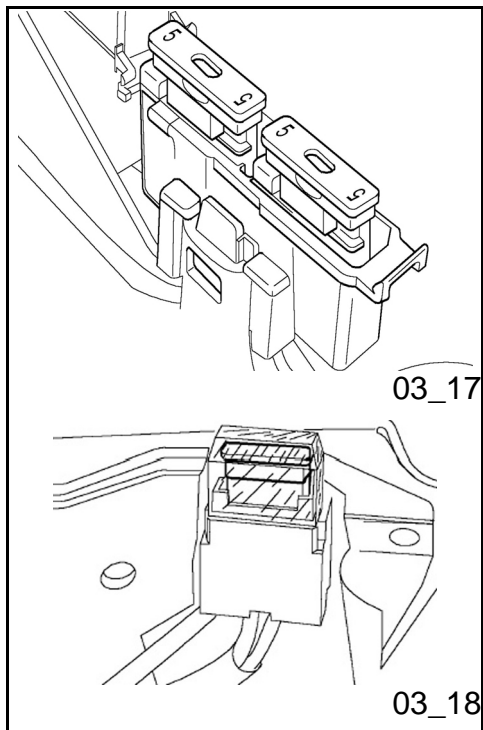
FRAKOBLING AF KABLERNE SKAL SKE MED SLUKKET MOTOR FOR AT UNDGÅ AT BESKADIGE DET ELEKTRISKE SYSTEM. SØRG FOR, AT KØRETØJET IKKE HÆLDER FOR MEGET FOR AT FORHINDRE FARLIGE UDSLIP AF ELEKTROLYT FRA BATTERIET.



ELEKTROLYTTEN INDEHOLDER SVOVLSYRE: UNDGÅ KONTAKT MED ØJNENE, HUDEN, TØJET. SKYL GRUNDIGT MED VAND OG SØG LÆGE I TILFÆLDE AF BERØRING.



DE OPBRUGTE BATTERIER ER MILJØ-SKADELIGE. DE SKAL OPBEVARES OG BORTSKAFFES I HENHOLD TIL DEN GÆLDENDE LOVGIVNING.



COMPLIANCE WITH CURRENT REGULATIONS.

FUSE

Specification	Desc./Quantity
N° 1 20A fuse:	- General vehicle fuse for injection and services.
N° 1 5A fuse:	- Illumination

SIKRINGER

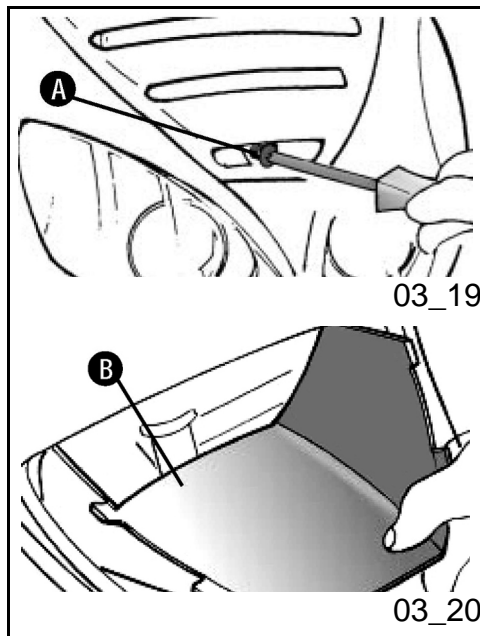
Egenskab	Beskrivelse / Værdi
Én 20 A sikring:	- Køretøjets hovedsikring til indsprøjtning og strømbrugere
Én 5 A sikring:	- Belysning

N° 1 5A fuse:

- Indication lights - Consensus -
Stop lights - Indicators - Horn -
Rev counter

Én 5 A sikring:

- Kontrollamper - OK signaler -
Stoplys - Blinklys - Horn -
Omdrejningstæller



Front light group (03_19, 03_20)

In order to gain access to the headlight bulbs it is necessary to remove the radiator grille by unscrewing screw «A» then remove the air channeller «B», (only for the fluid cooled version). Turn the pins in order to extract the bulbs and dimmed lights. In order to remove the town light bulbs access the lower part of the shield over the wheel, folding the rubber protection. The bulb holders are removed by extraction.

WARNING

BEFORE CARRYING OUT THESE OPERATIONS, MAKE SURE THAT THE RADIATOR IS COLD.

Headlight adjustment (03_21, 03_22)

Place the unloaded vehicle on flat ground at 10 metres from a white screen place in half-light and make sure that the vehicle is perpendicular to the screen. Trace a horizontal line on the screen at 68-69 cm above ground level; start up the motor and block the gas

Forreste lygtegruppe (03_19, 03_20)

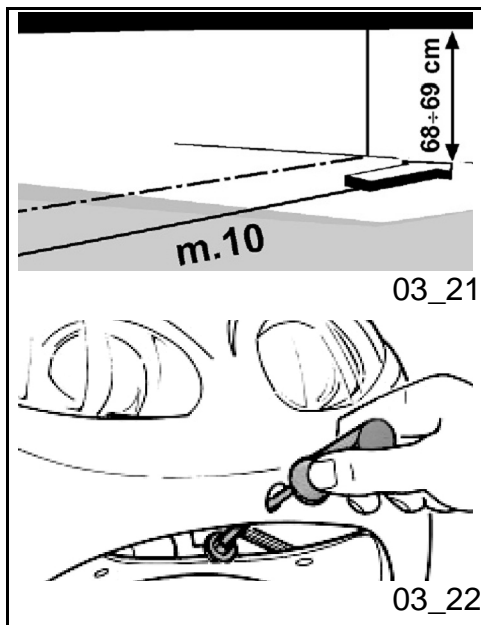
For at få adgang til forlygtens pærer skal kølerens lille dækplade fjernes ved at skruen «A» af, og derefter skal lufttransportøren «B», fjernes (kun for modeller med væskekøling). Drej klemmerne for udtrækning af nærlygternes pærer. For fjernelse af pærerne til bylys, sker adgangen fra den nederste del af skærmen efter hjulet ved at bøje gum mideskyttelsen. fatningerne fjernes ved at trække dem ud.

ADVARSEL

SØRG FOR, AT KØLEREN ER KOLD, FØR DISSE INDGREB UDFØRES

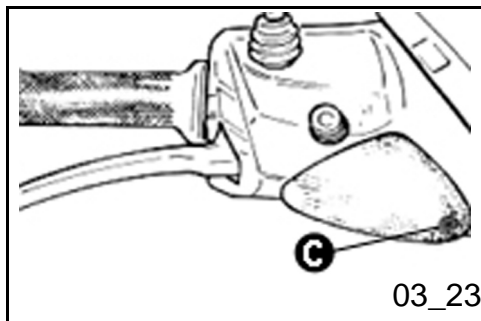
Regulering af forlygten (03_21, 03_22)

Stil køretøjet uden belastning på en plan flade 10 m fra en hvid skærm, anbragt i halvskygge og sørg for, at køretøjets akse befinder sig vinkelret i forhold til skærmen. Tegn en vandret streg på skærmen 68-69 cm over jorden. Start motoren og hold



the acceleration knob so as to not put the vehicle into motion, turn on the headlight, insert the dipped light band and orientate it so that the horizontal demarcation line between the dark zone and the illuminated zone does not go above the horizontal line traced on the screen. In order to move the headlight, work on the screw in the front part of the shield. Before carrying out the headlight orientation operation, check that the tyres are inflated to the pressures indicated on «Tyre».

køretøjet helt stille, tænd for lygten, tilkobl nørlyset og ret det således, at skillelinien mellem det mørke og oplyste område ikke befinder sig længere oppe end den vandrette streg på skærmen. Lygten justeres ved hjælp af skruen, som befinder sig under lygten som vist på figur . Før man regulerer lygten, skal man undersøge, om dækkenes tryk svarer til angivelserne i afsnit « Dækkenes Tryk ».



Front direction indicators (03_23)

To change the front turn indicator bulbs, unscrew the screws on plastic cover "C". The bulbs have a bayonet coupling, so to remove them press slightly, turning counterclockwise for around 30° and then extract them.

Forreste blinklys (03_23)

Forretningsviserblinklysens pærer skiftes ved at løsne skruerne de gennemsigtige plader «C». Pærerne har en bajonetfastgøring, og fjernes således ved ganske enkelt at trykke let, dreje dem cirka 30° og derefter tage dem ud.



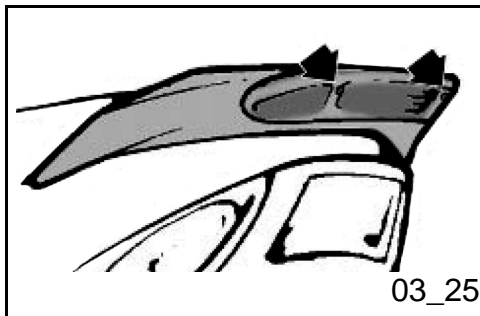
03_24

Rear optical unit (03_24)

In order to replace the bulbs in the front and rear indicators and the rear light, it is necessary to unscrew the fixture screws from the relative transparencies. Press them and rotate them in an anti-clockwise direction to extract them.

Baglygteenhed (03_24)

For udskifning af pærerne til det forreste og det bagerste blinklys og til baglygten skal fastgørelsesskruerne skrues af de respektive gennemsigtige beskyttelser. Tryk på pærerne, og drej dem modsat uret for at trække ud.



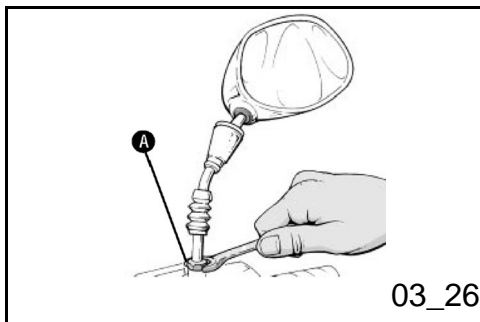
03_25

Brake light (03_25)

In order to replace a stop light remove the transparency fixtures and extract the bulbs with a light traction.

Remlicht (03_25)

For udskiftning af pærerne til stoplyset fjernes fastgørelsesskruerne på den gennemsigtige beskyttelse, og træk pærerne ud ved at trække let i dem.



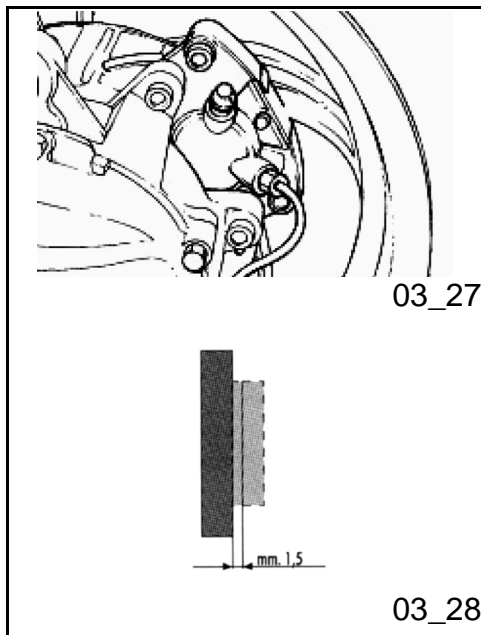
03_26

Rear-view mirrors (03_26)

In order to adjust the position of the stem, lift the rubber protection and loosen the nut «A» with an open spanner (13 mm opening), then orientate the stem itself in the most suitable position and tighten the screw again.

Bakspejl (03_26)

For justering af holderens stilling, skal du løfte gummibeskyttelsen og løsne møtrikken «A» med en åben nøgle (åbning på 13 mm). Stil holderen i den ønske de stilling, og fastlås møtrikken igen.



Front and rear disc brake (03_27, 03_28)

The wear of the discs and pads is automatically compensated, therefore it does not have any effect on the brake functions. Because of this it is never necessary to adjust the brakes. If there is excessive elasticity when activating the brake lever, this is due, in all probability, to the presence of air in the circuit or to the irregular functioning of the brake itself. In this case, especially in consideration of the fundamental role that the brakes have in your driving safety, we recommend that you take the vehicle to an **Authorized Piaggio Help Point** in order to have appropriate checks carried out.



CHECK THE BRAKE PADS PERIODICALLY (EVERY 6000 KM). IF THE THICKNESS OF ONE OR BOTH PADS IS IN THE REGION OF 1.5 MM, BOTH PADS MUST BE CHANGED. THIS OPERATION SHOULD BE CARRIED OUT BY AN AUTHORIZED PIAGGIO SERVICE CENTER. AFTER FITTING NEW BRAKE PADS DO NOT USE THE MOTORSCOOTER UNTIL YOU HAVE ACTIVATED THE BRAKE REPEATEDLY TO BED IN THE BRAKES AND RESTORE THE LEVER TO ITS CORRECT POSITION.



Forreste og bageste bremseskive (03_27, 03_28)

Der kompenseres automatisk for nedslidningen af bremseskiven og -skoene, og der er således ingen følger for bremsernes funktion. Af denne årsag behøver man aldrig justere bremserne. Hvis de virker for elastiske, når man anvender bremsehåndtaget, skyldes dette sandsynligvis, at der er luft i kredsløbet eller at bremsen ikke fungerer regelmæssigt. I betragtning af den vigtige rolle bremserne spiller med henblik på jeres sikkerhed, bedes I lade de fornødne eftersyn foretage på et **Autoriseret Piaggio Serviceværksted**.



MAN SKAL MED JÆVNE MELLEMRUM (HVER 5000. KM) KONTROLLERE BREMSESKOENES SLITAGE. HVIS EN ELLER FLERE BREMSKOS TYKKELSE KOMMER NED UNDER 1,5 MM, SKAL BEGGE BREMSESKOENE SKIFTES. DETTE ARBEJDE BØR UDFØRES PÅ ET AUTORISERET PIAGGIO SERVICEVÆRKSTED. EFTER UDSKIFTNINGEN AF BREMSESKOENE, SKAL MAN AKTIVERE BREMSEHÅNDTAGET ADSKILLIGE GANGE, FØR KØRETØJET BENYTTES IGEN, SÅLEDES AT BREMSESKOENE PLACERES RIGTIGT OG HÅNDTAGETS ARBEJDSLÆNGDE RETTES.

THE BRAKING ACTION SHOULD BEGIN AFTER ABOUT 1/3 OF THE BRAKE LEVER STROKE.



BREMSNINGEN SKAL BEGYNDE VED OMTRENT 1/3 AF GAS- HÅNDTAGETS ARBEJDSLÆNGDE.

Puncture (03_29)

The vehicle is equipped with Tubeless tyres (without air chamber). In the case of a puncture the deflation is very slow, translating into greater driving safety, unlike that which takes place for a tyre with air chamber. In the case of a puncture you may carry out an emergency repair with the use of an "inflate and repair" type cylinder. For a definitive repair turn to an **Authorized PIAGGIO Dealer or Service Centre**. The replacement of a tyre leads to the dismantlement of the relative wheel. For these operations turn to a **Authorized PIAGGIO Dealer or Service Centre**.



FOR THE USE OF THE CYLINDER FOLLOW ALL THE INSTRUCTIONS ON THE PACKAGING.



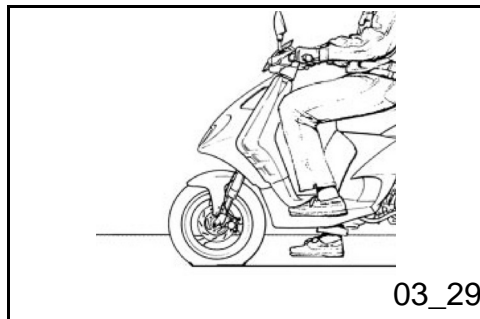
THE WHEELS, COMPLETE WITH TYRES, SHOULD ALWAYS BE BALANCED. USING THE VEHICLE WITH A LOW PRES-

Punktering (03_29)

Køretøjet monterer Tubeless dæk (uden luftkammer). Luften lukkes ud meget langsomt i modsætning til et almindeligt dæk med luftkammer i tilfælde af en punktering. Resultatet er en højere køresikkerhed. Det er muligt at foretage en nødreparation ved brug af en metalflaske med komprimeret luft af typen "oppumpning og reparation" i tilfælde af punktering. Henvend dig til en **PIAGGIO Forhandler eller et på Autoriseret PIAGGIO Service-værksted** for en definitiv reparation. Det pågældende hjul skal afmonteres ved udskiftning af dækket. Henvend dig til en **PIAGGIO Forhandler eller på et Autoriseret PIAGGIO Service-værksted** for at få foretaget disse operationer.

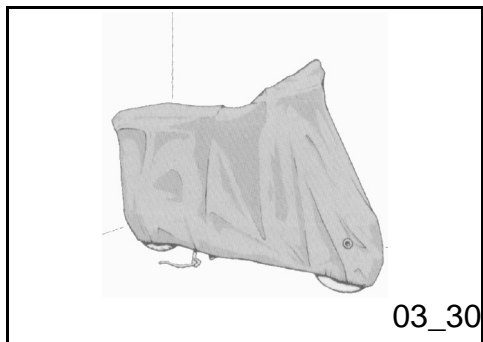


FØLG FLASKENS BRUGSVEJLEDNINGANGIVET PÅ SELVE FLASKEN ELLER DENS INDPAKNING.



SURE TYRE OR WITH AN INCORRECT BALANCE CAN LEAD TO DANGEROUS STEERING VIBRATIONS.

HJULENE, FORSYNEDE MED DÆK, SKAL ALTID AFBALANCERES. HVIS KØRETØJET BENYTTES, SELVOM TRYKKET I ET ELLER BEGGE DÆK ER FOR LAVT ELLER AFBALANCERINGEN IKKE ER RIGTIG, KAN DER FOREKOMME FARLIGE VIBRATIONER I STYRET.



Periods of inactivity (03_30)

Prepare the vehicle as follows: **1)** Clean the vehicle. **2)** With the engine stopped and the piston at the bottom of its stroke, **remove the spark plug** and pour about 1÷2 cc. engine oil into the cylinder. Then turn the engine over a few times using the kick-starter and refit the spark plug, then, start the starter motor 3÷4 times for 2-3 seconds. **3)** Drain the fuel tank and coat unpainted metal parts with protective grease; position the vehicle so that the tires are not resting on the ground by placing wood blocks under it. **4)** For the battery, follow the procedure described on the section «Battery».

Recommended products

SELENIA HI Scooter 2 Tech

*Oil for flexible transmission lubrication
(acceleration control, mixer and km counter)*

Oil for two-stroke motors

Henstilling af køretøj (03_30)

Det anbefales at udføre følgende operationer: **1** - Almen rengøring af køretøjet. **2** - Afmonter tændrøret, mens motoren er i stå og stemplet befinder sig ved det nedre død punkt, hæld 1÷2 cc. gennem hullet. Træd derefter 3-4 gange på motorens startpedal og lad den foretage et par langsomme omdrejninger, hvorefter tændrøret skal påmonteres igen. **3** - Tøm køretøjet for brændstof; fordel rusthæmmende fedt på de metaldele, som ikke er lakkerede; hjulene skal hæves over jorden, og stellet skal støttes på to træklodser. **4**- Hvad angår batteriet, følg anvisningerne i afsnit «Batteri».

Anbefalede produkter

SELENIA HI Scooter 2 Tech

*Olie til smøring af fleksible transmissioner
(bremse, gasstyring, og
blander, kilometertæller)*
Olie til totaktsmotorer

Cleaning the vehicle

In order to soften the dirt and mud deposited on the painted surfaces, use a low pressure jet of water. Once softened, mud and dirt must be removed with a soft sponge for bodywork soaked in lots of water and "shampoo" (2-4% of car shampoo in water). Then rinse abundantly with water, and dry with a shammy cloth. For the motor exterior use petroleum, a brush and clean rags. Petroleum can damage paintwork. Remember that any polishing with silicon wax must always be preceded by washing.



DETERGENTS POLLUTE WATER, THEREFORE THE VEHICLE WASHING SHOULD BE CARRIED OUT IN A ZONE EQUIPPED FOR THE COLLECTION AND PURIFICATION OF THE LIQUIDS USED DURING THE WASHING.



THE WASHING SHOULD NEVER BE CARRIED OUT UNDER THE SUN, ESPECIALLY DURING THE SUMMER WHEN THE BODYWORK IS STILL HOT, AS THE SHAMPOO, DRYING BEFORE BEING RINSED OFF, COULD DAMAGE THE PAINTWORK. NEVER USE RAGS SOAKED IN PETROL OR DIESEL OIL FOR

Rengøring af køretøjet

Snavs og mudder på lakkerede overflader blødgøres med en lavtryksvandstråle. Når dette er gjort, fjernes snavs og mudder med en blød klud egnet til karosserier vædet med vand og "shampoo" (2-4% shampoo i vand). Skyl efter med rigeligt vand og tør med et vaskeskind. Til den ydre rengøring af motoren anvendes petroleum, en pensel og rene klude. Petroleum beskadiger lakken. Husk på at køretøjet skal vaskes, før det behandles med silikonevoks.



RENGØRINGSMIDLERNE FORURENER VANDLØBENE. KØRETØJET SKAL DERFOR VASKES PÅ STEDER, SOM RÅDER OVER DET FØRNØDNE UDSTYR TIL SAMLING OG RENSNING AF DE ANVENDTE VÆSKER.



KØRETØJET MÅ UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER VASKES UNDER SOLEN, ISÆR OM SOMMEREN, NÅR KAROSSERIET STADIG-VÆK ER VARMT, DA SHAMPOO'EN KAN BESKADIGE LAKKEN, HVIS DEN TØRRER FØR SKYLNINGEN. DER MÅ IKKE ANVENDES KLUDE VÆDET MED BENZIN ELLER DIESEL-OLIE TIL VASK AF LAKKEREDE

CLEANING THE PAINTED SURFACES OR PLASTIC SURFACES, IN ORDER TO AVOID LOOSING THEIR SHINE AND MECHANICAL CHARACTERISTICS.



DURING THE WASHING OF THE MOTOR WITH A HIGH-PRESSURE WATER JET MACHINE IT IS NECESSARY TO: • ONLY USE THE FAN JET. • NOT TO PLACE THE LANCE CLOSER THAN 60 CM. • NOT TO USE WATER AT TEMPERATURES OF OVER 40°C. • NOT TO DIRECT THE JET DIRECTLY TOWARDS: THE CARBURETTOR, THE ELECTRIC CABLES, THE COOLING SLITS IN THE TRANSMISSION COVER AND THE SPIRAL COVER.

OVERFLADER ELLER OVERFLADER AF PLASTIK, DA MATERIALERNE DERVED MISTER DERES GLANS OG MEKANISKE EGENSKABER.



VED VASK AF MOTOREN MED SPULEMASKINE: • MÅ DER KUN ANVENDES EN VIFTEFORMET STRÅLE. • SKAL SPULESTANGEN ALTID HOLDES PÅ MINDST 60CMS AFSTAND. • MÅ VANDETS TEMPERATUR IKKE OVERSTIGE 40° C. • UNDLAD AT RETTE STRÅLEN DIREKTE MOD: KARBURATOR, ELLEDNINGER, SAMT TRANSMISSIONS- OG LEDESKRUEDEKSLERNES AFKØLINGSÅBNINGER.

DIFFICULTY IN STARTING

Possible Cause	Work
Lack of fuel in tank.	Refuel.
Filters, jets, carburettor body obstructed or dirty.	Turn to an Authorized Piaggio Help Point.
Dead battery.	Kick-start. Install new battery..

STARTPROBLEMEN

Mulig årsag	Indgreb
Brændstofmangel i tanken .	Tank op.
Defect injectiesysteem. Brandstofpomp werkt niet goed. Vuil brandstoffilter.	Wend u tot een Erkend Piaggio Service Centrum.
Accu leeg.	Accu opladen.

IGNITION IRREGULARITY

Possible Cause	Work
Lack of spark in spark plug. Faulty ignition/injection controller Due to the presence of high voltage the check should be carried out by an expert technician.	Check that the electrodes are correctly adjusted (0.6÷0.7 mm). Check the cleanliness of the electrodes (clean with pure petrol and metal brush or with sand canvas). Check the spark plug insulator: if there are any cracks or breakages, replace the spark plug. If the spark plug is in good conditions, turn to an Authorized Piaggio Help Point .

LACKING COMPRESSION

Possible Cause	Work
Spark plug site unthreaded, loose head fixture.	Turn to an Authorized Piaggio Help Point .

HIGH CONSUMPTION AND LOW PERFORMANCE

Possible Cause	Work
Air filter blocked or dirty. Faulty injection system.	Wash with water and shampoo and lubricate (see cleaning regulations on section «Removing

PROBLEMEN MET DE ONTSTEKING

Mulig årsag	Indgreb
Defekte bougie. Defect ontstekings-/injectiesysteem Gezien de aanwezigheid van hoge spanning dient de controle door deskundig personeel te worden uitgevoerd.	Controleer of de elektroden op de juiste wijze zijn afgesteld (0,6÷0,7 mm). Controleer of de elektroden schoon zijn (schoonmaken met wasbenzine en een staalborstel of met schuurlinen). Controleer het isolatiemateriaal van de bougie: als er scheuren of breuken zichtbaar zijn, vervang dan de bougie. Indien de bougie in een goede staat verkeert, wendt u dan tot een Erkend Piaggio Service Centrum .

ONVOLDOENDE COMPRESSIE

Mulig årsag	Indgreb
Bougies losgedraaid, schroefkop dol	Wendt u tot een Erkend Piaggio Service Centrum .

HOOG VERBRUIK EN SLECHTE PRESTATIES

Mulig årsag	Indgreb
Luchtfilter verstopt of vuil. Slechte werking injectiesysteem	Vask med vand og shampoo, og smør (se rengøringsanvisningerne i afsnit

the air filter»). If problems persist, turn to an **Authorized Piaggio Help Point**.

«Afrmontering af luftfilter») Als de symptomen aanhouden dient u zich tot een **Erkend Piaggio Service Centrum** te wenden.

INSUFFICIENT BRAKING

Possible Cause	Work
Disc greasiness. Worn pads.	Turn to an Authorized Piaggio Service Centre .
Presence of air in the front and rear brake circuits.	Turn to an Authorized Piaggio Service Centre .

INEFFEKTIV BREMSNING

Mulig årsag	Indgreb
Tilstoppet eller snavset luftfilter.	Henvende sig på et Autoriseret Piaggio Serviceværksted
Luft i forreste og bageste bremsekreds.	Henvende sig på et Autoriseret Piaggio Serviceværksted

INSUFFICIENT SUSPENSION

Possible Cause	Work
Decline in hydraulic material: worn limit pads: work shock absorber pads.	Turn to an Authorized Piaggio Help Point .

SLECHTE VERING

Mulig årsag	Indgreb
Hydraulisch materiaaal verslechterd; slijtage aanslagrubbers ; slijtage bevestiging schokdempers.	Wendt u tot een Erkend Piaggio Service Centrum .

AUTOMATIC TRANSMISSION IRREGULARITY

Possible Cause	Work
Deteriorated roller container or belt	Turn to an Authorized Piaggio Help Point .

UREGELMÆSSIG AUTOMATISK TRANSMISSION

Mulig årsag	Indgreb
Rulle- eller remholderne i dårlig fatning	Kontakt et Autoriseret Piaggio Serviceværksted .

NRG PureJet

50



PIAGGIO®



Chap. 04
Technical data

Kap. 04
Tekniske
specifikationer

DATA

Specification	Desc./Quantity
Motor	Fluid-cooled, two-cycle, single-cylinder.
Stroke bore	40 X 39.3 mm
Cubic capacity	49 cm ³
Compression ratio	12 : 1 (± 0,8)
Ignition advance (before T.D.C.)	Variable-managed by the electronic unit controlling the ignition installation
Throttle body	20 BING 71/20/104
Recommended spark plug type	CHAMPION RG6YCA
Max speed	According to prescriptions in force
Max. power (shaft)	3,3 kW a 8000 g/l'

TECHNICAL DATA

Specification	Desc./Quantity
Maximum length	1870 mm.
Maximum width	720 mm.
Maximum height	1140 mm.
Wheel base	1280 mm.

GEGEVENS

Egenskab	Beskrivelse / Værdi
Motor	Encylindret totaktsmotor med væskekøling
Cyl. indre diameter	40 X 39,3 mm
Slagvolumen	49 cm ³
Kompressionsforhold	12 : 1 (± 0,8)
Tidlig tænding (før Ø.D.)	Variabel, styret af den elektr. centralenhed, som kontrollerer
Gasspjældlegeme	20 BING 71/20/104
Anbefalet tændrør	CHAMPION RG6YCA
Maks. hastighed	Følge de gældende bestemmelser
Max. effekt (ved akslen)	3,3 kW a 8000 g/l'

TEKNISKE DATA

Egenskab	Beskrivelse / Værdi
Maximale lengte	1870 mm.
Maksimal bredde	720 mm.
Maximale hoogte	1140 mm.
Hjulafstand	1280 mm.

Fuel system	Gasoline-oil mixture through 2 injectors in series, automatic mixing (with variable flow rate according to engine speed and gas valve opening) fuel pump in electric line
Fuel intake	Through the reed valve on the case integrated in the injection system.
Lubrication	Engine lubrication (pistone, cylinder, crankshaft, bearings, air compressor) carried out by the oil introduced in the pump case along with the washing air.
Fluid cooling	Forced fluid circulation. Circuit capacity: ~1 litre
Transmission	Expanding pulley type automatic speed variator with vee belt, centrifugal clutch, gear final drive and forced air cooling.
Oil mixer tank	In plastic, of capacity ~ 1.3 lt. (including reserve ~ 0.500 lt.)
Topping up the oil mixer tank	~ 0.5 ÷ 1 litres
Oil mixer tank	In plastic, of capacity ~ 7,5 lt. (including reserve ~ 2 lt.)
Rear hub oil	Quantity: ~75cc
Front suspension	With hydraulic fork.
Rear suspension	with coil spring and coaxial

Fødning	Olie-benzinblanding ved hjælp af 2 indsprøjtere på række, automatisk blander (med variabel tilførsel alt efter motorens omdrejningstal og åbningen af gasventilen) benzinpumpe i elforsyning.
Aspiration	Via lamelventil på værnet, indbygget i indsprøjtningssanlægget.
Smøring	Smøring af motoren (stempel, cylinder, motoraksel, bænklejer, luftkompressor) som foretages af olien fyldt i pumpens værn sammen med renseluften.
Afkøling	Afkøling med tvungen væskecirkulering. Kapacitet: ~ 1 l.
Transmission	Med automatisk variator ekspansionsremskive, kilerem, centrigugalkobling, og tandhjuls-reduktionsgear og transmissionskammer med afkøling ved tvungen luftcirkulering.
Blanderens oliebeholder	Af plastik med et rumindhold på ~ 1,3 l (inklusive reserve ~ 0,500 l).
Påfyldning af blanderens olietank	~ 0,5 ÷ 1 lt.
Benzintank	Af plastik med et rumindhold på 7,5 l (omtrentlig værdi) inklusiv reserve på ~ 2 l.

	hydraulic shock absorber. Swinging arm engine/frame coupling.
Wheels	With circles of 3.50 x 13" in light alloy.
Front tyre	130/60-13"
Rear tyre	130/60-13"
Exhaust system	Combined expansion chamber absorption type, with double catalytic converter and SAS plate system.
Electronic ignition	Electronic ignition system, with integrated A.T. coil.
Chassis	In steel tubes soldered with reinforcements in pressed sheet metal.
Front brake	disc brake with hand activated hydraulic control (lever on the extreme right of the handlebars).
Rear brake	disc brake with hand activated hydraulic control (lever on the extreme left of the handlebars).
Rear brake	Cable operated drum (lever on the left handlebar).
Total vehicle weight	96 Kg.
Capacity	Driver only.

Olie bagerste hjulnav	olieindhold ~75cc.
Voorvering	Med telehydraulisk gaffel
Affjedring bagtil	Med fjeder og hydraulisk, koaksial støddæmper. Motor-stel sammenkobling med svingarm.
Hjul	3,50 x 13" DOT-D letvægts aluminiumsfælge
Voorband	130/60-13"
Achtervering	130/60-13"
Udstødningsrør	Kombineret med ekspansion og absorbering med enkelt katalysator.
Elektronisk tænding	Indbygget i indsprøjtningsanlæg ved hjælp af ekstern induktiv AT-vikling.
Stel	Svejsede stålrør med metalpladeforstærkning.
Forbremse	Forbremser med skive og hydraulisk håndstyring (håndtag yderst til højre på styret).
Bagbremser	Bagbremser med skive med hydraulisk håndstyring (håndtag yderst til højre på styret).
Bagtilbrems	Tromle med mekanisk styret udvidelseskæber (arm for enden af styret i venstre side).
Køretøjets vægt	96 Kg.

Bæreevne

Kun føreren.

Kit equipment

Spanners: a tube spanner (16 mm); a lever for tube spanner; a double screwdriver; a hexagonal spanner inset by 6 mm. The tools are arranged under the saddle in a specific container.

Tilbehør

Skruenøgler: En rørformet nøgle (16 mm); et håndgreb til den rørformede nøgle; en dobbelt skruetrækker; en 6 mm sekskantskruenøgle. Udstyret er anbragt i en særlig beholder under sadlen

NRG PureJet

50

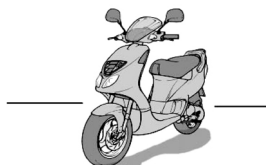


PIAGGIO®



Chap. 05
Spare parts and
accessories

Kap. 05
Reservedele og tilbehør



05_01



05_02

Warnings (05_01, 05_02)



WE RECOMMEND THE USE OF ORIGINAL PIAGGIO SPARE PARTS, THE ONLY PARTS THAT OFFER THE SAME QUALITY GUARANTEE AS THE ORIGINAL PARTS ASSEMBLED ON THE VEHICLE. IT SHOULD BE REMEMBERED THAT THE USE OF NON ORIGINAL SPARE PARTS CAUSES THE GUARANTEE TO BECOME INVALID.



PIAGGIO MARKETS ITS OWN LINE OF ACCESSORIES THAT ARE THEREFORE ALSO RECOGNIZED AND GUARANTEED IN RELATION TO THEIR USE. IT IS THEREFORE INDISPENSABLE TO TURN TO AN AUTHORIZED PIAGGIO DEALER OR SERVICE CENTRE, IN ORDER TO SELECT THEM AND HAVE THEM CORRECTLY ASSEMBLED. THE USE OF NON ORIGINAL ACCESSORIES AND/OR THOSE NOT CORRESPONDING TO THE PRODUCT MODEL CAN COMPROMISE THE STABILITY AND FUNCTION OF THE VEHICLE, LEADING TO CONSEQUENT DANGEROUS DRIVING AND RELATIVE RISK TO THE DRIVER.

Advarsler (05_01, 05_02)



DET ANBEFALES AT ANVENDE ORIGINALE PIAGGIO RESERVEDELE, DER ER DE ENESTE, DER GARANTERER DEN SAMME KVALITETSGARANTI SOM DE ENKELTDELE, DER OPRINDELIGT ER MONTERET PÅ KØRETØJET. GARANTIEN FRAFALDER, HVIS DER ANVENDES IKKE ORIGINALE RESERVEDELE.



PIAGGIO MARKEDSFØRER EN EGEN TILBEHØRSLINIE, SOM SÅLEDES ER DET ENESTE, SOM GARANTERES OG BØR ANVENDES. DET ER YDERST VIGTIGT AT HENVENDE SIG TIL EN FORHANDLER ÆLLER ET AUTORISERET PIAGGIO VÆRKSTED, FOR AT VÆLGE DE RIGTIGE RESERVEDELE OG FÅ DEM MONTERET ORDENTLIGT. HVIS DER ANVENDES TILBEHØR, SOM IKKE ER ORIGINALT, RISIKERER MAN AT FORRINGE KØRETØJETS STABILITET OG FUNKTIONSDYGTIG HED, HVILKET KAN MEDFØRE FARLIG KØRSEL OG FARE FOR FØREREN.

NRG PureJet

50



PIAGGIO®



Chap. 06
Programmed
maintenance

Kap. 06
Rutinevedligeholdelse

Scheduled maintenance table

Adequate maintenance is a determining factor in the vehicle's duration in optimal function and performance conditions. For this purpose, PIAGGIO has prepared a series of inspection and maintenance operations that can be paid for, grouped together in the summary table on the next page. It is a good rule to point out any small function anomalies to an **Authorized Piaggio Dealer or Service Centre** at once, without waiting until the next time your vehicle is serviced, in order to remedy them as soon as possible. It is indispensable to have your vehicle serviced at the prescribed intervals of time, even if you have not reached the predicted mileage. Punctual vehicle servicing is necessary for the correct use of the guarantee. For all further information regarding the Guarantee application modes and the execution of the «Programmed Maintenance» refer to the «Guarantee Booklet».

Oversigt over planlagt vedligeholdelse

Den rigtige vedligeholdelse er en afgørende faktor for køretøjets holdbarhed samt optimale funktion og ydelse. PIAGGIO har udarbejdet en række kontroller og vedligeholdelsesarbejder, som er betalingsarbejder, til dette formål. De er sammenfattet i tabellen på den efterfølgende side. Man bør straks meddele en **PIAGGIO forhandler eller et Autoriseret Serviceværksted** om eventuelle mindre funktionsfejl uden at afvente det næste rutineeftersyn, så fejlen kan udbedres hurtigst muligt. Det er nødvendigt udføre serviceeftersynene punktligt, også selv om man ikke er nået op på det fastsatte kilometertal, for at opnå en korrekt udnyttelse af denne garanti. Yderligere oplysninger om håndhævelse af garantien og udførelse af «Rutinevedligeholdelse» findes i «Garantivejledningen».

EVERY 2 YEARS

Action

Brake fluid - Change

HVERT 2 ÅR

Handling

Bremseolie - Udskiftning

AT 1000 KM OR 4 MONTHS

Action
Hub Oil - Replacement
Oil mixer/throttle linkage - Adjust
Steering - Adjust
Brake levers - Grease
Brake fluid level - Check
Nuts, bolts and fasteners - Check
Electrical system and battery - Check
Vehicle and brake test - Road test
Tires-inflation and wear - Check

AT 5000 KM OR 12 MONTHS

Action
Hub oil level - Check
Spark plug/Electrode gap - Check/Change
Air filter on carburator - Clean
Oil mixer/throttle linkage - Adjust
Brake levers - Grease
Brake pads - Check condition + wear
Brake fluid level - Check

VED 1000 KM ELLER 4 MÅNEDER

Handling
Hjulnav olie - Udskiftning
Blander / gasoverføring - Justering
Rat - Justering
Bremsehåndtag - Smøring med fedt
Bremsernes oliestand - Eftersyn
Sikkerhedsblokeringer - Eftersyn
Elektrisk system og Batteri - Eftersyn
Afprøvning af køretøj og bremsesystem - Vejprøve
Dæktryk og -slitage Eftersyn

VED 5000 KM ELLER 12 MÅNEDER

Handling
Se normerne på side - Kontrol
Tændrør/Afstand elektroder - Kontrol / Udskiftning
Luftfilter aspirationsanlæg - Rengøring
Blander / gasoverføring - Justering
Bremsehåndtag - Smøring med fedt
Bremseklodser - Kontrol af funktionstilstand og slitage
Bremsernes oliestand - Eftersyn

Electrical system and battery - Check
Vehicle and brake test - Road test
Tires-inflation and wear - Check

AT 10000 KM OR 24 MONTHS AND 50000 KM

Action
Hub Oil - Replacement
Spark plug/Electrode gap - Check/Change
Air filter on carburetor - Clean
Cooling fluid level - Check
Oil mixer/throttle linkage - Adjust
Variator rollers - Change
Speedometer cable - Grease
Steering - Adjust
Brake levers - Grease
Brake pads - Check condition + wear
Brake fluid level - Check
Transmissions - Lubricate
Nuts, bolts and fasteners - Check
Suspensions - Check
Electrical system and battery - Check

Elektrisk system og Batteri - Eftersyn
Afprøvning af køretøj og bremsesystem - Vejprøve
Dæktryk og -slitage Eftersyn

VED 10000 KM ELLER 24 MÅNEDER OG 50000 KM

Handling
Hjulnav olie - Udskiftning
Tændrør/Afstand elektroder - Kontrol / Udskiftning
Luftfilter aspirationsanlæg - Rengøring
Kølevæskestand - Eftersyn
Blander / gasoverføring - Justering
Variatorruller - Udskiftning
Returkammer kilometertæller - Smøring
Rat - Justering
Bremsehåndtag - Smøring med fedt
Bremseklodser - Kontrol af funktionstilstand og slitage
Bremsernes oliestand - Eftersyn
Transmission - Smøring
Sikkerhedsblokeringer - Eftersyn
Hjulophæng - Eftersyn
Elektrisk system og Batteri - Eftersyn

Headlight - Adjust
Vehicle and brake test - Road test
Tires-inflation and wear - Check
Fuel filter - Change

AT 15000 KM AND 45000 KM

Action
Oil mixer/throttle linkage - Adjust
Air filter on carburator - Clean
Spark plug/Electrode gap - Check/Change
Speedometer cable - Grease
Brake levers - Grease
Brake pads - Check condition + wear
Brake fluid level - Check
Electrical system and battery - Check
Tires-inflation and wear - Check
Vehicle and brake test - Road test
Hub oil level - Check
Vee belt - Change

Lygte - Indstilling
Afprøvning af køretøj og bremsesystem - Vejprøve
Dæktryk og -slitage Eftersyn
Benzinfilter - Udskiftning

VED 15000 KM OG 45000 KM

Handling
Blander / gasoverføring - Justering
Luftfilter aspirationsanlæg - Rengøring
Tændrør/Afstand elektroder - Kontrol / Udskiftning
Returkammer kilometertæller - Smøring
Bremsehåndtag - Smøring med fedt
Bremseklodser - Kontrol af funktionstilstand og slitage
Bremsernes oliestand - Eftersyn
Elektrisk system og Batteri - Eftersyn
Dæktryk og -slitage Eftersyn
Afprøvning af køretøj og bremsesystem - Vejprøve
Se normerne på side - Kontrol
Kilerem - Udskiftning

AT 20000 KM AND 40000 KM

Action
Hub Oil - Replacement
Spark plug/Electrode gap - Check/Change
Air filter on carburator - Clean
Cooling fluid level - Check
Oil mixer/throttle linkage - Adjust
Variator rollers - Change
Fule-oil mixer belt - Change
Speedometer cable - Grease
Steering - Adjust
Brake levers - Grease
Brake pads - Check condition + wear
Brake fluid level - Check
Transmissions - Lubricate
Nuts, bolts and fasteners - Check
Suspensions - Check
Electrical system and battery - Check
Headlight - Adjust
Vehicle and brake test - Road test
Tires-inflation and wear - Check

VED 20000 KM OG 40000 KM

Handling
Hjulnav olie - Udskiftning
Tændrør/Afstand elektroder - Kontrol / Udskiftning
Luftfilter aspirationsanlæg - Rengøring
Kølevæskestand - Eftersyn
Blander / gasoverføring - Justering
Variatorruller - Udskiftning
Blanderrem - Udskiftning
Returkammer kilometertæller - Smøring
Rat - Justering
Bremsehåndtag - Smøring med fedt
Bremseklodser - Kontrol af funktionstilstand og slitage
Bremsernes oliestand - Eftersyn
Transmission - Smøring
Sikkerhedsblokeringer - Eftersyn
Hjulophæng - Eftersyn
Elektrisk system og Batteri - Eftersyn
Lygte - Indstilling
Afprøvning af køretøj og bremsesystem - Vejprøve
Dæktryk og -slitage Eftersyn

Fuel filter - Change

Benzinfilter - Udskiftning

At 25000 KM, 35000 KM AND 55000 KM

Action

Hub oil level - Check

Spark plug/Electrode gap - Check/Change

Air filter on carburator - Clean

Oil mixer/throttle linkage - Adjust

Speedometer cable - Grease

Brake levers - Grease

Brake pads - Check condition + wear

Brake fluid level - Check

Electrical system and battery - Check

Vehicle and brake test - Road test

Tires-inflation and wear - Check

At 30000 KM

Action

Hub Oil - Replacement

Spark plug/Electrode gap - Check/Change

VED 25000 KM, 35000 KM OG 55000 KM

Handling

Se normerne på side - Kontrol

Tændrør/Afstand elektroder - Kontrol / Udskiftning
--

Luftfilter aspirationsanlæg - Rengøring

Blander / gasoverføring - Justering

Returkammer kilometertæller - Smøring

Bremsehåndtag - Smøring med fedt

Bremseklodser - Kontrol af funktionstilstand og slitage

Bremsernes oliestand - Eftersyn

Elektrisk system og Batteri - Eftersyn
--

Afprøvning af køretøj og bremsesystem - Vejprøve
--

Dæktryk og -slitage Eftersyn

VED 30000 KM.

Handling

Hjulnav olie - Udskiftning

Tændrør/Afstand elektroder - Kontrol / Udskiftning
--

Air filter on carburator - Clean
Cooling fluid level - Check
Oil mixer/throttle linkage - Adjust
Variator rollers - Change
Vee belt - Change
Speedometer cable - Grease
Steering - Adjust
Brake levers - Grease
Brake pads - Check condition + wear
Flexible brake lines - Change
Brake fluid level - Check
Transmissions - Lubricate
Nuts, bolts and fasteners - Check
Suspensions - Check
Electrical system and battery - Check
Headlight - Adjust
Vehicle and brake test - Road test
Tires-inflation and wear - Check
Fuel filter - Change

Luftfilter aspirationsanlæg - Rengøring
Kølevæskestand - Eftersyn
Blander / gasoverføring - Justering
Variatorruller - Udskiftning
Kilerem - Udskiftning
Returkammer kilometertæller - Smøring
Rat - Justering
Bremsehåndtag - Smøring med fedt
Bremseklodser - Kontrol af funktionstilstand og slitage
Bremsernes Fleks. Tryk Rørsys - Udskiftning
Bremsernes oliestand - Eftersyn
Transmission - Smøring
Sikkerhedsblokeringer - Eftersyn
Hjulophæng - Eftersyn
Elektrisk system og Batteri - Eftersyn
Lygte - Indstilling
Afprøvning af køretøj og bremsesystem - Vejprøve
Dæktryk og -slitage Eftersyn
Benzinfilter - Udskiftning

AT 35000 KM

Action
Hub oil level - Check
Spark plug/Electrode gap - Check/Change
Air filter on carburator - Clean
Oil mixer/throttle linkage - Adjust
Speedometer cable - Grease
Brake levers - Grease
Brake pads - Check condition + wear
Brake fluid level - Check
Electrical system and battery - Check
Vehicle and brake test - Road test
Tires-inflation and wear - Check

AT 40000 KM

Action
Hub Oil - Replacement
Spark plug/Electrode gap - Check/Change
Air filter on carburator - Clean
Cooling fluid level - Check
Oil mixer/throttle linkage - Adjust

VED 35000 KM.

Handling
Se normerne på side - Kontrol
Tændrør/Afstand elektroder - Kontrol / Udskiftning
Luftfilter aspirationsanlæg - Rengøring
Blander / gasoverføring - Justering
Returkammer kilometertæller - Smøring
Bremsehåndtag - Smøring med fedt
Bremseklodser - Kontrol af funktionstilstand og slitage
Bremsernes oliestand - Eftersyn
Elektrisk system og Batteri - Eftersyn
Afprøvning af køretøj og bremsesystem - Vejprøve
Dæktryk og -slitage Eftersyn

VED 40000 KM.

Handling
Hjulnav olie - Udskiftning
Tændrør/Afstand elektroder - Kontrol / Udskiftning
Luftfilter aspirationsanlæg - Rengøring
Kølevæskestand - Eftersyn
Blander / gasoverføring - Justering

Variator rollers - Change
Fule-oil mixer belt - Change
Speedometer cable - Grease
Steering - Adjust
Brake levers - Grease
Brake pads - Check condition + wear
Brake fluid level - Check
Transmissions - Lubricate
Nuts, bolts and fasteners - Check
Suspensions - Check
Electrical system and battery - Check
Headlight - Adjust
Vehicle and brake test - Road test
Tires-inflation and wear - Check
Fuel filter - Change

AT 45000 KM

Action
Hub oil level - Check
Spark plug/Electrode gap - Check/Change
Air filter on carburator - Clean

Variatorruller - Udskiftning
Blanderrem - Udskiftning
Returkammer kilometertæller - Smøring
Rat - Justering
Bremsehåndtag - Smøring med fedt
Bremseklodser - Kontrol af funktionstilstand og slitage
Bremsernes oliestand - Eftersyn
Transmission - Smøring
Sikkerhedsblokeringer - Eftersyn
Hjulophæng - Eftersyn
Elektrisk system og Batteri - Eftersyn
Lygte - Indstilling
Afprøvning af køretøj og bremsesystem - Vejprøve
Dæktryk og -slitage Eftersyn
Benzinfilter - Udskiftning

VED 45000 KM.

Handling
Se normerne på side - Kontrol
Tændrør/Afstand elektroder - Kontrol / Udskiftning
Luftfilter aspirationsanlæg - Rengøring

Oil mixer/throttle linkage - Adjust
Vee belt - Change
Speedometer cable - Grease
Brake levers - Grease
Brake pads - Check condition + wear
Brake fluid level - Check
Electrical system and battery - Check
Vehicle and brake test - Road test
Tires-inflation and wear - Check

AT 50000 KM

Action
Hub Oil - Replacement
Spark plug/Electrode gap - Check/Change
Air filter on carburator - Clean
Cooling fluid level - Check
Oil mixer/throttle linkage - Adjust
Variator rollers - Change
Speedometer cable - Grease
Steering - Adjust
Brake levers - Grease

Blander / gasoverføring - Justering
Kilerem - Udskiftning
Returkammer kilometertæller - Smøring
Bremsehåndtag - Smøring med fedt
Bremseklodser - Kontrol af funktionstilstand og slitage
Bremsernes oliestand - Eftersyn
Elektrisk system og Batteri - Eftersyn
Afprøvning af køretøj og bremsesystem - Vejprøve
Dæktryk og -slitage Eftersyn

VED 50000 KM.

Handling
Hjulnav olie - Udskiftning
Tændrør/Afstand elektroder - Kontrol / Udskiftning
Luftfilter aspirationsanlæg - Rengøring
Kølevæskestand - Eftersyn
Blander / gasoverføring - Justering
Variatorruller - Udskiftning
Returkammer kilometertæller - Smøring
Rat - Justering
Bremsehåndtag - Smøring med fedt

Brake pads - Check condition + wear
Brake fluid level - Check
Transmissions - Lubricate
Nuts, bolts and fasteners - Check
Suspensions - Check
Electrical system and battery - Check
Headlight - Adjust
Vehicle and brake test - Road test
Tires-inflation and wear - Check
Fuel filter - Change

AT 55000 KM

Action
Hub oil level - Check
Spark plug/Electrode gap - Check/Change
Air filter on carburator - Clean
Oil mixer/throttle linkage - Adjust
Speedometer cable - Grease
Brake levers - Grease
Brake pads - Check condition + wear
Brake fluid level - Check

Bremseklodser - Kontrol af funktionstilstand og slitage
Bremsernes oliestand - Eftersyn
Transmission - Smøring
Sikkerhedsblokeringer - Eftersyn
Hjulophæng - Eftersyn
Elektrisk system og Batteri - Eftersyn
Lygte - Indstilling
Afprøvning af køretøj og bremsesystem - Vejprøve
Dæktryk og -slitage Eftersyn
Benzinfilter - Udskiftning

VED 55000 KM.

Handling
Se normerne på side - Kontrol
Tændrør/Afstand elektroder - Kontrol / Udskiftning
Luftfilter aspirationsanlæg - Rengøring
Blander / gasoverføring - Justering
Returkammer kilometertæller - Smøring
Bremsehåndtag - Smøring med fedt
Bremseklodser - Kontrol af funktionstilstand og slitage
Bremsernes oliestand - Eftersyn

Electrical system and battery - Check
Vehicle and brake test - Road test
Tires-inflation and wear - Check

AT 60000 KM

Action
Hub Oil - Replacement
Spark plug/Electrode gap - Check/Change
Air filter on carburator - Clean
Cooling fluid level - Check
Oil mixer/throttle linkage - Adjust
Variator rollers - Change
Vee belt - Change
Fule-oil mixer belt - Change
Speedometer cable - Grease
Steering - Adjust
Brake levers - Grease
Brake pads - Check condition + wear
Flexible brake lines - Change
Brake fluid level - Check
Transmissions - Lubricate

Elektrisk system og Batteri - Eftersyn
Afprøvning af køretøj og bremsesystem - Vejprøve
Dæktryk og -slitage Eftersyn

VED 60000 KM.

Handling
Hjulnav olie - Udskiftning
Tændrør/Afstand elektroder - Kontrol / Udskiftning
Luftfilter aspirationsanlæg - Rengøring
Kølevæskestand - Eftersyn
Blander / gasoverføring - Justering
Variatorruller - Udskiftning
Kilerem - Udskiftning
Blanderrem - Udskiftning
Returkammer kilometertæller - Smøring
Rat - Justering
Bremsehåndtag - Smøring med fedt
Bremseklodser - Kontrol af funktionstilstand og slitage
Bremsernes Fleks. Tryk Rørsys - Udskiftning
Bremsernes oliestand - Eftersyn
Transmission - Smøring

Nuts, bolts and fasteners - Check
Suspensions - Check
Electrical system and battery - Check
Headlight - Adjust
Vehicle and brake test - Road test
Tires-inflation and wear - Check
Fuel filter - Change

Sikkerhedsblokeringer - Eftersyn
Hjulophæng - Eftersyn
Elektrisk system og Batteri - Eftersyn
Lygte - Indstilling
Afprøvning af køretøj og bremsesystem - Vejprøve
Dæktryk og -slitage Eftersyn
Benzinfilter - Udskiftning

RECOMMENDED PRODUCTS TABLE

Product	Description	Specifications
TUTELA ZC 90	Rear hub oil	SAE 80W/90 Oil that passes API GL3 specifications
SELENIA HI Scooter 2 Tech	Oil for flexible transmission lubrication (acceleration control, mixer and km counter)	Oil for two-stroke motors
SELENIA Air Filter Oil	Oil for air filter sponge	Mineral oil with specific additive for ingreasing the ISO VG 150
SYSTEM TW 249 AREXONS	Grease (brake/acceleration command levers)	Compound calcium soap grease NGLI 1-2
SELENIA HI Scooter 2 Tech	Mixer Oil	Synthetic oil that passes API TC ++ specifications
PARAFU MOTO RIDER (Ready to use)	Cooling fluid	Mono-ethylene glycol based anti-freeze, CUNA NC 956-16 fluid

OVERSIGT OVER ANBEFALEDE PRODUKTER

Produkto	Beskrivelse	Egenskaber
TUTELA ZC 90	Olie bageste hjulnav	SAE 80W/90 olie der opfylder API GL3 specifikationer
SELENIA HI Scooter 2 Tech	Olie til smøring af fleksible transmissioner (bremse, gasstyring, og blander, kilometertæller)	Olie til totaktsmotorer
SELENIA Air Filter Oil	Olie til luftfiltersvamp	ISO VG 150 mineralolie med specifik tilsætningsmiddel for at øge hæfteevnen
SYSTEM TW 249 AREXONS	Fedt (bremse-, gashåndtag)	NGLI 1-2 fedt med kalciumholdig sæbe
SELENIA HI Scooter 2 Tech	Olie til blander	Syntetisk olie, som opfylder kravene API TC ++
PARAFU MOTO RIDER (klar til brug)	Kølevæske	Frostvæske baseret på mono ethylenglycol CUNA NC 956-16

